

Veiligheidskennisgeving

Aanrijding van een persoon
Linkebeek – 29/04/2026

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	20/05/2026

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.

1. De feiten

Op 29 april 2026, omstreeks 15.10 uur, stelt de treinbestuurder van de doorrijdende reizigerstrein E4514 de aanwezigheid vast van een persoon op perron 2 in de onbewaakte stopplaats van Linkebeek. De persoon bevindt zich dicht bij de rand van het perron en wordt geraakt door de trein.

2. Omstandigheden van het incident

2.1. Geografische situatie

Locatie: Onbewaakte stopplaats Linkebeek (Vlaams-Brabant)



2.2. Weersomstandigheden

Op het moment van het ongeval is het droog weer en de zichtbaarheid bedraagt meer dan 200 meter.

3. Infrastructuur

3.1. Spoorweginfrastructuur

Lijn 124, spoor B.

Perron 2 in de onbewaakte stopplaats van Linkebeek. De maximale lijnsnelheid op deze locatie is 120 km/u.



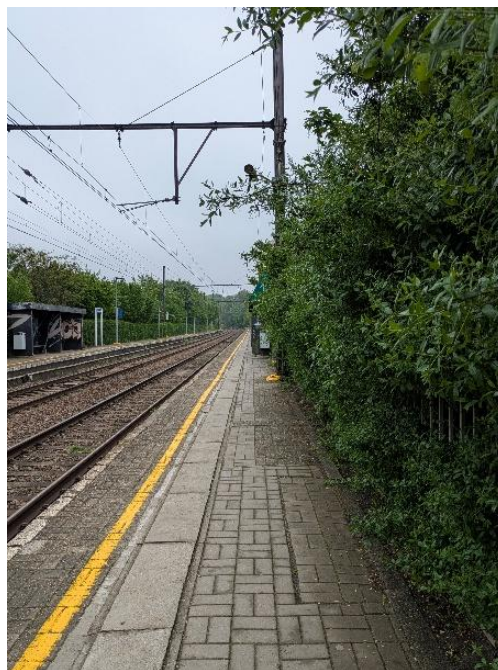
Bron: OOIS

De gele lijn, die de minimale te bewaren afstand aanduidt, is over de volledige lengte van perron 2 duidelijk zichtbaar.

Het perron is plaatselijk smal, met name ter hoogte van de wachthokjes (1); binnen deze hokjes is evenwel voldoende ruimte om te wachten. Op andere delen van het perron wordt de beschikbare breedte beperkt door overhevelende begroeiing (2). Het perron is bovendien voldoende lang (264 meter) om de aanwezigheid van reizigers te spreiden.



(1) Bron: OOIS



(2) Bron: OOIS

4. Betrokken trein

Trein E4514 van de spoorwegonderneming NMBS reed van Charleroi-Central naar Antwerpen-Centraal door de onbewaakte stopplaats van Linkebeek en had daar geen geplande stop. De trein bestond uit een locomotief type 18 en acht rijtuigen van het type M6.

Er waren zo'n 100 reizigers aan boord van de trein.

5. Schade en impact

5.1. Lichamelijke letsels

Het slachtoffer is overleden.

5.2. Impact op het treinverkeer

Het treinverkeer tussen Brussel-Zuid en Braine-l'Alleud is onderbroken.

Type trein	Afgeschaft	Vertraagd (minuten)
Reizigerstreinen	83	207 (1424)
Goederentreinen	-	1 (5)
Internationale treinen	-	33 (224)

6. Besluit

De persoonsaanrijding op perron 2 in de onbewaakte stopplaats van Linkebeek vindt plaats terwijl een trein voorbijrijdt. De toegelaten treinsnelheid is maximum 120km/u.

De luchtverplaatsing bij het passeren van een trein is een belangrijk fenomeen, vooral in stations of in de buurt van perrons. Hoe sneller de trein rijdt, hoe krachtiger de luchtverplaatsing. Dit effect neemt sterk toe met de snelheid (ongeveer evenredig met het kwadraat van de snelheid).

Wanneer een trein rijdt:

- duwt hij lucht voor zich uit (compressie-effect);
- zuigt hij lucht aan langs de zijkanten en achteraan (depressie-effect).

Dit veroorzaakt:

- een krachtige windstoot wanneer de trein passeert;
- soms zeer sterke turbulenties.

Mogelijke gevolgen van luchtverplaatsing:

- Verlies van evenwicht bij een persoon dicht bij de rand van het perron;
- Wegblazen van voorwerpen (steentjes, afval, tassen, kinderwagens, ...);
- Aanzuigeffect richting het spoor (vooral bij het passeren van de trein).

7. Belangrijke aandachtspunten

- Ook zonder direct contact kan een trein gevaarlijk zijn, alleen al door de luchtverplaatsing die hij veroorzaakt.
- Wanneer een trein passeert: **blijf uit de buurt van de perronrand en respecteer de minimale afstand.**

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor

www.oois.be

