

Veiligheidskennisgeving

Aanrijding van een landbouwvoertuig op een overweg
Hasselt - 26/06/2026

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	09/07/2026

Om de leesbaarheid te bevorderen, worden in dit document functietitels in de grammaticaal mannelijke vorm gebruikt maar deze verwijzen naar alle personen.

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

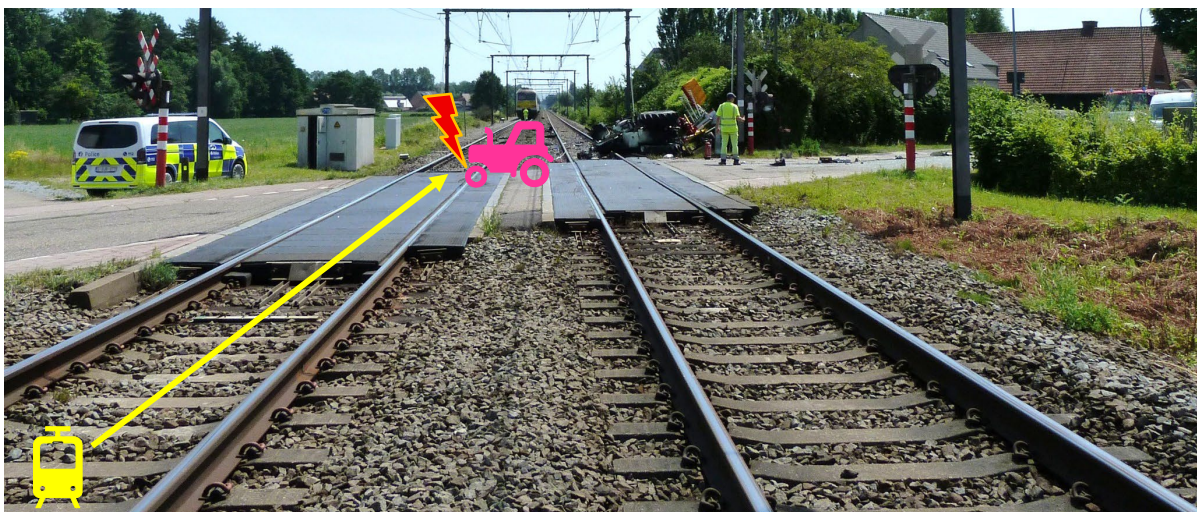
In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.

1. De feiten

Op 26 juni 2026 omstreeks 10.11 uur valt een landbouwvoertuig in panne op overweg 70 op de Spalbeekstraat te Hasselt. De bestuurder probeert het voertuig tevergeefs te starten. Wanneer de overweginstallatie in werking treedt, verlaat hij het voertuig.

Een NMBS-reizigerstrein nadert de overweg met een snelheid van 123 km/u. De treinbestuurder merkt het obstakel op en zet 235 meter vóór de overweg een noodremming in. Tot aan de overweg gebruikt hij de claxon.

Ondanks de noodremming passeert de trein de overweg nog met ongeveer 95 km/u en botst tegen het landbouwvoertuig. Door de impact ontspoord het eerste draaistel met vier wielen. De trein komt uiteindelijk 316 meter voorbij de overweg tot stilstand.



2. Omstandigheden van het incident

2.1. Geografische situatie

Locatie: Spalbeekstraat te Hasselt (Limburg)



2.2. Weersomstandigheden

Op het moment van het ongeval is het droog en bedraagt de zichtbaarheid meer dan 200 meter.

3. Betrokken infrastructuur

3.1. Spoorweginfrastructuur

Spoorlijn 35, spoor A. De refertesnelheid bedraagt 140 km/u.

3.2. Weginfrastructuur

De Spalbeekstraat is als lokale verbindingsweg een enkelbaans secundaire weg met één rijstrook per rijrichting en wordt gebruikt door lokaal verkeer en landbouwverkeer. De maximaal toegelaten snelheid bedraagt 50 km/u.

3.3. Overweg

Overweg 70 is een openbare overweg met automatische actieve signalisatie met halve slagbomen. Langs beide zijden van overweg 70 zijn gevaarsborden A41 aangebracht die de aanwezigheid van een overweg met slagbomen aankondigen.

4. Betrokken trein

De NMBS-reizigerstrein E4909, samengesteld uit twee motorrijtuigen type MR80 (Break) 421 + 435, rijdt van Antwerpen-Centraal naar Hasselt. Aan boord bevinden zich 40 reizigers.

5. Schade en impact

5.1. Lichamelijke letsels

Bij het ongeval vallen geen gewonden of dodelijke slachtoffers.

5.2. Materiële schade

Door de botsing en ontsporing is er aanzienlijke schade.

- Er is schade aan de spoorinfrastructuur, waaronder sporen en dwarsliggers langs het afgelegde traject na de aanrijding. Ook een slagboom raakt beschadigd.
- Aan MR421, het voorste motorrijtuig, is zware schade vastgesteld. Het eerste draaistel is erg beschadigd en de draagbalk onderaan is geplooid. Ook de GF-koppeling, de draagbalk van de koppeling, het polyester front, de remleidingen, voedingsleidingen, elektrische koffers, dwarsbalken onder de stuurpost en onderdelen van het ETCS-systeem raken beschadigd. De stuurpost moet hersteld of vervangen worden. Bijkomende schade kan nog vastgesteld worden bij verdere demontage.
- Aan MR435, het tweede motorrijtuig, is geen schade vastgesteld.
- Het landbouwvoertuig dat volledig vernield is, lekte stookolie.



5.3. Impact op het treinverkeer

Het treinverkeer bleef in beide richtingen onderbroken tot 27 juni 2026 om 06.15 uur. Dit leidde tot volgende operationele impact:

Type trein	Afgeschaft	Vertraagd (minuten)
Reizigerstreinen	98	76 (697)
Goederentreinen	-	24 (1417)
Internationale treinen	-	3 (7)

6. Besluit

Een overweg vormt een kruising tussen weg- en spoorverkeer. Wanneer een voertuig op een overweg stilvalt, ontstaat een gevaarlijke situatie. Zodra een trein nadert, kan deze niet uitwijken en heeft hij, zelfs bij een noodremming, een lange remweg. Daardoor kan een trein vaak niet tijdig vóór de overweg tot stilstand komen.

Het noodnummer 1711 is bedoeld voor dringende situaties aan overwegen, zoals een stilgevallen voertuig. Via dit nummer wordt rechtstreeks contact opgenomen met de verkeersleiding van Infrabel. Die kan indien nodig het treinverkeer laten stilleggen. Daarom is het belangrijk om na het verlaten van de gevarenszone zo snel mogelijk 1711 te bellen en de gegevens van de overweg door te geven.

7. Belangrijke aandachtspunten

- Wanneer een voertuig stilvalt op een overweg:
 - breng jezelf in veiligheid: verlaat het voertuig onmiddellijk;
 - begeef je buiten de gevarenczone, weg van de sporen;
 - bel onmiddellijk 1711 en geef de lokalisatiegegevens op de overwegpaal door, zodat de verkeersleiding het treinverkeer kan stilleggen.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor

www.oois.be

