

Algemeen Informatiebulletin

Kop-staartaanrijding tussen twee goederentreinen Merelbeke - 04/02/2026

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET DOCUMENT

<u>Nummer van de versie</u>	<u>Voorwerp van de herziening</u>	<u>Datum</u>
1.0	Eerste versie	11/02/2026

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.



1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. AARD VAN DE GEBEURTENIS

Een goederentrein van HSL Belgium botst achterop een goederentrein van DB Cargo Belgium.

1.2. TYPE GEBEURTENIS EN VEILIGHEIDSONDERZOEK

Ongeval met veiligheidsonderzoek.
Het veiligheidsonderzoek is lopende.

1.3. DATUM EN TIJD VAN DE GEBEURTENIS

04/02/2026, omstreeks 21.41 uur

1.4. PLAATS VAN DE GEBEURTENIS



Lijn 50, spoor B

± 1,4 km afwaarts van het station van Merelbeke, richting Melle

1.5. TREINEN

De aangereden goederentrein E44507 van DB Cargo (Gent-Zeehaven – Aken) bestaat uit 17 wagons en is beladen met staal.

De tweede goederentrein Z47559 van HSL Belgium (Zeebrugge Ramskapelle – Montzen) bestaat uit 19 wagons en is beladen met personenwagens.

1.6. SLACHTOFFERS

Er vallen geen slachtoffers.

1.7. SCHADE EN GEVOLGEN

- Trein E44507: lichte schade aan de laatste wagon;
- Trein Z47559: lichte schade aan de locomotief, lekkage van koelvloeistof en diesel;
- Lading van trein Z47559: enkele personenwagens zijn verschoven;
- Infrastructuur: geen schade.

2. FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op dinsdag 4 februari 2026, omstreeks 21.45 uur staat goederentrein E44507 op spoor B van lijn 50 en wacht op een groen seinbeeld om te kunnen vertrekken. De treinbestuurder voelt een schok en ziet dat zijn trein kort naar voren schuift.

Goederentrein Z47559 rijdt na zijn passage door het station van Merelbeke verder aan een lage snelheid. Wanneer de treinbestuurder trein E44507 voor zich opmerkt, voert hij een noodremming uit, maar kan een aanrijding niet vermijden.



Laatste wagon van trein E44507



Locomotief van trein Z47559

3. ONDERZOEK

Een onderzoeker van het OOIS is naar de plaats van het ongeval gegaan om de eerste vaststellingen te doen en de eerste informatie te vergaren.

Het onderzoek naar het ongeval is lopende om de bijdragende factoren, de organisatorische factoren en de systeemfactoren van het ongeval te bepalen.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>