

Veiligheidskennisgeving

Aanrijding van een scooter op een overweg
Hoboken - 22/06/2026

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	09/07/2026
1.1	Verduidelijking van de lokale verkeerssituatie en de daaraan verbonden veiligheidsrisico's	28/07/2026

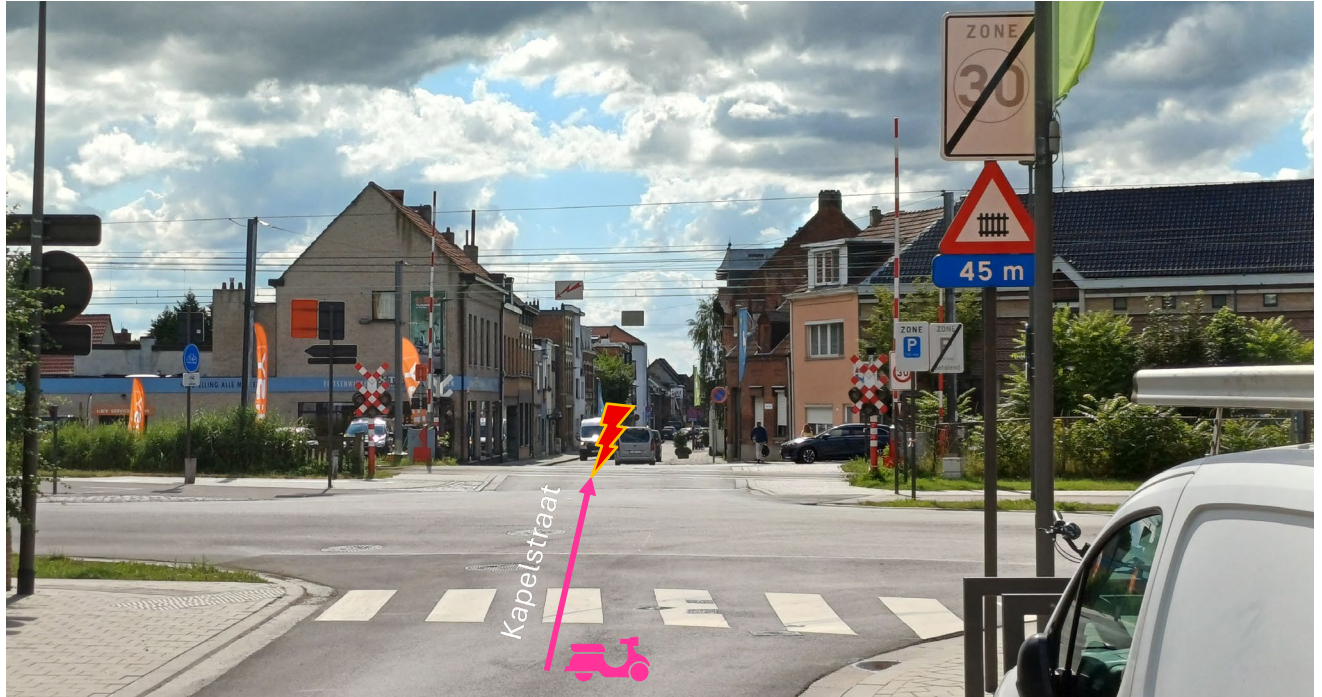
Om de leesbaarheid te bevorderen, worden in dit document functietitels in de grammaticaal mannelijke vorm gebruikt maar deze verwijzen naar alle personen.

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.

1. De feiten

Op 22 juni 2026 omstreeks 16.34 uur nadert een NMBS-reizigerstrein overweg 10 op spoor B van spoorlijn 52, gelegen op de Kapelstraat te Hoboken. De treinbestuurder merkt de aanwezigheid van een scooter met bestuurder op de overweg op en zet een noodremming in. Ondanks de noodremming kan een aanrijding niet worden vermeden. Na de botsing komt de trein ongeveer 275 meter voorbij de overweg tot stilstand.



Illustratie: de overweg waar het ongeval gebeurt.

2. Omstandigheden van het incident

2.1. Geografische situatie

Locatie: Kapelstraat te Hoboken (Antwerpen)



2.2. Weersomstandigheden

Op het moment van het ongeval is het droog en bedraagt het zicht meer dan 200 meter.

3. Betrokken infrastructuur

3.1. Spoorweginfrastructuur

Het ongeval vond plaats op spoorlijn 52, spoor B. De refertesnelheid bedraagt 90 km/u.

