

Algemeen Informatiebulletin

Kop aan kop tussen twee goederentreinen Witte Molen (Antwerpen-Noord) - 13/10/2025

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET DOCUMENT

<u>Nummer van de versie</u>	<u>Voorwerp van de herziening</u>	<u>Datum</u>
1.0	Eerste versie	04/12/2025

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. AARD VAN DE GEBEURTENIS

Kop aan kop tussen twee goederentreinen.

1.2. TYPE GEBEURTENIS EN VEILIGHEIDSONDERZOEK

Incident met veiligheidsonderzoek.
Het veiligheidsonderzoek is lopende.

1.3. DATUM EN TIJD VAN DE GEBEURTENIS

13/10/2025, omstreeks 12.27 uur.

1.4. PLAATS VAN DE GEBEURTENIS

Antwerpen-Noord - Vertakking Witte Molen
Lijn 223 - Baanvak 763

1.5. TREINEN

2 treinen van de spoorwegonderneming Lineas:

- Z70584;
- Z32235.

1.6. SLACHTOFFERS

Er vallen geen slachtoffers.

1.7. SCHADE EN GEVOLGEN

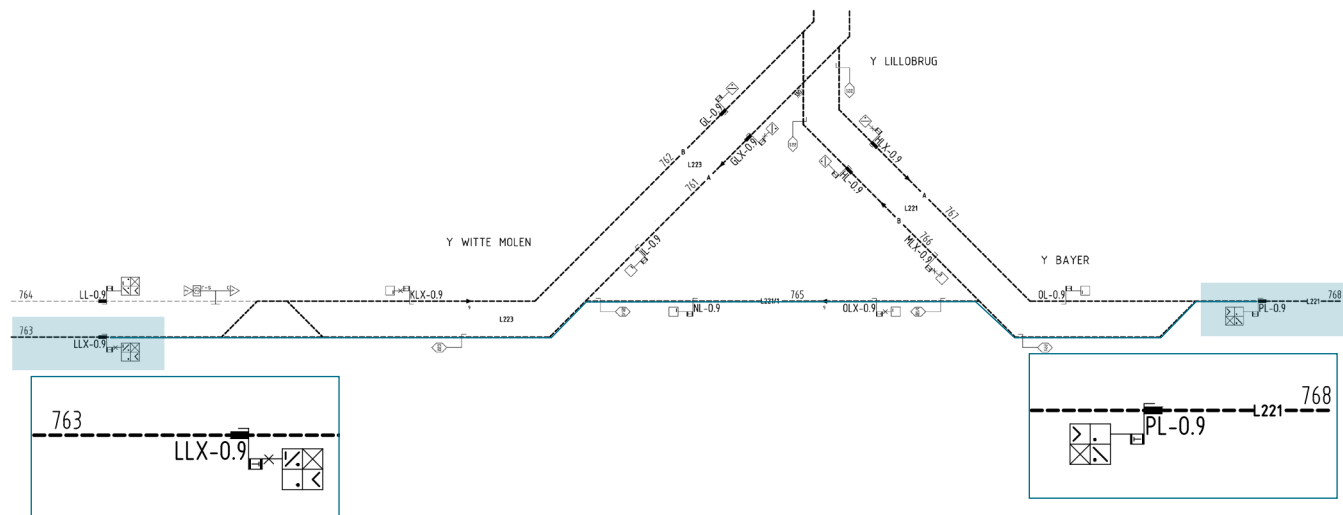
Geen schade, noch aan het rollend materieel, noch aan het infrastructuur.



2. FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op maandag 13 oktober 2025, omstreeks 11.35 uur, wordt er voorzien spoor 763 te sperren om trein Z70584 er naartoe te sturen.

Omstreeks 12.15 uur, meldt de bestuurder van trein Z32235 telefonisch dat zijn trein zich op spoor 768 aan de voet van sein PL-O.9 bevindt. Het sein staat open en de reisweg van trein Z32235 naar spoor 763 is aangelegd.



Om 12.27 uur merken de bestuurders van de twee treinen op dat ze op hetzelfde spoor 763 naar elkaar toe aan het rijden zijn en ze ondernemen actie. Na de remming bevinden hun treinen zich op 200 meter van elkaar. De bestuurder van trein Z70584, die aan de voet van sein LLX-O.9 stilstaat, telefoneert om de abnormale situatie te melden.

3. ONDERZOEK

In de dagen na het incident heeft het OOIS informatie verzameld en heeft het, conform artikel 111 §1 2° van de wet van 30 augustus 2013, beslist een onderzoek te openen.

Het onderzoek naar het incident is lopende om de bijdragende factoren, de organisatorische factoren en de systeemfactoren van het incident te bepalen.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>