

Algemeen Informatie Bulletin

Particuliere snoeier overleden door elektrocutie

Quévy - 10/07/2023

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET DOCUMENT

<u>Nummer van de versie</u>	<u>Voorwerp van de herziening</u>	<u>Datum</u>
1.0	Eerste versie	23/08/2023

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. AARD VAN DE GEBEURTENIS

Overlijden door elektrocutie van een particuliere snoeier die aan het werk was op een privéterrein in de nabijheid van de sporen.

1.2. TYPE GEBEURTENIS EN VEILIGHEIDSONDERZOEK

Ernstig ongeval: het veiligheidsonderzoek is lopende.

1.3. DATUM EN TIJD VAN DE GEBEURTENIS

10/07/2023 – 14.05 uur.

1.4. PLAATS VAN DE GEBEURTENIS

Quévy, langs de lijn 96 (KP 75.100).

1.5. TREIN

Er is geen trein bij betrokken.

1.6. SLACHTOFFERS

Eén persoon is overleden.

1.7. SCHADE EN GEVOLGEN

/



2. FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op maandag 10 juli rond 14.05 uur was een snoeier van een privébedrijf aan het werk hoog in een boom op een privéterrein langs lijn 96 in Quévy (België) nabij de Frans-Belgische grens.

Tijdens dit werk valt een tak op een elektrische voedingskabel onder spanning: er ontstaat een elektrische boog tussen de kabel, de tak en de snoeier, die dodelijk wordt geëlektrocuteerd.



3. ONDERZOEK

Omdat de technische installaties van de Belgische en Franse infrastructuurbeheerders bij de grens met elkaar verweven zijn, hebben het Belgische Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor (OOIS) en het Franse Bureau d'Enquêtes sur les Accidents de Transport Terrestre (BEA-TT) elk een onderzoek ingesteld; de onderzoeken worden gecoördineerd en hebben tot doel de bijdragende, organisatorische en systeemfactoren die tot het ongeval hebben geleid, te bepalen.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>