

Allgemeines Informationsblatt


Fehlleitung eines Zuges auf ein besetztes Gleis

Zeebrugge Gleisbündel Pelikaan - 20.08.2024



TABELLE DER VERSIONEN DES DOKUMENTS

<u>Versionsnummer</u>	<u>Grund der Überarbeitung</u>	<u>Datum</u>
1.0	Erste Version	22.11.2024
1.1	Verdeutlichung bezüglich der laufenden Untersuchung	13.12.2024



Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich. Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die niederländische Version maßgebend.



1 ALLGEMEINE AUSKÜNFTE

1.1 ART DES EREIGNISSES

Fehlleitung eines Güterzuges während der RMI-Zuständigkeit (Responsible Manoeuvre Interlocuteur Gestionnaire de l'Infrastructure – Verantwortlicher Rangier-Ansprechpartner Infrastrukturverwalter) auf ein Gleis, auf dem bereits Waggons einer früheren RMI-Zuständigkeit abgestellt waren.

1.2 ART DES EREIGNISSES UND ART DER SICHERHEITSUNTERSUCHUNG

Ereignis mit Sicherheitsuntersuchung.

Die Entscheidung, eine Sicherheitsuntersuchung einzuleiten, wurde nach einer Voruntersuchung getroffen. Die Sicherheitsuntersuchung wird momentan durchgeführt.

1.3 DATUM UND ZEITPUNKT DES EREIGNISSES

20.08.2024, gegen 13.58 Uhr

1.4 ORT DES EREIGNISSES

Zeebrugge Gleisbündel Pelikaan
L202B/1, Gleis 869



1.5 ZUG

Lineas-Güterzug E47576 (Recklinghausen Ost – Zeebrugge Gleisbündel Pelikaan), bestehend aus 23 Waggons.

Mehrere Waggons von Crossrail, von Z65902 stammend.

1.6 PERSONENSCHADEN

Kein Personenschaden.

1.7 SACHSCHÄDEN UND FOLGEN

Weder Schäden an der Infrastruktur noch am Rollmaterial.

Von 14.31 Uhr bis 15.33 Uhr ist kein Verkehr von und nach Gleisbündel Pelikaan möglich und die Gleise 862 bis 871 sind nicht befahrbar.

2 FAKTEN

Am Donnerstag, dem 20. August 2024 um 13:58 Uhr kommt E47576 (Recklinghausen Ost – Zeebrugge Gleisbündel Pelikaan, Lineas, 23 Waggons) auf Gleis 869 in Zeebrugge Gleisbündel Pelikaan an und der Triebfahrzeugführer sieht, dass sich mehrere Waggons auf dem Gleis befinden. Der Triebfahrzeugführer führt eine Notbremsung durch und kann so einen Zusammenstoß vermeiden. Der Triebfahrzeugführer setzt die Fahrt im Schritttempo fort, um den Bahnübergang 6 zu passieren, und kommt 5 m oberhalb der betroffenen Waggons entfernt zum Stehen.

Der Triebfahrzeugführer kontaktiert Block 7 Brugge. Die Waggons scheinen von Z65902 (Crossrail) zu stammen.



3 UNTERSUCHUNG

Während der Voruntersuchung sammelten die Untersuchungssachverständigen der USEE Informationen, um erste Feststellungen zu treffen.

Diese ergaben, dass es im Zusammenhang mit der RMI-Zuständigkeit zu mehreren ähnlichen Vorfällen gekommen ist.

Die Untersuchung des Ereignisses wird momentan durchgeführt, um die ursächlichen und beitragenden Faktoren der Betriebsstörung zu bestimmen, einschließlich der sowohl unmittelbaren als auch tieferen systemischen Faktoren.

Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse
<http://www.usee.be>

