

Algemeen Informatiebulletin

Ontsporing van een goederentrein Mons - 17/02/2026

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET DOCUMENT

<u>Nummer van de versie</u>	<u>Voorwerp van de herziening</u>	<u>Datum</u>
1.0	Eerste versie	03/03/2026

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. AARD VAN DE GEBEURTENIS

Ontsporing van een goederentrein.

1.2. TYPE GEBEURTENIS EN VEILIGHEIDSONDERZOEK

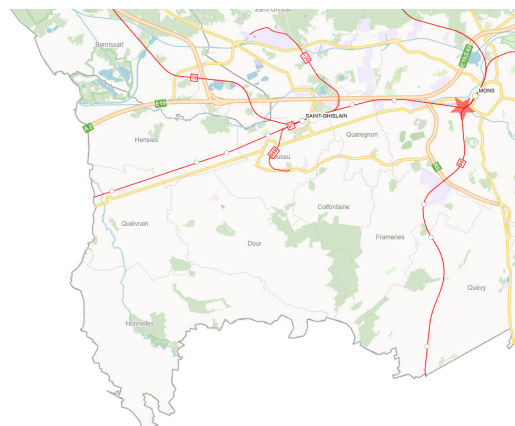
Ongeval met veiligheidsonderzoek.
Het veiligheidsonderzoek is lopende.

1.3. DATUM EN TIJD VAN DE GEBEURTENIS

17/02/2026, omstreeks 10.10 uur

1.4. PLAATS VAN DE GEBEURTENIS

Lijn 96, spoor 510, aan de ingang van het rooster van het station van Mons



1.5. TREIN

Trein E47824 (Antwerpen – Valenciennes) van de spoorwegonderneming Lineas, bestaande uit 24 wagons die metalen buizen vervoeren.

1.6. SLACHTOFFERS

Er vallen geen slachtoffers.

1.7. SCHADE EN GEVOLGEN

- Rollend materieel: schade aan de wagons (wielen en buffers);
- Infrastructuur: schade aan de sporen, wissels en dwarsliggers;
- Lading van de ontspoorde wagon;
- Het treinverkeer is volledig onderbroken:
 - op lijn 96 tussen Mons en Quévy-Grens, en dit gedurende meerdere dagen;
 - op lijn 97 tussen Mons en Saint-Ghislain, en dit gedurende één dag.

2. FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op dinsdag 17 februari 2026, raakte trein E47824, komende uit Antwerpen-Noord en met als bestemming Valenciennes (Frankrijk), in moeilijkheden ter hoogte van Quévy en omstreeks 05.15 uur verklaarde de bestuurder zijn trein in nood.

Er werd een diesellocomotief als hulpelement gestuurd om de trein naar het station van Mons te trekken, waar hij op een uitwijkspoor diende geparkeerd te worden.

Tijdens deze beweging, omstreeks 10.10 uur, ontspoorde en kantelde de 21e wagon ter hoogte van de wissels van lijn 96, aan de ingang van het rooster van het station van Mons. Hierbij kwam de lading op de sporen van de naastliggende lijn 97 terecht.



3. ONDERZOEK

Onderzoekers van het OOIS zijn naar de plaats van het ongeval gegaan om de eerste vaststellingen te doen en de eerste informatie te vergaren.

Het onderzoek naar het ongeval is lopende om de bijdragende factoren, de organisatorische factoren en de systeemfactoren van het ongeval te bepalen.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>