

Sicherheitshinweis

Aufprall auf eine Person
Bruxelles-Nord – 27.05.2026

TABELLE DER VERSIONEN DES BERICHTS

Versionsnummer	Grund der Überarbeitung	Datum
1.0	Erste Version	16.07.2026

Um die Lesbarkeit zu verbessern, werden in diesem Dokument Funktionsbezeichnungen in der grammatikalischen männlichen Form verwendet; diese beziehen sich jedoch auf alle Personen.

Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich.

Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die niederländische Version maßgebend.

1. Fakten

Am 27. Mai 2026, gegen 20.44 Uhr, stürzt eine Person am Bahnhof Bruxelles-Nord vom Bahnsteig und wird von einem einfahrenden Zug erfasst.

2. Umstände des Ereignisses

2.1. Geografische Lage

Ort des Ereignisses: Bahnhof Bruxelles-Nord (Region Brüssel-Hauptstadt)



2.2. Wetterbedingungen

Zum Zeitpunkt des Unfalls ist es trocken und die Sichtweite beträgt mehr als 200 Meter.

3. Betroffene Infrastruktur

3.1. Eisenbahninfrastruktur

Bahnlinie 25, Bahnsteig 11 im Bahnhof Bruxelles-Nord. Taktile Bodenindikatoren, auch Noppenplatten genannt, warnen die Fahrgäste mit Sehbehinderung vor der Nähe einer Bahnsteigkante. Sie geben für alle Fahrgäste, genau wie die gelbe Sicherheitslinie auf Bahnsteigen, den sicheren Mindestabstand zur Bahnsteigkante an.



4. Betroffener Zug

Der Zug E3419 der Eisenbahngesellschaft SNCB-NMBS fährt von Binche nach Turnhout und hat einen planmäßigen Halt im Bahnhof Bruxelles-Nord. Der Zug besteht aus neun Wagen vom Typ M6.

5. Schäden und Folgen

5.1. Körperverletzungen

Das Opfer wird schwer verletzt.

5.2. Folgen für den Zugverkehr

Zugtyp	Ausgefallen	Verspätung (Minuten)
Personenzüge	3	4 (28)
Güterzüge	-	-
Internationale Züge	-	-

6. Schlussfolgerung

Der Personenzug erreicht den Bahnhof Bruxelles-Nord für einen planmäßigen Halt am Bahnsteig 11. In diesem Moment betritt eine Person den Bereich zwischen den taktilen Bodenindikatoren und der Bahnsteigkante. Die Person verliert das Gleichgewicht, wird vom Zug erfasst und stürzt zwischen den Zug und den Bahnsteig. Als Folge wird die Person schwer verletzt ins Krankenhaus gebracht.

7. Wichtige Punkte

- Bleiben Sie hinter den taktilen Bodenindikatoren oder der gelben Sicherheitslinie bei der Einfahrt, der Durchfahrt oder dem Halten eines Zuges im Bahnhof.
- Nutzen Sie niemals den Bereich zwischen Sicherheitslinie und Bahnsteigkante als Wartebereich.

Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse

www.usee.be

