

Notice de sécurité

Heurt d'un scooter sur un passage à niveau
Hoboken - 22/06/2026

TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT

Numéro de la version	Sujet de révision	Date
1.0	Première version	09/07/2026
1.1	Clarification de la situation du trafic local et des risques de sécurité associés	28/07/2026

Afin d'améliorer la lisibilité, dans le présent document, les titres de fonction sont utilisés dans la forme grammaticale masculine, mais ils font référence à toutes les personnes.

Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents – par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives – serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.

En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.

1. Les faits

Le 22 juin 2026, vers 16 h 34, un train de voyageurs de la SNCB s'approche du passage à niveau 10 sur la voie B de la ligne 52, situé dans la Kapelstraat à Hoboken. Le conducteur du train remarque la présence d'un scooter avec conducteur sur le passage à niveau et actionne le freinage d'urgence. Malgré ce freinage d'urgence, la collision ne peut être évitée. Après la collision, le train s'arrête à environ 275 mètres en aval du passage à niveau.



Illustration : le passage à niveau où l'accident s'est produit.

2. Circonstances de l'événement

2.1. Situation géographique

Lieu : Kapelstraat à Hoboken (Antwerpen)

2.2. Conditions météorologiques

Au moment de l'accident, le temps est sec et la visibilité est supérieure à 200 mètres.



3. Infrastructures concernées

3.1. Infrastructure ferroviaire

L'accident s'est produit sur la ligne 52, voie B. La vitesse de référence est de 90 km/h.

3.2. Infrastructure routière

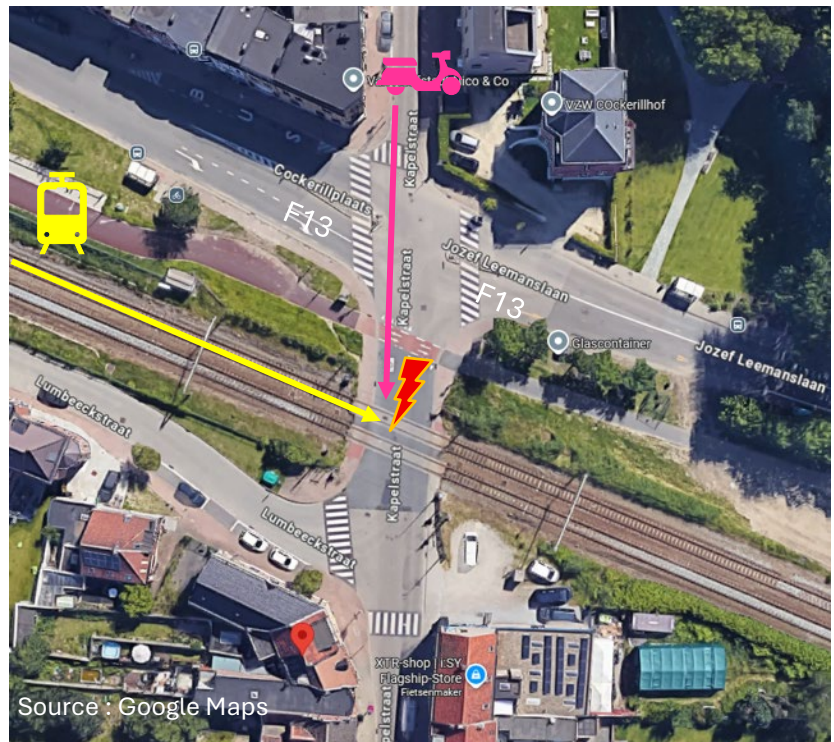
La Kapelstraat est une route de désenclavement située dans un quartier résidentiel densément peuplé de Hoboken. La route comporte une seule voie par sens de circulation et est empruntée par le trafic local, les transports publics, des cyclistes et des piétons. La route est bordée d'habitations et de

commerces.