3.2. Weginfrastructuur

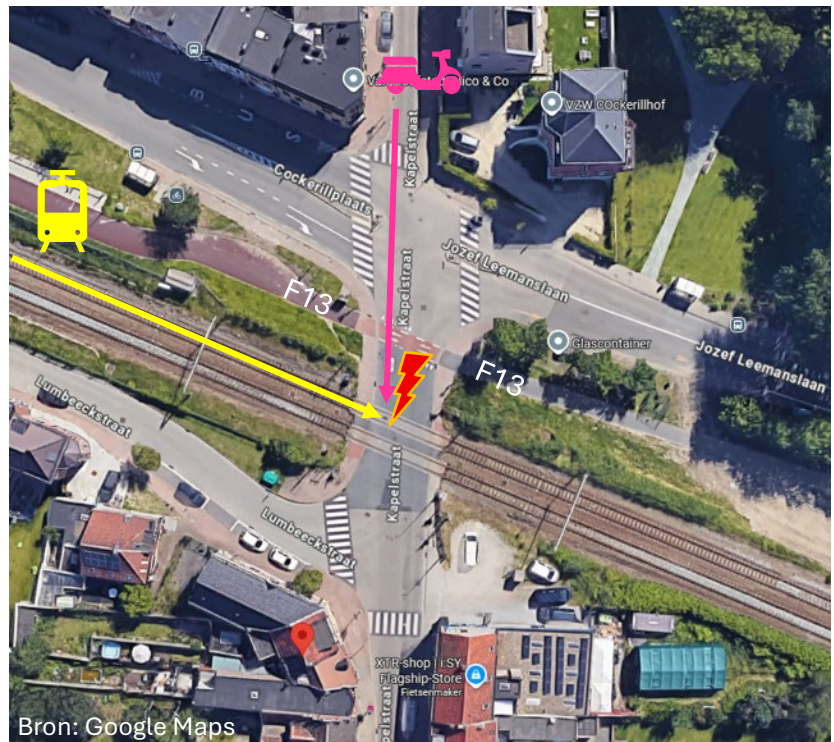
De Kapelstraat is een stedelijke ontsluitingsweg in een dichtbebouwde residentiële omgeving in Hoboken. De weg bestaat uit één rijstrook per rijrichting en wordt gebruikt door lokaal verkeer,

openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. Langs de weg bevinden zich woningen en handelszaken.

De overweg op de Kapelstraat ligt in de onmiddellijke nabijheid van twee kruispunten: enerzijds het kruispunt met de Cockerillplaats en de Jozef Leemanslaan, en anderzijds het kruispunt met de Lumbeeckstraat.

Weggebruikers die vanuit de Kapelstraat de overweg oversteken richting Lumbeeckstraat moeten na de overweg voorrang verlenen aan verkeer dat uit de Lumbeeckstraat komt.

Weggebruikers die de overweg vanuit de tegenovergestelde richting oversteken, moeten na de overweg voorrang verlenen aan verkeer afkomstig uit de Jozef Leemanslaan.



Parallel met spoorlijn 52 loopt fietssnelweg F13. Deze fietssnelweg kruist de Kapelstraat onmiddellijk naast de overweg. Fietsers moeten daar voorrang verlenen aan het verkeer dat de overweg oversteekt.

3.3. Overweg

Overweg 10 is een openbare overweg met automatische actieve signalisatie met halve slagbomen en een bijkomende slagboom voor voetgangers en fietsers.

In alle vijf aanrijdende straten zijn gevaarsborden A41 aangebracht die de aanwezigheid van een overweg met slagbomen aankondigen.

De voorbije vijf jaar werden de slagbomen X en Y van de overweginstallatie meermaals aangereden.



4. Betrokken trein

De NMBS-reizigerstrein E2586 rijdt van Roosendaal naar Puurs. De trein bestaat uit twee gekoppelde motorstellen van het type 75.

5. Schade en impact

5.1. Lichamelijke letsels

De bestuurder van de scooter raakt zwaargewond en overlijdt later in het ziekenhuis aan zijn verwondingen.

5.2. Materiële schade

Er is geen infrastructuurschade.

Trein E2586 wordt na schouwing ritvaardig verklaard.

5.3. Impact op het treinverkeer

Het treinverkeer bleef in beide richtingen onderbroken tot 19.38 uur. Dit leidde tot volgende operationele impact:

Type trein	Afgeschaft	Vertraagd (minuten)
Reizigerstreinen	7	25 (141)
Goederentreinen	-	-
Internationale treinen	9	2 (21)

6. Besluit

Bij de inspectie na het ongeval bevestigden de ploegen van Infrabel, in aanwezigheid van de politie, de goede werking van de installaties van overweg 10 van lijn 52.

Bij onderzoek ter plaatse stelde de onderzoeker van het Onderzoeksorgaan vast dat op elke kruisende weg een gevaarsbord A41 aanwezig was om de overweg met slagbomen aan te kondigen.

De overweg ligt in een complexe verkeersomgeving, tussen twee nabijgelegen kruispunten. In de onmiddellijke omgeving komen verschillende soorten weggebruikers samen, met verschillende verkeersstromen en voorrangssituaties.

Deze situatie houdt het risico in dat weggebruikers hun aandacht moeten verdelen tussen de overweg, andere weggebruikers en voorrangssituaties vlak vóór of vlak na de overweg.

Verkeer, voorrangssituaties of filevorming voorbij de overweg houden het risico in dat een voertuig op de sporen tot stilstand komt. Daarom mag een overweg alleen worden opgereden wanneer voldoende vrije ruimte beschikbaar is om deze volledig te verlaten.

Ter herinnering: het oprijden van een overweg terwijl de overwegsignalisatie werkt, houdt een zeer ernstig risico in. Een trein kan niet uitwijken en heeft zelfs bij een noodremming een lange remweg.

7. Belangrijke aandachtspunten

- Respecteer altijd de overwegsignalisatie. Rijd de overweg niet meer op zodra de rode lichten knipperen, het geluidssignaal werkt of de slagbomen sluiten. Verlaat de overweg onmiddellijk als je je al op de overweg bevindt.
- Rijd een overweg alleen op als je zeker bent dat je die volledig kan vrijmaken. Hou daarbij rekening met verkeer, kruispunten, fietspaden en voorrangssituaties vlak voorbij de overweg.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor

www.oois.be

