

Veiligheidskennisgeving

Aanrijding van een bovenleiding
Lokeren - 26/05/2026

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	23/06/2026

Om de leesbaarheid te bevorderen, worden in dit document functietitels in de grammaticaal mannelijke vorm gebruikt maar deze verwijzen naar alle personen.

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.

1. De feiten

Op 26 mei 2026 omstreeks 09.02 uur rijdt een vrachtwagen met een in de hoogte uitstekende kraanarm ter hoogte van overweg 60 op spoorlijn 59 te Lokeren de bovenleiding en een slagboom aan.

Door de aanrijding valt de spanning op de bovenleiding weg en komen delen van de bovenleiding op het spoor terecht, waardoor beide sporen tussen Lokeren en Beervelde versperd zijn. Een reizigerstrein van de NMBS nadert op dat ogenblik overweg 60 in de richting van Lokeren. De treinbestuurder zet 96 meter vóór de overweg bij een snelheid van 99 km/u een noodremming in. De trein rijdt de overweg voorbij met een snelheid van ongeveer 73 km/u en rijdt daarbij delen van de bovenleiding aan. Ongeveer 120 meter afwaarts de overweg komt de trein volledig tot stilstand.

2. Omstandigheden van het incident

2.1. Geografische situatie

Locatie: Nieuwe Molenstraat te Lokeren (Oost-Vlaanderen)



2.2. Weersomstandigheden

Op het moment van het ongeval is het droog weer en de zichtbaarheid bedraagt meer dan 200 meter.

3. Betrokken infrastructuur

3.1. Spoorweginfrastructuur

Spoorlijn 59, spoor B. De refertesnelheid bedraagt 140 km/u.

Overweg 60 is een openbare overweg met automatische actieve signalisatie met halve slagbomen.

3.2. Infrastructuur van de openbare weg

De Nieuwe Molenstraat is gelegen buiten het centrum van Lokeren, in een eerder gemengde omgeving met zowel residentiële bebouwing als open ruimte. De maximaal toegelaten snelheid bedraagt 70 km/u. De weg bestaat uit één rijstrook per rijrichting en wordt gebruikt door zowel lokaal verkeer als zwaarder vrachtverkeer.

Langs beide zijden van overweg 60 zijn gevaarsborden A41 aangebracht die de aanwezigheid van een overweg met slagbomen aankondigen.



Illustratie: OW 60 gezien vanuit rijrichting vrachtwagen

4. Betrokken trein

De dieseltrein Z658 van de NMBS legt het traject af tussen Ronse en Lokeren. De reizigerstrein is samengesteld uit twee motorrijtuigen. In de trein bevinden zich tien reizigers.

5. Schade en impact

5.1. Lichamelijke letsels

Bij het ongeval vallen geen gewonden of dodelijke slachtoffers.

5.2. Materiële schade infrastructuur

- Aan de bovenleiding wordt schade vastgesteld van
 - draagkabels en rijdraad (1);
 - ophang- en bevestigingsonderdelen zoals hangers, klemmen en beugels;
 - kabels en elektrische verbindingen;
 - steunconstructies en bevestigingspunten.
- Een slagboom moet worden vervangen (2)

5.3. Materiële schade rollend materieel

- Schade aan het 1e motorrijtuig:
 - De voorruit van stuurpost 2 is bekrast (3);
 - Het frontglas van de bestemmingsindicator is gebroken (4);
 - De koppeling (type GF) is beschadigd (5), net als meerdere elektrische kabels;
 - De flexibele luchtslangen zijn beschadigd;
 - Een bevestigingsbeugel van de ABS-sensor (sensor die de draaisnelheid van de wielen meet voor het remsysteem) staat krom;
 - Er is lichte lakschade aan de voorkant (stuurpost) en langs de volledige rechterzijkant (beschouwd in de rijrichting van trein Z658).
- Schade aan het 2e motorrijtuig:
 - Er is lichte lakschade aan de rechterzijkant.



Bron foto's:
NMBS



5.4. Impact op het treinverkeer

Het treinverkeer bleef in beide richtingen onderbroken tot 27 mei 2026 om 12.39 uur.

Type trein	Afgeschaft	Vertraagd (minuten)
Reizigerstreinen	106	127 (1089)
Goederentreinen	0	6 (126)
Internationale treinen	2	5 (21)

6. Besluit

De Belgische wegcode bepaalt dat de totale hoogte van een voertuig, inclusief lading, in principe maximaal 4 meter bedraagt (behalve bij uitzonderlijk vervoer). Bestuurders moeten steeds de aangeduide hoogtebeperkingen (verkeersbord C29) respecteren en ervoor zorgen dat hun lading geen gevaar of schade veroorzaakt. Dit impliceert dat de bestuurder vóór vertrek het gabarit van zijn voertuig controleert, zeker wanneer hij onder bruggen, hoogteportieken of overwegen met bovenleiding rijdt.

Een overweg vormt een kruising tussen weg- en spoorverkeer. Op deze plaats moeten bestuurders rekening houden met de aanwezige infrastructuur, zoals bovenleidingen, kabels en andere installaties, waarbij hoogtebeperkingen strikt moeten worden gerespecteerd.

De rijdraadhoogte wordt Europees genormeerd in de Technische Specificatie voor Interoperabiliteit voor het subsysteem "Energie", en door de infrastructuurbeheerder Infrabel gevolgd. Ook de infrastructuurbeheerder legt grenswaarden vast voor de hoogte van de rijdraden aan de door haar beheerde overwegen.

Een aanrijding met een bovenleiding of hoogteportiek kan leiden tot langdurige onderbrekingen van het treinverkeer.

7. Belangrijke aandachtspunten

- Controleer vóór vertrek de totale hoogte van het voertuig en lading, en zorg ervoor dat de lading en alle beweegbare delen volledig zijn neergelaten of ingeschoven.
- Rijd nooit onder een bovenleiding of hoogteportiek als je twijfelt over de beschikbare hoogte. Stop vóór de overweg en kies een veilige andere route.
- Bij een aanrijding met een overweginstallatie, hoogteportiek of bovenleiding:
 - Bel onmiddellijk 1711 (gebruik de lokalisatie-info op de overwegpaal) om het spoorverkeer te laten stoppen.
 - Beschouw een bovenleiding altijd als gevaarlijk: ook na een aanrijding kan ze nog onder spanning staan. Blijf uit de buurt en raak de kabels nooit aan.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor

www.oois.be

