

Bulletin d'Informations Générales

Face-à-face entre 2 trains de marchandises

Witte Molen (Antwerpen-Noord) - 13/10/2025

.be

Décembre 2025

TABLE DES VERSIONS DU DOCUMENT

Numéro de la version	Sujet de révision	Date
1.0	Première version	04/12/2025



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1. NATURE DE L'ÉVÉNEMENT

Face-à-face entre deux trains de marchandises.

1.2. TYPE D'ÉVÉNEMENT ET D'ENQUÊTE DE SÉCURITÉ

Incident avec enquête de sécurité.

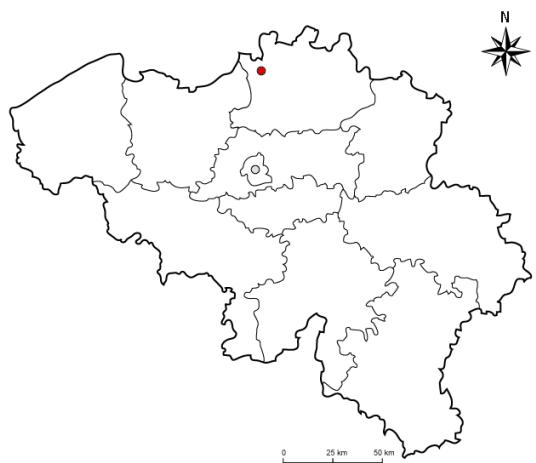
L'enquête est en cours.

1.3. DATE ET HEURE DE L'ÉVÉNEMENT

13/10/2025 vers 12h27

1.4. LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Antwerpen-Noord – Bifurcation Witte Molen
Ligne 223 – Tronçon 763



1.5. TRAINS

2 trains de l'entreprise ferroviaire Lineas :

- Z70584;
- Z32235.

1.6. VICTIMES

Aucune victime n'est à déplorer.

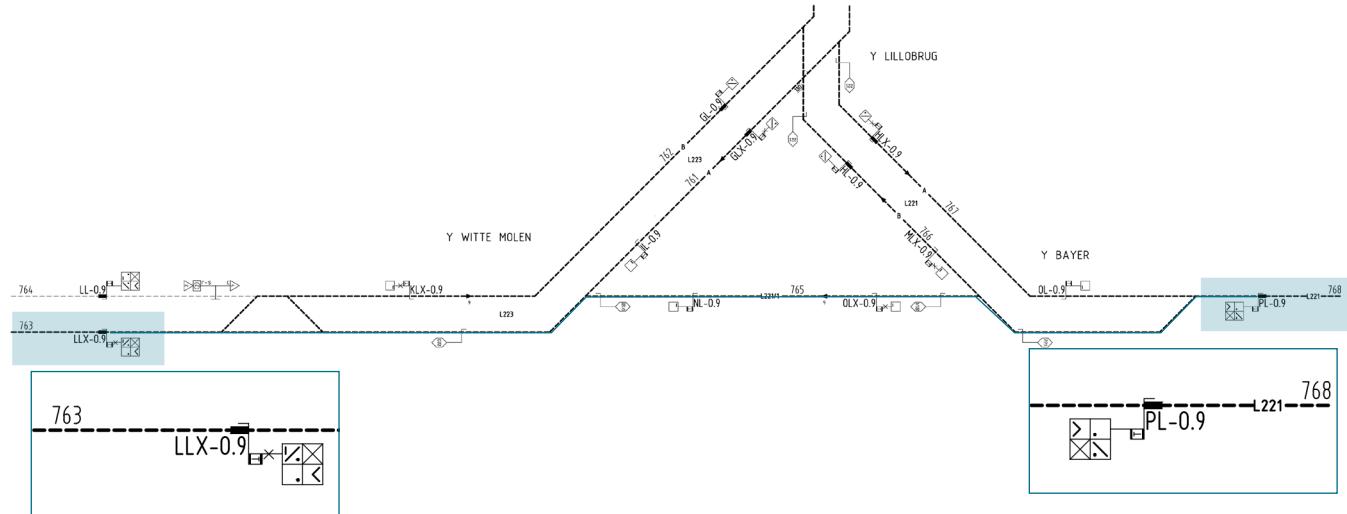
1.7. DÉGÂTS ET CONSÉQUENCES

Pas de dégâts, ni au matériel roulant, ni à l'infrastructure.

2. FAITS BRUTS

Le lundi 13 octobre 2025, vers 11h35, il est prévu d'effectuer le blocage de la voie 763 pour y envoyer le train Z70584.

Vers 12h15, le conducteur du train Z32235 signale par téléphone que son train se trouve sur la voie 768, au pied du signal PL-O.9. Le signal est ouvert et la route du train Z32235 est tracée vers la voie 763.



A 12h27, les conducteurs des deux trains s'aperçoivent qu'ils roulent l'un vers l'autre sur la même voie 763 et réagissent. Après freinage, leurs trains se trouvent à 200 mètres l'un de l'autre.

Le conducteur du train Z70584, alors arrêté au pied du signal LLX-0.9, téléphone pour signaler la situation anormale.

3. ENQUÊTE

Dans les jours qui ont suivi l'incident, l'OE a rassemblé des informations et a décidé d'ouvrir une enquête, conformément à l'article 111 §1 alinéa 2 de la loi du 30 août 2013.

L'enquête est en cours afin de déterminer les facteurs contributifs, organisationnels et systémiques ayant entraîné cet incident.

