

# Bulletin d'Informations Générales

## Face-à-face entre 2 trains de marchandises Witte Molen (Antwerpen-Noord) - 13/10/2025



## TABLE DES VERSIONS DU DOCUMENT

Numéro de la version	Sujet de révision	Date
1.0	Première version	04/12/2025

*Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme. En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en française fait foi.*



# 1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

## 1.1. NATURE DE L'ÉVÉNEMENT

Face-à-face entre deux trains de marchandises.

## 1.2. TYPE D'ÉVÉNEMENT ET D'ENQUÊTE DE SÉCURITÉ

Incident avec enquête de sécurité.  
L'enquête est en cours.

## 1.3. DATE ET HEURE DE L'ÉVÉNEMENT

13/10/2025 vers 12h27

## 1.4. LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Antwerpen-Noord – Bifurcation Witte Molen  
Ligne 223 – Tronçon 763

## 1.5. TRAINS

2 trains de l'entreprise ferroviaire Lineas :

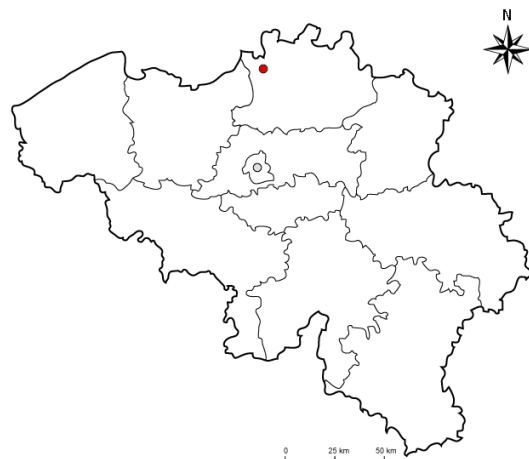
- Z70584;
- Z32235.

## 1.6. VICTIMES

Aucune victime n'est à déplorer.

## 1.7. DÉGÂTS ET CONSÉQUENCES

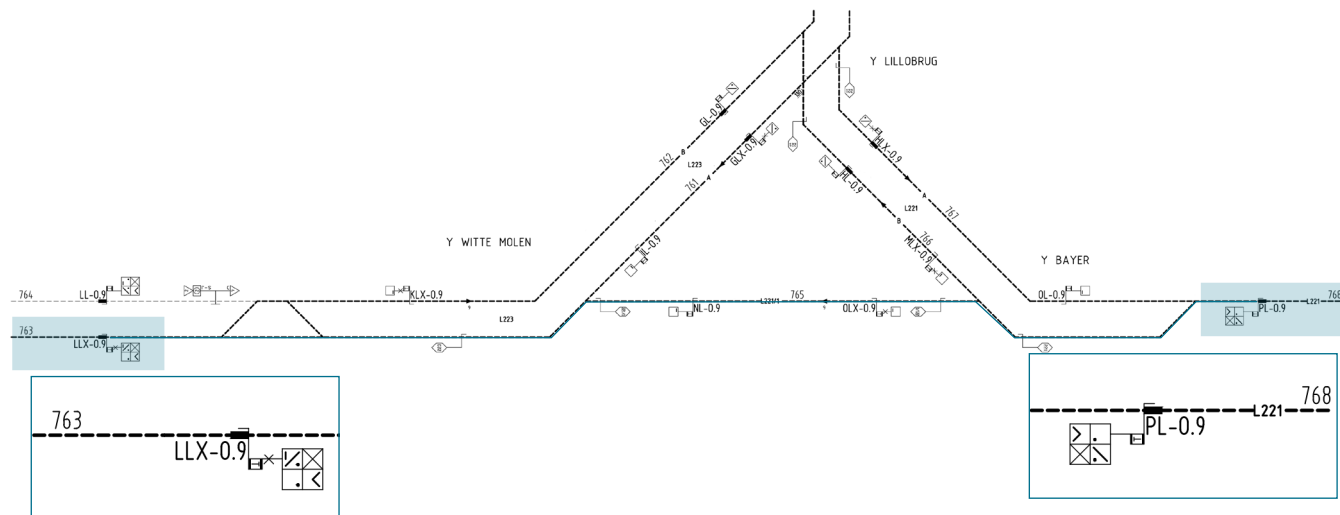
Pas de dégâts, ni au matériel roulant, ni à l'infrastructure.



## 2. FAITS BRUTS

Le lundi 13 octobre 2025, vers 11h35, il est prévu d'effectuer le blocage de la voie 763 pour y envoyer le train Z70584.

Vers 12h15, le conducteur du train Z32235 signale par téléphone que son train se trouve sur la voie 768, au pied du signal PL-O.9. Le signal est ouvert et la route du train Z32235 est tracée vers la voie 763.



A 12h27, les conducteurs des deux trains s'aperçoivent qu'ils roulent l'un vers l'autre sur la même voie 763 et réagissent. Après freinage, leurs trains se trouvent à 200 mètres l'un de l'autre.

Le conducteur du train Z70584, alors arrêté au pied du signal LLX-O.9, téléphone pour signaler la situation anormale.

## 3. ENQUÊTE

Dans les jours qui ont suivi l'incident, l'OE a rassemblé des informations et a décidé d'ouvrir une enquête, conformément à l'article 111 §1 alinéa 2 de la loi du 30 août 2013.

L'enquête est en cours afin de déterminer les facteurs contributifs, organisationnels et systémiques ayant entraîné cet incident.





**Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires**  
<http://www.oeaif.be>