

Veiligheidskennisgeving

Aanrijding van een persoon
Brussel-Noord – 27/05/2026

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	16/07/2026

Om de leesbaarheid te bevorderen, worden in dit document functietitels in de grammaticaal mannelijke vorm gebruikt maar deze verwijzen naar alle personen.

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.

1. De feiten

Op 27 mei 2026, omstreeks 20.44 uur, valt een persoon van het perron in het station van Brussel-Noord en wordt aangereden door een aankomende trein.

2. Omstandigheden van het incident

2.1. Geografische situatie

Locatie: Station Brussel-Noord (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

2.2. Weersomstandigheden

Op het moment van het ongeval is het droog weer en de zichtbaarheid bedraagt meer dan 200 meter.

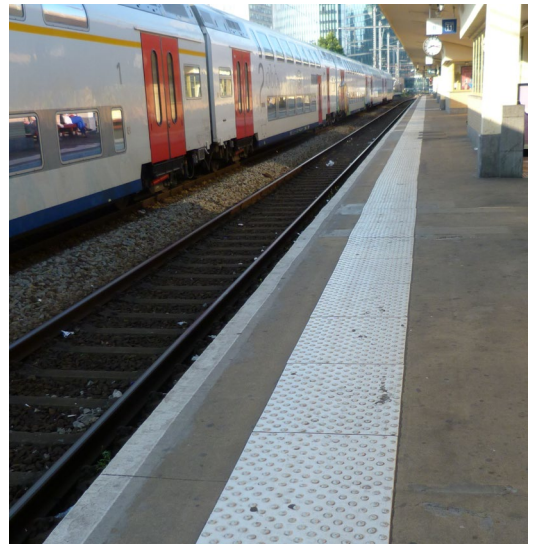


3. Betrokken infrastructuur

3.1. Spoorweginfrastructuur

Lijn 25, perron 11 in het station van Brussel-Noord.

Podotactiele tegels, ook noppentegels genoemd, waarschuwen reizigers met een visuele beperking voor de nabijheid van de perronrand. Ze geven voor alle reizigers, net zoals de gele lijn op het perron, de minimale veilige afstand tot de perronrand aan.



4. Betrokken trein

Trein E3419 van de spoorwegonderneming NMBS reed van Binche naar Turnhout en had een voorziene stop in het station van Brussel-Noord. De trein bestond uit negen rijtuigen van het type M6.

5. Schade en impact

5.1. Lichamelijke letsels

Het slachtoffer is zwaargewond.

5.2. Impact op het treinverkeer

Type trein	Afgeschapt	Vertraagd (minuten)
Reizigerstreinen	3	4 (28)
Goederentreinen	-	-
Internationale treinen	-	-

6. Besluit

De reizigerstrein rijdt het station van Brussel-Noord binnen aan perron 11 voor een voorziene stop. Op dat moment stapt een persoon in de zone tussen de podotactiele tegels en de perronrand. De persoon verliest zijn evenwicht, wordt door de trein geraakt en valt tussen de trein en het perron. De persoon raakt zwaargewond en wordt naar het ziekenhuis gebracht.

7. Belangrijke aandachtspunten

- Blijf achter de podotactiele tegels of gele lijn wanneer een trein het station binnenrijdt, passeert of er stopt.
- Gebruik de zone tussen de veiligheidsmarkering en de perronrand niet als wachtzone.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor

www.oois.be

