

Allgemeines Informationsblatt

Loslösen und Wegrollen eines Personenzuges

Mechelen - 24.05.2024

TABELLE DER VERSIONEN DES DOKUMENTS

<u>Versionsnummer</u>	<u>Grund der Überarbeitung</u>	<u>Datum</u>
1.0	Erste Version	13.06.2024

Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich. Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die niederländische Version maßgebend.



1 ALLGEMEINE AUSKÜNFTE

1.1 ART DES EREIGNISSES

Loslösen eines Personenzugs mit Fahrgästen an Bord nach einem Entkopplungsmanöver im Bahnhof Mechelen

1.2 ART DES EREIGNISSES UND ART DER SICHERHEITSUNTERSUCHUNG

Ereignis mit eingeschränkter Sicherheitsuntersuchung.
Die Sicherheitsuntersuchung wird momentan durchgeführt.

1.3 DATUM UND ZEITPUNKT DES EREIGNISSES

24.05.2024, gegen 9.16 Uhr

1.4 ORT DES EREIGNISSES

Bahnhof Mechelen

- Bahnsteig 5
- Linie 53A – Gleis B

1.5 ZUG

SNCB-Personenzug – E3458 (Bruxelles-Luxembourg – Mechelen) bestehend aus zwei Triebzügen

1.6 PERSONENSCHADEN

Kein Personenschaden

1.7 SACHSCHÄDEN UND FOLGEN

- An einer Weiche wurden leichter Beschädigungen festgestellt,
- Verspätungen und Zugausfälle.



2 FAKTEN

Am Freitag, den 24. Mai 2024, trifft der Personenzug E3458 am Bahnsteig 5 des Bahnhofs Mechelen ein und wird in zwei Züge, E3480 und E3481, geteilt. Gegen 9.16 Uhr rollt während des Entkopplungsmanövers der Personenzug E3480 vom Bahnsteig 5 des Bahnhofs Mechelen weg, ohne dass sich Bahnpersonal an Bord befindet. Der Zug mit etwa 30 Fahrgästen an Bord fährt eine Weiche auf Gleis B der Linie 53 auf. Nachdem ein Fahrgast die Notbremse betätigt hat, kommt der Personenzug zum Stillstand.



3 UNTERSUCHUNG

Untersuchungssachverständiger der USEE haben sich zum Ort des Vorfalls begeben, um erste Feststellungen zu treffen und erste Informationen zu sammeln.

Die Untersuchung des Ereignisses wird momentan durchgeführt, um die ursächlichen und beitragenden Faktoren der Betriebsstörung zu bestimmen, einschließlich der sowohl unmittelbaren als auch tieferen systemischen Faktoren.



Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse
<http://www.usee.be>

