

Veiligheidskennisgeving

Brand in een trein
Anderlecht – 19/03/2026

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	11/05/2026

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.

1. De feiten

Op donderdag 19 maart 2026, omstreeks 16.33 uur, rijdt de reizigerstrein E1537 na vertrek uit Brussel-Zuid verder richting Gent. In het tweede rijtuig vat de batterij van een elektrische monowheel vuur, met aanzienlijke rookontwikkeling tot gevolg. Het brandalarm en meerdere noodremmen worden geactiveerd. De trein komt tot stilstand ter hoogte van de vertakking Klein-Eiland in Anderlecht. Het treinverkeer in de buurt wordt stilgelegd zodat de reizigers uit de trein geëvacueerd kunnen worden en de brandweer komt ter plaatse.

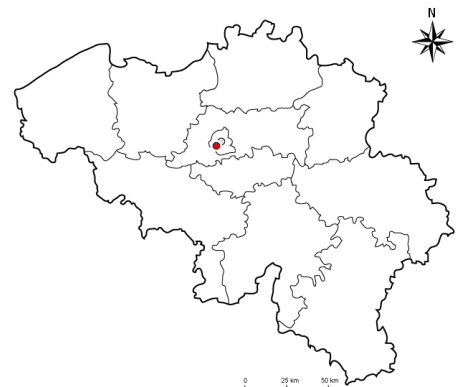


Bron: NMBS

2. Omstandigheden van het incident

2.1. Geografische situatie

Locatie: Anderlecht (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)



2.2. Weersomstandigheden

Op het moment van het incident is het droog weer en de zichtbaarheid bedraagt meer dan 200 meter.

3. Betrokken infrastructuur

Lijn 50A, spoor A ter hoogte van kilometerpaal 2.200.

4. Betrokken trein

Trein E1537 van de spoorwegonderneming NMBS, bestaande uit zes rijtuigen van het type M7, reed van Hasselt naar Blankenberge.

5. Schade en impact

5.1. Materiële schade

Er is schade aan het interieur van het tweede rijtuig waar de brand ontstond. De spoorwegonderneming heeft volgende herstellingen moeten uitvoeren:

- volledige reiniging van het interieur na gebruik van verschillende brandblussers;
- vervanging van de noodhamers, brandblussers en enkele zetelhoezen;
- vervanging van een raam gebroken door een reiziger.



Bron: NMBS

5.2. Lichamelijke letsels

Vier reizigers raken licht gewond bij de evacuatie.

5.3. Impact op het treinverkeer

Het verkeer op lijn 50A, 96A, 96B en 96C is onderbroken.

Type trein	Afgeschaft	Vertraagd (minuten)
Reizigerstreinen	9	150 (922)
Goederentreinen		2 (138)
Internationale treinen		23 (118)

6. Besluit

Elektrische vervoersmiddelen aan boord kunnen een brandrisico vormen.

De brand in trein E1537 ontstond doordat een elektrische monowheel van een reiziger aan boord van de trein vuur vatte. De batterij werd op dat moment niet opgeladen.

7. Belangrijke aandachtspunten

Momenteel zijn er geen Europese of Belgische regels van kracht, waardoor elke Europese spoorwegonderneming haar eigen voorwaarden opstelt voor het vervoer van elektrische vervoersmiddelen.

Bij de spoorwegonderneming NMBS gelden er specifieke voorwaarden voor het vervoer van elektrische vervoersmiddelen zoals fietsen, steps of monowheels:

- De batterij moet bevestigd, hermetisch afgesloten en buiten werking zijn.
- Het is verboden om de batterij op te laden in de trein.

cf website van de NMBS: [Met je fiets op de trein : Fiets Supplement | NMBS](#).

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor

www.oois.be

