Allgemeines Informationsblatt

Zusammenstoß eines Lastkraftwagens mit einem Güterzug

Verrebroek - 29.07.2025

.be

August 2025

TABELLE DER VERSIONEN DES DOKUMENTS

Versionsnummer	Grund der Überarbeitung	Datum
1.0	Erste Version	22.08.2025

Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich.
Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die niederländische Version maßgebend.

1 ALLGEMEINE AUSKÜNFTE

1.1 ART DES EREIGNISSES

Zusammenstoß eines Lastkraftwagens mit einem Güterzug auf einem Bahnübergang, der zur Entgleisung führte

1.2 ART DES EREIGNISSES UND ART DER SICHERHEITSUNTERSUCHUNG

Unfall mit Sicherheitsuntersuchung
Die Sicherheitsuntersuchung wird momentan durchgeführt.

1.3 DATUM UND ZEITPUNKT DES EREIGNISSES

29.07.2025, gegen 19.33 Uhr

1.4 ORT DES UNFALLS

Schoorhavenweg in Verrebroek (Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht) im Hafen von Antwerpen
Bahnübergang 1321 auf der Linie 211

Quelle: Google Earth

1.5 ZUG

Der Railtraxx-Güterzug Z60225 (Antwerpen-Noord Gleisgruppe B3 - Antwerpen W.H.-B. Krommenhoek) besteht aus 30 Güterwagen. Zwei Güterwagen enthalten gefährliches Gut und befinden sich an zweiter und dreizehnter Stelle im Zugverband.

1.6 PERSONENSCHADEN

Kein Personenschaden

1.7 SACHSCHÄDEN UND FOLGEN

Infrastruktur: Schäden am Gleis (u.a. an Schwellen und Schienen), am Bahnübergang und an den Bahnübergangssignalen

Zug Z60225: Die Diesellokomotive ist schwer beschädigt.

Der Lastkraftwagen mit Sattelanhänger und seine Ladung wurden beschädigt.

Der Zugverkehr wird in beide Richtungen für mehrere Tage unterbrochen. Nach der Instandsetzung wurde Gleis B am 31. Juli freigegeben. Gleis A wurde einige Wochen später nach der Instandsetzung freigegeben.

2 FAKTEN

Am Dienstag, den 29. Juli 2025, gegen 19.33 Uhr, stößt der Güterzug Z60225 in Höhe des Bahnübergangs 1321 am Schoorhavenweg in Verrebroek im Hafen von Antwerpen mit einem Lastkraftwagen zusammen. Durch den Aufprall entgleist der Güterzug und kommt einige Meter entfernt zum Stillstand. Die Schäden an der Eisenbahninfrastruktur und am Rollmaterial sind beträchtlich.

3 UNTERSUCHUNG

Ein Untersuchungssachverständiger der USEE hat sich zum Ort des Unfalls begeben, um erste Feststellungen zu treffen und erste Informationen zu sammeln.

Die Untersuchung des Unfalls wird momentan durchgeführt, um die beitragenden, organisatorischen und systemischen Faktoren zu bestimmen, die den Unfall verursacht haben.

Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse
http://www.usee.be