

Allgemeines Informationsblatt

Zusammenstoß eines Güterzuges mit dem Ende eines anderen Güterzuges

Merelbeke - 04.02.2026

TABELLE DER VERSIONEN DES DOKUMENTS

<u>Versionsnummer</u>	<u>Grund der Überarbeitung</u>	<u>Datum</u>
1.0	Erste Version	11.02.2026

Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich. Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die niederländische Version maßgebend.



1 ALLGEMEINE AUSKÜNFTE

1.1 ART DES EREIGNISSES

Ein Güterzug von HSL Belgium kollidiert mit dem Ende eines Güterzuges der DB Cargo Belgium.

1.2 ART DES EREIGNISSES UND ART DER SICHERHEITSUNTERSUCHUNG

Unfall mit Sicherheitsuntersuchung

Die Sicherheitsuntersuchung wird momentan durchgeführt.

1.3 DATUM UND ZEITPUNKT DES EREIGNISSES

04.02.2026, gegen 21.41 Uhr

1.4 ORT DES EREIGNISSES



Linie 50, Gleis B

Ungefähr 1,4 km abwärts des Bahnhofs von Merelbeke, in Richtung Melle.

1.5 ZÜGE

Der angefahrene Güterzug E44507 der DB Cargo (Gent-Zeehaven - Aachen) besteht aus 17 Waggons und ist mit Stahl beladen.

Der zweite Güterzug Z47559 von HSL Belgium (Zeebrugge Ramskapelle - Montzen) besteht aus 19 Waggons und ist mit Personenkraftwagen beladen.

1.6 PERSONENSCHADEN

Kein Personenschaden

1.7 SACHSCHÄDEN UND FOLGEN

- Zug E44507: leichter Schaden am letzten Wagen.
- Zug Z47559: leichter Schaden an der Lokomotive, Austritt von Kühlmittel und Diesel.
- Ladung des Zuges Z47559: einige Personenkraftwagen sind verschoben.
- Infrastruktur: kein Schaden.

2 FAKTEN

Am Dienstag, den 4. Februar 2026, gegen 21.45 Uhr, steht der Güterzug E44507 auf Gleis B der Linie 50 und wartet auf ein grünes Signalbild zur Genehmigung der Abfahrt. Der Lokführer spürt einen Stoß und bemerkt, dass sein Zug kurz nach vorne rutscht.

Güterzug Z47559 fährt nach seiner Durchfahrt durch den Bahnhof Merelbeke mit geringer Geschwindigkeit weiter. Als der Triebfahrzeugführer den vorausfahrenden Zug E44507 bemerkt, führt er eine Notbremsung durch, kann aber einen Zusammenstoß nicht verhindern.



Der letzte Waggon des Zuges E44507



Die Lokomotive des Zuges Z47559

3 UNTERSUCHUNG

Ein Untersuchungssachverständiger der USEE hat sich zum Ort des Unfalls begeben, um erste Feststellungen zu treffen und erste Informationen zu sammeln.

Die Untersuchung wird momentan durchgeführt, um die beitragenden, organisatorischen und systemischen Faktoren zu bestimmen, die den Unfall verursacht haben.



Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse
<http://www.usee.be>