

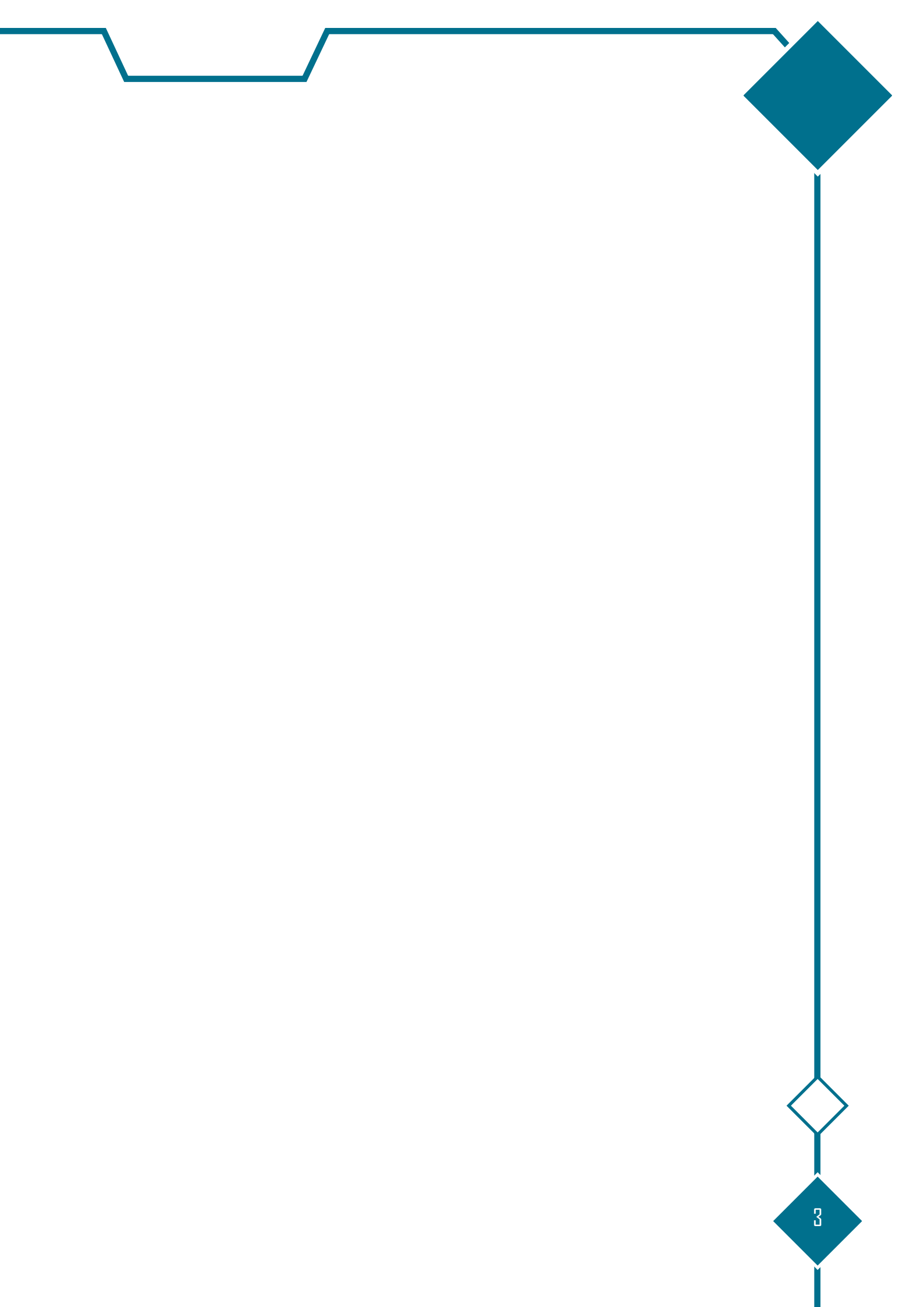
Algemeen Informatie Bulletin
Bijna-botsing tussen een lege reizigerstrein
en een andere reizigerstrein
Denderleeuw
11 juli 2023

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	10/08/2023

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Ontsporing van een lege reizigerstrein gevolgd door een bijna-botsing tussen deze lege reizigerstrein en aan andere reizigerstrein.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Significant ongeval dat onder licht verschillende omstandigheden had kunnen leiden tot een ernstig ongeval.

Het veiligheidsonderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

11/07/2023, rond 20.20 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Denderleeuw

- Dood spoor 091
- Lijn 89 – Spoor A (ter hoogte van KP 1.400)

Treinen:

- Reizigerstrein van NMBS – E1590, (Schaarbeek – Denderleeuw), rangeerbeweging.
- Reizigerstrein van NMBS – E5141 (Schaarbeek – Kortrijk), 30 passagiers aan boord.

Slachtoffers:

Er vielen geen slachtoffers.

Schade en gevolgen:

- Infrastructuur
 - De stootbok op dood spoor 091 werd volledig beschadigd en moest vervangen worden door een nieuwe stootbok,
 - Het ballastbed vóór de stootbok moest vernieuwd worden,
 - De rails waar de stootbok op bevestigd is, moesten vernieuwd worden.
- Trein E1590
 - de automatische koppeling,
 - het draaistel,
 - de compressormodule,
 - het koetswerk,
 - de treden aan de kop van de trein (linkerzijde),
 - de crashmodule (linkerzijde).

FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op 11 juli omstreeks 20.20 uur verlaat de ledige NMBS-reizigerstrein E1590 het station van Denderleeuw om een rangering uit te voeren op het dood spoor 091. Op het uiteinde van het dood spoor bevindt zich een stootbok. Trein E1590 rijdt het volledige spoor 091 af en rijdt de stootbok aan waarna hij komt te ontsporen met één draaistel. Dit ontspoorde draaistel bevindt zich in de richting van spoor A van L89.



Omstreeks 20.30 uur verlaat de NMBS-reizigerstrein E5141 het station van Denderleeuw. In de trein, die op spoor A van lijn 89 richting Burst rijdt, bevinden zich ongeveer 30 reizigers. Ongeveer één kilometer afwaarts het station van Denderleeuw, ter hoogte van de ontspoorde trein E1590, rijdt trein E5141 een deel van de stootbok aan en de treinbestuurder voert een noodremming uit. De twee gestopte treinen bevinden zich slechts op enkele centimeters van elkaar.

ONDERZOEK

Ten gevolge van het ongeval waren de treindiensten op lijn 89 gedurende meer dan zes uur onderbroken.

Het onderzoek naar de ontsporing van de ledige reizigerstrein gevolgd door een bijna-aanrijding met een andere reizigerstrein is lopende om de bijdragende, organisatorische en systeemfactoren te bepalen die tot het ongeval hebben geleid.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

