

Algemeen Informatie Bulletin

Aanrijding van een arbeider door een reizigerstrein Bleret - 27/10/2023

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET DOCUMENT

<u>Nummer van de versie</u>	<u>Voorwerp van de herziening</u>	<u>Datum</u>
1.0	Eerste versie	10/11/2023

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. AARD VAN DE GEBEURTENIS

Aanrijding van een arbeider van een onderaannemer door een NMBS-trein.

1.2. TYPE GEBEURTENIS EN VEILIGHEIDSONDERZOEK

Significant ongeval: het veiligheidsonderzoek is lopende.

1.3. DATUM EN TIJD VAN DE GEBEURTENIS

27/10/2023 – 01.27 uur

1.4. PLAATS VAN DE GEBEURTENIS

Bleret (Waremmes), op lijn 36 (~ KP 77.807)

1.5. TREIN

NMBS-reizigerstrein - E522
(Oostende (23.07 uur) – Liège-Guillemins (01.51 uur))

1.6. SLACHTOFFERS

Een werknemer van de onderaannemer raakte zwaargewond.

1.7. SCHADE EN GEVOLGEN

Het ongeval veroorzaakte:

- lichte schade aan de locomotief;
- treinvertragingen.



2. FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

In de nacht van donderdag 26 op vrijdag 27 oktober 2023 wordt er gewerkt op spoor B van lijn 36 ter hoogte van Bleret: deze werken worden uitgevoerd door de onderaannemer Mobix en bestaan uit het plaatsen van bovenleidingspalen aan de buitenkant van het spoor.

Op spoor A wordt niet gewerkt en het treinverkeer is er niet onderbroken.

Even voor 01.27 uur bevindt een arbeider van de ploeg zich om een reden die nog moet worden vastgesteld door het onderzoek in het vrijruimteprofiel van spoor A.

Omstreeks 01.27 uur rijdt een trein van de NMBS voorbij op spoor A en rijdt de arbeider aan: hij wordt door de hulpdiensten zwaargewond naar het ziekenhuis afgevoerd.



3. ONDERZOEK

De onderzoeker van het Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor (OOIS) begaf zich naar de plaats van het ongeval om over te gaan tot het verzamelen van de eerste elementen.

Teneinde de bijdragende, organisatorische en systeemfactoren die tot het ongeval hebben geleid, te bepalen, heeft het OOIS beslist om een veiligheidsonderzoek te openen.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>