

Bulletin d'Informations Générales

Collision entre une locomotive de manœuvre et un train de voyageurs vide en stationnement Schaerbeek Faisceau R - 13/05/2024

TABLE DES VERSIONS DU DOCUMENT

Numéro de la version	Sujet de révision	Date
1.0	Première version	20/06/2024

Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme. En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1. NATURE DE L'ÉVÉNEMENT

Collision entre une locomotive et un train de voyageurs vide en stationnement lors d'une manœuvre de triage.

1.2. TYPE D'ÉVÉNEMENT ET D'ENQUÊTE DE SÉCURITÉ

Accident avec enquête restreinte de sécurité.
L'enquête de sécurité est en cours.

1.3. DATE ET HEURE DE L'ÉVÉNEMENT

13/05/2024, à 11h11.

1.4. LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Schaerbeek Faisceau R
Ligne 27E/1, voie 727



1.5. TRAIN

Locomotive HLR 7755 de la SNCB
Train de voyageurs ER415 de la SNCB (locomotive de type 18 + 8 voitures M6 + locomotive de type 18)

1.6. VICTIMES

Trois employés de l'entreprise ferroviaire ont été blessés.

1.7. DÉGÂTS MATÉRIELS ET CONSÉQUENCES

Dégâts aux tampons de la première locomotive du train ER415 tamponné.
Trafic bloqué sur les voies 726 à 729 incluse dans le faisceau R de Schaerbeek, jusqu'à 14h09.

2. FAITS BRUTS

Le lundi 13 mai 2024, le train vide ER415 de la SNCB est parqué sur la voie 727 du faisceau R de Schaerbeek : ce train ER415 doit être emmené au car-wash.

Un peu avant 11h11, la locomotive de manœuvre HLR 7755 démarre de la voie 720 du faisceau G de Schaerbeek : elle doit aller s'accoupler à la tête du train ER415 pour le remorquer ensuite en mouvement poussé vers le car-wash.

Vers 11h11, lors de l'exécution du manœuvre d'accouplement, la locomotive HLR 7755 entre en collision avec la tête du train ER415 sur la voie 727 du faisceau R de Schaerbeek, occasionnant 3 blessés parmi les membres du personnel de la SNCB ainsi que des dégâts au véhicule de tête du train ER415.



3. ENQUÊTE

Des enquêteurs de l'OEAIF se rendent sur le lieu de l'accident pour faire les premières constatations et recueillir les premières informations.

L'enquête sur l'accident est en cours afin de déterminer les facteurs causals et contributifs ayant entraîné le fait survenu, y compris les facteurs systémiques tant immédiats que plus profonds.

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.oeaif.be>

