

Bulletin d'Informations Générales

Échappement d'un train de voyageurs Mechelen - 24/05/2024

TABLE DES VERSIONS DU DOCUMENT

Numéro de la version	Sujet de révision	Date
1.0	Première version	13/06/2024

Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme. En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1. NATURE DE L'ÉVÉNEMENT

Échappement d'un train de voyageurs avec des voyageurs à bord, suite à une manœuvre de désaccouplement en gare de Mechelen.

1.2. TYPE D'ÉVÉNEMENT ET D'ENQUÊTE DE SÉCURITÉ

Incident avec enquête de sécurité.
L'enquête de sécurité est en cours.

1.3. DATE ET HEURE DE L'ÉVÉNEMENT

24/05/2024 vers 09h16.

1.4. LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Gare de Mechelen

- Quai 5
- Ligne 53A – voie B



1.5. TRAIN

Train de voyageurs de la SNCB – E3458 (Bruxelles-Luxembourg – Mechelen) composé de deux automotrices.

1.6. VICTIMES

Il n'y a pas de victimes.

1.7. DÉGÂTS ET CONSÉQUENCES

- Un aiguillage est légèrement endommagé.
- Retards et annulations de trains.

2. FAITS BRUTS

Le vendredi 24 mai 2024, le train de voyageurs E3458 arrive au quai 5 de la gare de Mechelen et est désaccouplé en deux trains E3480 et E3481. Vers 9h16, le train de voyageurs E3480 s'échappe du quai 5 de la gare de Mechelen lors de cette manœuvre de désaccouplement, sans personnel ferroviaire à bord. Le train, qui compte environ 30 voyageurs à bord, talonne un aiguillage sur la voie B de la ligne 53. Après qu'un voyageur du train a actionné le frein d'urgence, le train de voyageurs s'arrête.



3. ENQUÊTE

Des enquêteurs de l'OEAIF se rendent sur le lieu de l'incident pour faire les premières constatations et recueillir les premières informations.

L'enquête sur l'incident est en cours afin de déterminer les facteurs causals et contributifs ayant entraîné le fait survenu, y compris les facteurs systémiques tant immédiats que plus profonds.



Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.oeaif.be>

