

Bulletin d'Informations Générales

Collision par rattrapage entre deux trains de marchandises

Merelbeke - 04/02/2026

TABLE DES VERSIONS DU DOCUMENT

Numéro de la version	Sujet de révision	Date
1.0	Première version	11/02/2026

Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme. En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1. NATURE DE L'ÉVÉNEMENT

Un train de marchandises de HSL Belgium a heurté l'arrière d'un train de marchandises de DB Cargo Belgium.

1.2. TYPE D'ÉVÉNEMENT ET D'ENQUÊTE DE SÉCURITÉ

Accident avec enquête de sécurité.
L'enquête est en cours.

1.3. DATE ET HEURE DE L'ÉVÉNEMENT

04/02/2026 vers 21h41

1.4. LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT



Ligne 50, voie B

± 1,4 km en aval de la gare de Merelbeke, en direction de Melle

1.5. TRAINS

Le train de marchandises percuté E44507 de DB Cargo (Gent-Zeehaven – Aix-la-Chapelle) se compose de 17 wagons et est chargé d'acier.

Le deuxième train de marchandises Z47559 de HSL Belgium (Zeebrugge Ramskapelle – Montzen) se compose de 19 wagons et est chargé de voitures.

1.6. VICTIMES

Aucune victime n'est à déplorer.

1.7. DÉGÂTS ET CONSÉQUENCES

- Train E44507 : dégâts mineurs au dernier wagon.
- Train Z47559 : dégâts mineurs à la locomotive, fuite de liquide de refroidissement et de diesel.
- Chargement du train Z47559 : plusieurs voitures ont bougé.
- Infrastructure : pas de dégâts.

2. FAITS BRUTS

Le mardi 4 février 2026, vers 21h45, le train de marchandises E44507 se trouve sur la voie B de la ligne 50. Le conducteur du train attend que le signal présente l'aspect vert pour pouvoir partir. Il ressent un choc et constate que son train avance un peu.

Après avoir traversé la gare de Merelbeke, le train de marchandises Z47559 poursuit sa route à faible vitesse. Lorsque le conducteur du train aperçoit le train E44507 devant lui, il effectue un freinage d'urgence mais ne peut éviter la collision.



Dernier wagon du train E44507



Locomotive du train Z47559

3. ENQUÊTE

Un enquêteur de l'OEAIF s'est rendu sur le lieu de l'accident pour faire les premières constatations et recueillir les premières informations.

L'enquête est en cours afin de déterminer les facteurs contributifs, organisationnels et systémiques ayant entraîné cet accident.



Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.oeaif.be>