

# Bulletin d'Informations Générales

## Dévoisement d'un train vers une voie occupée

### Zeebrugge Faisceau Pelikaan - 20/08/2024

## TABLE DES VERSIONS DU DOCUMENT

Numéro de la version	Sujet de révision	Date
1.0	Première version	22/11/2024
1.1	Précision concernant l'enquête en cours	13/12/2024

*Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme. En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.*



# 1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

## 1.1. NATURE DE L'ÉVÉNEMENT

Pendant une manœuvre utilisant le principe RMI (Responsable Manœuvre Interlocuteur Gestionnaire de l'Infrastructure), un train de marchandises a été envoyé sur une voie sur laquelle des wagons d'un service précédent (autre RMI) étaient déjà stationnés.

## 1.2. TYPE D'ÉVÉNEMENT ET D'ENQUÊTE DE SÉCURITÉ

Incident avec enquête de sécurité.

La décision d'ouvrir une enquête de sécurité a été prise après une enquête préliminaire.

L'enquête de sécurité est en cours.

## 1.3. DATE ET HEURE DE L'ÉVÉNEMENT

20/08/2024 vers 13h58

## 1.4. LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Zeebrugge faisceau Pelikaan  
L202B/1, voie 869



## 1.5. TRAIN

Train de marchandises E47576 de Lineas (Recklinghausen Ost – Zeebrugge-Faisceau Pelikaan) composé de 23 wagons.

Plusieurs wagons de Crossrail, provenant du train Z65902.

## 1.6. VICTIMES

Il n'y a pas de victimes.

## 1.7. DÉGÂTS ET CONSÉQUENCES

Aucun dégât à l'infrastructure et au matériel roulant.

Pas de trafic ferroviaire possible vers et depuis le faisceau Pelikaan et les voies 862 jusqu'à et y compris 871 inaccessibles de 14h31 à 15h33.

## 2. FAITS

Le jeudi 20 août 2024, à 13h58, le train E47576 (Recklinghausen Ost – Zeebrugge-Faisceau Pelikaan, Lineas, 23 wagons) arrive à la voie 869 du faisceau Pelikaan à Zeebrugge et le conducteur du train remarque plusieurs wagons sur la voie. Le conducteur de train effectue un freinage d'urgence et parvient à éviter une collision. Le conducteur de train continue son trajet au pas afin de libérer le passage à niveau 6 et s'arrête 5 mètres en amont des wagons concernés.

Le conducteur de train prend contact avec le Bloc 7 de Brugge. Les wagons semblent provenir du train Z65902 (Crossrail).



## 3. ENQUÊTE

Lors d'une enquête préliminaire, les enquêteurs de l'OEAIF ont recueilli des informations.

Celle-ci a révélé que plusieurs incidents similaires s'étaient déjà produits en relation avec le principe RMI.

L'enquête sur l'incident, et sur les processus du principe RMI en général, est en cours afin de déterminer les facteurs causals et contributifs ayant entraîné le fait survenu, y compris les facteurs systémiques tant immédiats que plus profonds.

**Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires**  
<http://www.oeaif.be>

