

Algemeen Informatie Bulletin

Ontsporing van twee tankwagons tijdens het heuvelen Bundel Antwerpen-Noord - 31/10/2024

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET DOCUMENT

<u>Nummer van de versie</u>	<u>Voorwerp van de herziening</u>	<u>Datum</u>
1.0	Eerste versie	10/12/2024

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.



1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. AARD VAN DE GEBEURTENIS

Onsporing van twee tankwagons tijdens het heuvelen, met lekkage van gevaarlijke stoffen.

1.2. TYPE GEBEURTENIS EN VEILIGHEIDSONDERZOEK

Ongeval met veiligheidsonderzoek.
Het veiligheidsonderzoek is lopende.

1.3. DATUM EN TIJD VAN DE GEBEURTENIS

31/10/2024, omstreeks 17.10 uur

1.4. PLAATS VAN DE GEBEURTENIS

Antwerpen-Noord Bundel C2
Lijn 27M/4, spoor 222

1.5. TREIN

2 wagons met Europees Voertuig Register-nummer:

- 37 84 7933 044-1 (UN1294 (tolueen) – Gevarencode 33);
- 37 84 7933 014-4 (UN1294 (tolueen) – Gevarencode 33).

1.6. SLACHTOFFERS

Er vallen geen slachtoffers.

1.7. SCHADE EN GEVOLGEN

- Schade aan de wagons
- Schade aan de infrastructuur (sporen en elementen van het remsysteem in de sporen)
- Milieuschade (bodemverontreiniging)

Saneringswerkzaamheden en herstellingen aan de sporen zijn noodzakelijk waardoor de betrokken sporen onbruikbaar zijn voor rangeringen.



2. FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op 31 oktober 2024 om 17.10 uur ontsporen tijdens een heuvelmaneuver in de Bundel C2 van Antwerpen-Noord twee wagons op spoor 222 ter hoogte van de spoorrem.

De wagons kantelen deels op het naastgelegen spoor 221. De tank van de eerste wagon werd doorboord tijdens de ontsporing: een groot deel van het toluene (licht ontvlambare gevaarlijke stof) ontsnapt, met verontreiniging tot gevolg waardoor de interventie van de gespecialiseerde brandweerlieden van BASF noodzakelijk is.



Foto van de na het ongeval herspoorde wagons

3. ONDERZOEK

In de dagen na het ongeval hebben onderzoekers van het OOIS zich naar de plaats van het ongeval begeven om informatie te verzamelen.

De schade wordt op meer dan 2 miljoen euro geraamd: het ongeval beantwoordt aan de definitie van een ernstig ongeval.

Het onderzoek naar het ongeval is lopende om de bijdragende factoren, de organisatorische factoren en de systeemfactoren van het ongeval te bepalen.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>