

Allgemeines Informationsblatt

Kopf an Kopf von zwei Güterzügen

Witte Molen (Antwerpen-Noord) - 13.10.2025



.be

Dezember 2025

TABELLE DER VERSIONEN DES DOKUMENTS

<u>Versionsnummer</u>	<u>Grund der Überarbeitung</u>	<u>Datum</u>
1.0	Erste Version	04.12.2025



1 ALLGEMEINE AUSKÜNFTEN

1.1 ART DESEREIGNISSES

Kopf an Kopf von zwei Güterzügen

1.2 ART DESEREIGNISSES UND ART DER SICHERHEITSUNTERSUCHUNG

Ereignis mit Sicherheitsuntersuchung

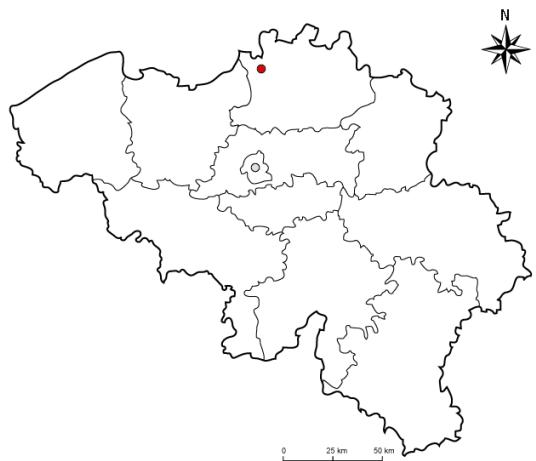
Die Sicherheitsuntersuchung wird momentan durchgeführt.

1.3 DATUM UND ZEITPUNKT DESEREIGNISSES

13.10.2025, gegen 12.27 Uhr

1.4 ORT DESEREIGNISSES

Antwerpen-Noord - Gleisgabelung Witte Molen
Linie 223 - Bahnstrecke 763



1.5 ZUG

Zwei Züge des Eisenbahnunternehmens Lineas:

- Z70584
- Z32235

1.6 PERSONENSCHADEN

Kein Personenschaden

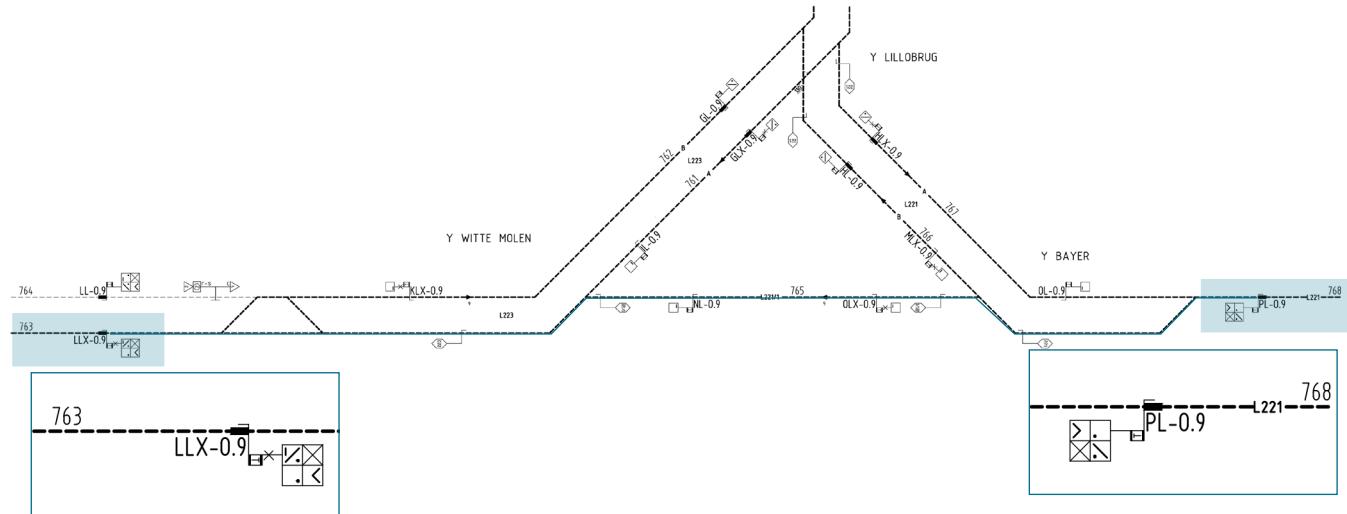
1.7 SACHSCHÄDEN UND FOLGEN

Weder Schäden am Rollmaterial noch an der Infrastruktur

2 FAKTEN

Am Montag, den 13. Oktober 2025, soll gegen 11.35 Uhr Gleis 763 gesperrt werden, um den Zug Z70584 auf die Strecke zu lassen.

Gegen 12.15 Uhr meldet der Triebfahrzeugführer des Zuges Z32235 telefonisch, dass sich sein Zug auf Gleis 768 am Fuß des Signals PL-0.9 befindet. Das Signal ist in Fahrtstellung und die Strecke des Zuges Z32235 ist festgelegt bis Gleis 763.



Um 12.27 Uhr bemerken die Triebfahrzeugführer der beiden Züge, dass sie auf demselben Gleis 763 aufeinander zufahren und reagieren. Nach der Bremsung bleiben ihre Züge 200 Metern voneinander entfernt stehen. Der Triebfahrzeugführer des Zuges Z70584, der am Fuß des Signals LLX-0.9 angehalten hat, meldet die ungewöhnliche Situation telefonisch.

3 UNTERSUCHUNG

In den Tagen nach dem Vorfall sammelte die US Informationen und beschloss, gemäß Artikel 111 § 1 Absatz 2 des Gesetzes vom 30. August 2013 eine Untersuchung einzuleiten.

Die Untersuchung wird momentan durchgeführt, um die beitragenden, organisatorischen und systemischen Faktoren zu bestimmen, die den Vorfall verursacht haben.



Untersuchungstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse
<http://www.usee.be>