

Bulletin d'Informations Générales
Collision entre un train de voyageurs à vide
et une grue rail-route
Belsele
12 mars 2024

TABLE DES VERSIONS DU DOCUMENT

Numéro de la version	Sujet de révision	Date
1.0	Première version	19/04/2024



Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.

En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement

Collision entre un train de voyageurs à vide et une grue rail-route ayant entraîné le déraillement du train de voyageurs.

Type d'événement et d'enquête de sécurité

Accident significatif qui, dans des circonstances légèrement différentes, aurait pu conduire à un accident grave.

L'enquête de sécurité est en cours.

Date et heure de l'événement

12/03/2024 vers 23h21.

Localisation de l'événement

Ligne 59 voie A à hauteur de la borne kilométrique 27.662.

Trains

- Train de voyageurs à vide de la SNCB – EM2772, (Sint-Niklaas – Dendermonde).
- Train de voyageurs de la SNCB – E1822 (Oostende – Antwerpen-Centraal), 48 passagers à bord.

Victimes

Le conducteur du train EM2772 et un collègue conducteur de train, légèrement blessés, sont emmenés à l'hôpital.

Dégâts et conséquences:

- Au niveau de l'infrastructure, des dégâts sont constatés à :
 - la voie (e.a. traverses, crapaudines Pandrol, rails);
 - la caténaire (e.a. portique et câbles);
 - la signalisation (e.a. crocodiles et balises).
- Train EM2772
 - Sur les six bogies, les bogies 1, 3, 4 et 5 ont déraillé.
 - Les première et deuxième voitures sont endommagées au point qu'elles ne peuvent pas être remises à rails et doivent être évacuées par camion. Après sa remise sur les rails, la troisième voiture a été remorquée.
- Train E1822
 - Dégâts au pantographe et traces d'incendie sur le toit de la locomotive.
- Grue rail-route
 - Dégâts importants.
- Trafic ferroviaire
 - Le trafic ferroviaire entre Sint-Niklaas et Lokeren est complètement interrompu sur les 2 voies de la ligne jusqu'au 18/03/2024 à 16h00

FAITS BRUTS

Pour les travaux prévus sur la ligne 59 (L59) à Belsele, deux grues rail-route doivent être placées sur la voie B à hauteur du passage à niveau 35 pendant la nuit du mercredi 13 mars.

Pour atteindre cet endroit, dans la soirée du mardi 12 mars, l'une des deux grues emprunte la piste cyclable qui longe la voie A de la L59.

Vers 23h20, la grue dévale de la piste cyclable qui s'affaisse, et se retrouve dans le gabarit de la voie A de la ligne 59 à hauteur de la BK 27.662. Le conducteur de la grue arrive à sortir de sa cabine.

Vers 23h21, le train de voyageurs à vide EM2772 heurte la grue et déraile de quatre bogies.

Le train EM2772 parcourt encore environ 300 mètres en position déraillée et s'immobilise en amont du passage à niveau 38. La deuxième voiture, déraillée, se trouve dans l'entrevoie, à quelques dizaines de centimètres du gabarit de la voie B.

Au même moment, le conducteur du train de voyageurs E1822, circulant en direction opposée sur la voie B, aperçoit des étincelles au niveau de la caténaire et effectue un freinage d'urgence. Durant son freinage, le train E1822 passe le long du train déraillé, à quelques dizaines de centimètres de la deuxième voiture du train EM2772.

Le train E1822 s'arrête à temps, évitant la collision avec des débris et un portique caténaire plié suite à l'accident.



1. Ligne 59 voie A, sens de la marche du train EM2772	2. Grue rail-route
3. Train EM2772	4. Lieu de la collision entre le train EM2772 et la grue; distorsion latérale de la voie
5. Train E1822 sur la ligne 59 voie B	6. Dégâts à la caténaire

ENQUÊTE

Un enquêteur de l'OEAIF s'est rendu sur le lieu de l'accident pour faire les premières constatations et recueillir les premières informations.

Le lendemain de l'événement, des enquêteurs de l'OEAIF se rendent également sur place.

L'enquête sur l'accident est en cours afin de déterminer les facteurs contributifs, organisationnels et systémiques ayant provoqué l'accident.



Photo : Avant du train EM2772

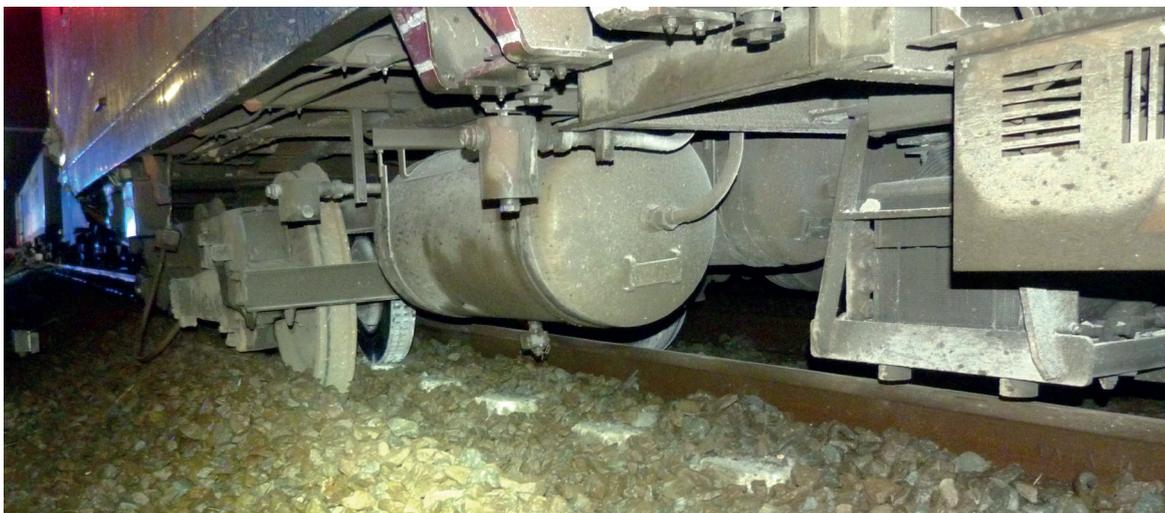


Photo : Bogie 3 déraillé

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.oeaif.be>

