

Allgemeines Informationsblatt

Aufprall eines Personenzuges auf einen Bahnarbeiter

Bleret - 27.10.2023

TABELLE DER VERSIONEN DES DOKUMENTS

<u>Versionsnummer</u>	<u>Grund der Überarbeitung</u>	<u>Datum</u>
1.0	Erste Version	10.11.2023

Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich. Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die französische Version maßgebend.



1 ALLGEMEINE AUSKÜNFTTE

1.1 ART DES EREIGNISSES

Aufprall eines Personenzuges der SNCB auf einen Bahnarbeiter eines Subunternehmers

1.2 ART DES EREIGNISSES UND ART DER SICHERHEITSUNTERSUCHUNG

Signifikanter Unfall: Die Untersuchung wird momentan durchgeführt.

1.3 DATUM UND ZEITPUNKT DES EREIGNISSES

27.10.2023 – 01.27 Uhr

1.4 ORT DES EREIGNISSES

Bleret (Waremme), auf der Linie 36 (ca. am Kilometerstein 77.807)

1.5 ZUG

SNCB-Personenzug - E522
(Oostende (23.07 Uhr) – Liège-Guillemins (01.51 Uhr))

1.6 PERSONENSCHADEN

Ein Bediensteter des Subunternehmers wird schwer verletzt.

1.7 SACHSCHÄDEN UND FOLGEN

Der Unfall hat verursacht:

- einen leichten Sachschaden an der Lokomotive;
- Zugverspätungen.



2 FAKTEN

In der Nacht von Donnerstag, den 26. auf Freitag, den 27. Oktober 2023 werden in Höhe von Bleret Arbeiten auf dem Gleis B der Linie 36 durchgeführt. Dabei werden vom Subunternehmer Mobix Fahrleitungsmasten außerhalb der Gleise platziert.

Diese Arbeiten betreffen nicht Gleis A und der Bahnverkehr auf diesem Gleis wird nicht unterbrochen.

Kurz vor 1.27 Uhr befindet sich ein Arbeiter des Teams im Lichtraumprofil von Gleis A, aus einem Grund, den die Untersuchung noch bestimmen muss.

Gegen 1.27 Uhr fährt ein Zug der SNCB auf Gleis A und prallt auf den Arbeiter. Dieser wird schwer verletzt von den Rettungsdiensten ins Krankenhaus gebracht.



3 UNTERSUCHUNG

Der Untersuchungsbeauftragte der Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse (USEE) hat sich zum Unfallort begeben, um erste Elemente zu sammeln.

Um die beitragenden, organisatorischen und systemischen Faktoren zu bestimmen, die den Unfall verursacht haben, hat die USEE beschlossen, eine Sicherheitsuntersuchung einzuleiten.

Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse
<http://www.usee.be>

