

Algemeen Informatie Bulletin

Ontsnapping van een reizigerstrein Mechelen - 24/05/2024

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET DOCUMENT

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	13/06/2024

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.



1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. AARD VAN DE GEBEURTENIS

Ontsnapping van een reizigerstrein met reizigers aan boord, na een ontkoppelingsmanoeuvre in het station van Mechelen.

1.2. TYPE GEBEURTENIS EN VEILIGHEIDSONDERZOEK

Incident met veiligheidsonderzoek.
Het veiligheidsonderzoek is lopende.

1.3. DATUM EN TIJD VAN DE GEBEURTENIS

24/05/2024, omstreeks 09.16 uur.

1.4. PLAATS VAN DE GEBEURTENIS

Station Mechelen

- Perron 5
- Lijn 53A – spoor B



1.5. TREIN

Reizigerstrein van NMBS – E3458 (Brussel-Luxemburg – Mechelen) bestaande uit twee motorrijtuigen.

1.6. SLACHTOFFERS

Er vallen geen slachtoffers.

1.7. SCHADE EN GEVOLGEN

- Er is lichte schade vastgesteld aan een wissel.
- Vertragingen en annuleringen van treinen.

2. FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op vrijdag 24 mei 2024 komt reizigerstrein E3458 aan op perron 5 in het station van Mechelen en wordt deze ontkoppeld in twee treinen E3480 en E3481. Omstreeks 09.16 uur ontsnapt vanaf perron 5 van het station van Mechelen tijdens dit ontkoppelingsmanoeuvre de reizigerstrein E3480, zonder spoorwegpersoneel aan boord. De trein met zo'n 30 reizigers aan boord rijdt op spoor B van lijn 53 een wissel open. Nadat een treinreiziger de noodremming bedient, komt de reizigerstrein tot stilstand.



3. ONDERZOEK

Onderzoekers van het OOIS zijn naar de plaats van het incident gegaan om de eerste vaststellingen te doen en de eerste informatie te vergaren.

Het onderzoek naar het incident is lopende om de oorzakelijke en bijdragende factoren van het voorval te bepalen, met inbegrip van zowel onmiddellijke als diepere systeemfactoren.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

