

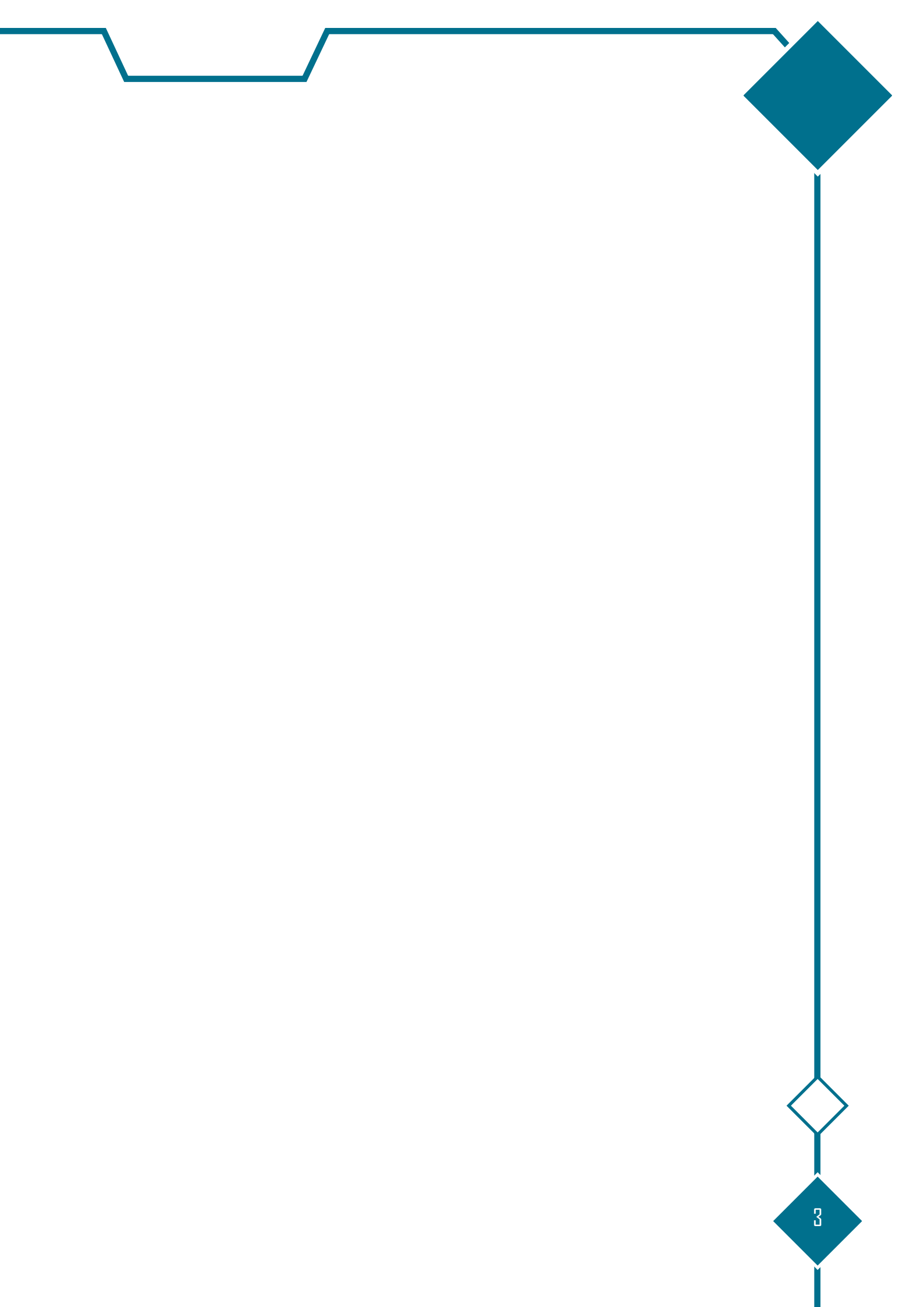
Bulletin d'Informations Générales
Presque-collision entre un train de voyageurs à vide
et un autre train de voyageurs
Denderleeuw
11 juillet 2023

TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT

<u>Numéro de la version</u>	<u>Sujet de révision</u>	<u>Date</u>
1.0	Première version	10/08/2023

Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.

En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement :

Déraillement d'un train de voyageurs à vide suivi d'une presque-collision entre ce train de voyageurs à vide et un autre train de voyageurs.

Type d'événement et d'enquête de sécurité :

Accident significatif qui aurait pu entraîner un accident grave dans des circonstances légèrement différentes.

L'enquête de sécurité est en cours.

Date et heure de l'événement :

11/07/2023 vers 20h20.

Localisation de l'événement :

Denderleeuw

- Voie en impasse 091
- Ligne 89 – Voie A (à hauteur de la BK 1.400)

Trains :

- Train de voyageurs de la SNCB – E1590, (Schaerbeek – Denderleeuw), mouvement de manœuvre.
- Train de voyageurs de la SNCB – E5141 (Schaerbeek – Kortrijk), 30 passagers à bord.

Victimes :

Aucune victime à déplorer.

Dégâts et conséquences :

- Infrastructure
 - Le heurtoir sur la voie en impasse 091 a été complètement endommagé et a dû être remplacé par un nouveau heurtoir.
 - Le lit de ballast devant le heurtoir a dû être renouvelé.
 - Les rails sur lesquels est fixé le heurtoir ont dû être renouvelés.
- Train E1590
 - l'attelage automatique,
 - le bogie,
 - le module compresseur,
 - la carrosserie,
 - les marches en tête du train (côté gauche),
 - le module crash (côté gauche).

FAITS BRUTS

Le 11 juillet vers 20h20, le train de voyageurs à vide de la SNCB E1590 quitte la gare de Denderleeuw pour effectuer une manœuvre sur la voie en impasse 091. Un heurtoir se trouve à l'extrémité de la voie en impasse. Le train E1590 parcourt toute la voie 091 et percute le heurtoir, à la suite de quoi un de ses bogies déraile. Ce bogie déraillé se trouve dans la direction de la voie A de la L89.



Vers 20h30, le train de voyageurs de la SNCB E5141 quitte la gare de Denderleeuw. Dans le train, qui circule sur la voie A de la ligne 89 en direction de Burst, il y a environ 30 voyageurs. À environ un kilomètre en aval de la gare de Denderleeuw, à hauteur du train E1590 déraillé, le train E5141 percute une partie du heurtoir et le conducteur du train effectue un freinage d'urgence. Les deux trains à l'arrêt ne sont séparés que de quelques centimètres.

ENQUÊTE

À la suite de l'accident, la circulation des trains sur la ligne 89 a été interrompue pendant plus de six heures.

L'enquête sur le déraillement du train de voyageurs à vide suivi d'une presque-collision avec un autre train de voyageurs est en cours afin de déterminer les facteurs contributifs, organisationnels et systémiques ayant provoqué l'accident.



Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.oeaif.be>