Le passage à niveau sur la Kapelstraat se situe à proximité immédiate de deux carrefours : d'une part, le carrefour avec la Cockerillplaats et la Jozef Leemanslaan, et d'autre part, le carrefour avec la Lumbeeckstraat.

Les usagers de la route traversant le passage à niveau depuis la Kapelstraat en direction de la Lumbeeckstraat doivent, après le passage à niveau, céder le passage aux véhicules venant de la Lumbeeckstraat.

Les usagers de la route traversant le passage à niveau en sens inverse doivent, après le passage à niveau, céder le passage aux véhicules venant de la Jozef Leemanslaan.



La piste cyclable rapide F13 est parallèle à la ligne 52. Elle traverse la Kapelstraat juste à côté du passage à niveau. À cet endroit, les cyclistes doivent céder le passage aux véhicules qui traversent le passage à niveau.

3.3. Passage à niveau

Le passage à niveau 10 est un passage à niveau public à signalisation active automatique équipé de demi-barrières et d'une barrière supplémentaire pour les piétons et les cyclistes.

Des signaux de danger A41, qui indiquent la présence d'un passage à niveau avec barrières, ont été placés dans les cinq rues convergentes.

Au cours des cinq dernières années, les barrières X et Y de l'installation du passage à niveau ont été heurtées à plusieurs reprises.



4. Train impliqué

Le train de voyageurs E2586 de la SNCB roule de Roosendaal à Puurs. Il est composé de deux automotrices accouplées de type 75.

5. Dégâts et impacts

5.1. Dommages corporels

Le conducteur du scooter est grièvement blessé et décède plus tard à l'hôpital des suites de ses blessures.

5.2. Dégâts matériels

Il n'y a pas de dégâts à l'infrastructure.

À l'issue de la visite, le train E2586 est déclaré en état de marche.

5.3. Impact sur le trafic ferroviaire

La circulation des trains est restée interrompue dans les deux sens jusque 19 h 38. Cette interruption a donné lieu à l'impact opérationnel suivant :

Type de train	Supprimé	Retardé (en minutes)
Trains de voyageurs	7	25 (141)
Trains de marchandises	-	-
Trains internationaux	9	2 (21)

6. Conclusions

Lors de l'inspection menée après l'accident, les équipes d'Infrabel ont confirmé, en présence de la police, le bon fonctionnement des installations du passage à niveau 10 de la ligne 52.

Lors de l'enquête sur place, l'enquêteur de l'Organisme d'Enquête a constaté qu'un signal de danger A41 était présent sur chaque voirie transversale pour annoncer le passage à niveau avec barrières.

Le passage à niveau est situé dans un environnement de circulation complexe, entre deux carrefours. À proximité immédiate, différents types d'usagers de la route se croisent, avec des flux de circulation et des situations de priorité variables.

Cette situation comporte le risque pour les usagers de la route de devoir partager leur attention entre le passage à niveau, les autres usagers de la route et les situations de priorité de droite juste avant ou juste après le passage à niveau.

La circulation, les situations de priorité de droite ou la formation de files en aval du passage à niveau présentent un risque d'immobilisation d'un véhicule sur les voies. Par conséquent, il est impératif de s'engager sur un passage à niveau uniquement lorsqu'un espace suffisant permet de le franchir complètement.

Pour rappel : s'engager sur un passage à niveau alors que la signalisation est en fonctionnement présente un risque important. Un train ne peut pas dévier de sa trajectoire et sa distance de freinage est longue, même en cas de freinage d'urgence.

7. Points d'attention importants

- Toujours respecter la signalisation des passages à niveau. Ne plus s'engager sur le passage à niveau dès que les feux rouges clignotent, que le signal sonore retentit ou que les barrières se ferment. Quitter immédiatement le passage à niveau si on se trouve déjà sur le passage à niveau.
- Ne s'engager sur un passage à niveau que si on est certain de pouvoir le franchir complètement. Tenir compte de la circulation, des carrefours, des pistes cyclables et des situations de priorité de droite juste après le passage à niveau.

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires

www.oeaif.be

