

Algemeen Informatie Bulletin

Miszending van een trein naar een bezet spoor Zeebrugge Bundel Pelikaan - 20/08/2024

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET DOCUMENT

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	22/11/2024
1.1	Verduidelijking betreffende het lopende onderzoek	13/12/2024

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.



1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. AARD VAN DE GEBEURTENIS

Miszending van een goederentrein tijdens het VRG-schap (Verantwoordelijke Rangering Gesprekspartner infrastructuurbeheerder) naar een spoor waarop reeds wagons van een vorig VRG-schap geparkeerd stonden.

1.2. TYPE GEBEURTENIS EN VEILIGHEIDSONDERZOEK

Incident met veiligheidsonderzoek.

De beslissing om een veiligheidsonderzoek te openen werd genomen na een vooronderzoek. Het veiligheidsonderzoek is lopende.

1.3. DATUM EN TIJD VAN DE GEBEURTENIS

20/08/2024, omstreeks 13.58 uur

1.4. PLAATS VAN DE GEBEURTENIS

Zeebrugge bundel Pelikaan
L202B/1, spoor 869



1.5. TREIN

Goederentrein E47576 van Lineas (Recklinghausen Ost – Zeebrugge-Bundel Pelikaan) bestaande uit 23 wagons.

Verscheidene wagons van Crossrail, afkomstig van Z65902.

1.6. SLACHTOFFERS

Er vallen geen slachtoffers.

1.7. SCHADE EN GEVOLGEN

Noch schade aan de infrastructuur, noch schade aan het rollend materieel.

Geen verkeer mogelijk van en naar bundel Pelikaan en sporen 862 tot en met 871 ontoegankelijk van 14.31 uur tot 15.33 uur.

2. FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op donderdag 20 augustus 2024 om 13.58 uur komt E47576 (Recklinghausen Ost – Zeebrugge-Bundel Pelikaan, Lineas, 23 wagons) aan op spoor 869 in Zeebrugge bundel Pelikaan en ziet de treinbestuurder dat er meerdere wagons op het spoor staan. De treinbestuurder voert een noodremming uit en kan hiermee een aanrijding vermijden. De treinbestuurder zet de rit stapvoets verder voor vrijmaking van overweg 6 en komt 5 meter opwaarts van de betrokken wagons tot stilstand.

De treinbestuurder neemt contact op met Blok 7 Brugge. De wagons blijken van Z65902 (Crossrail) te zijn.



3. ONDERZOEK

Tijdens het vooronderzoek hebben de onderzoekers van het OOIS informatie vergaard om de eerste vaststellingen te doen.

Hieruit is gebleken dat er meerdere soortgelijke incidenten hebben plaatsgevonden die verband houden met het VRG-schap.

Het onderzoek naar het incident, en naar de processen van het VRG-schap in het algemeen, is lopende om de oorzakelijke en bijdragende factoren van het voorval te bepalen, met inbegrip van zowel onmiddellijke als diepere systeemfactoren.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

