

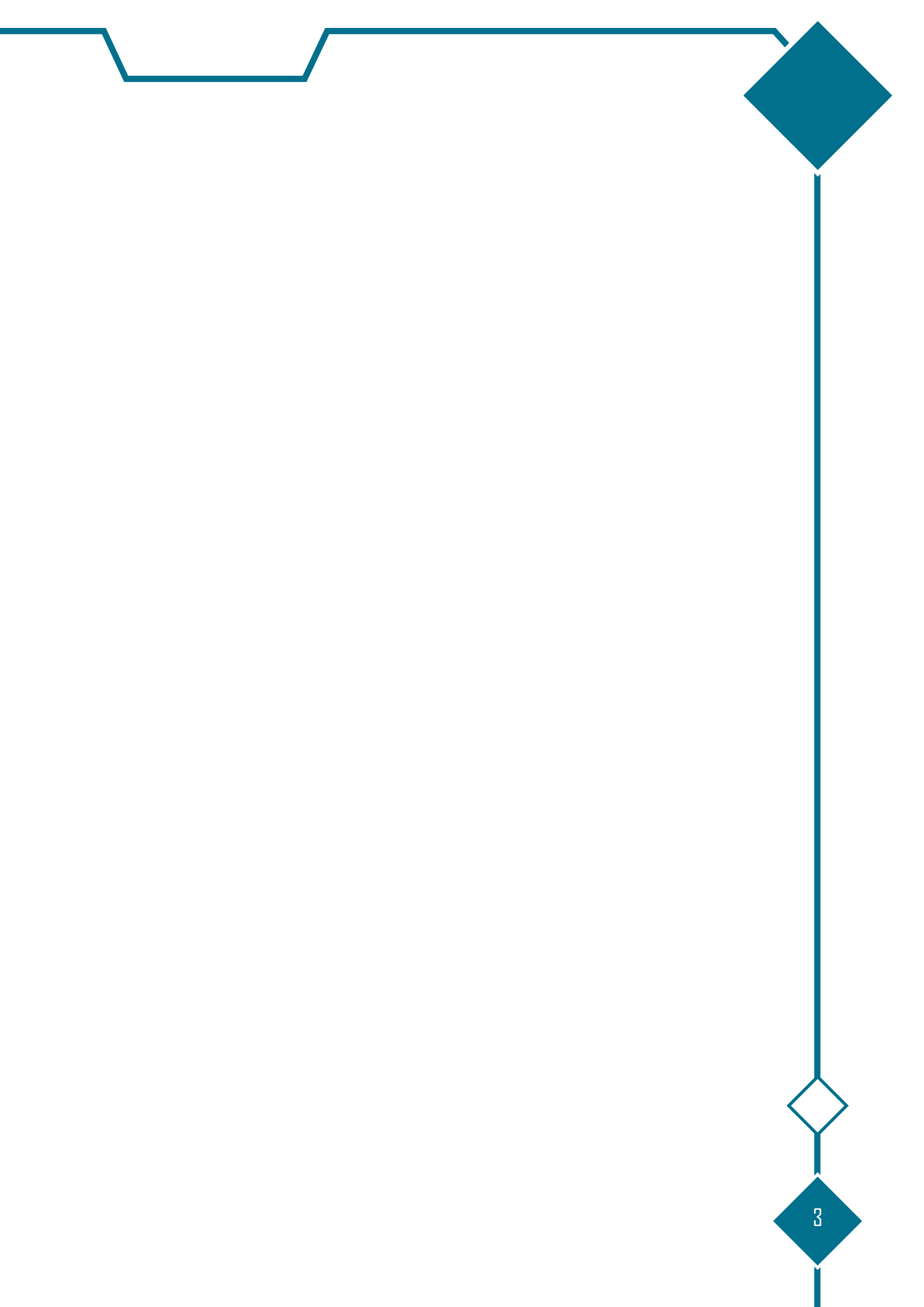
Allgemeines Informationsblatt
Beinahezusammenstoß zwischen einem leeren Personenzug
und einem anderen Personenzug
Denderleeuw
11. Juli 2023

TABELLE DER VERSIONEN DES BERICHTS

<u>Versionsnummer</u>	<u>Grund der Überarbeitung</u>	<u>Datum</u>
1.0	Erste Version	10.08.2023

Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich.

Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die niederländische Version maßgebend.



ALLGEMEINE AUSKÜNFTEN

Art des Ereignisses:

Entgleisung eines leeren Personenzuges gefolgt von einem Beinahezusammenstoß zwischen diesem leeren Personenzug und einem anderen Personenzug.

Art des Ereignisses und Art der Sicherheitsuntersuchung:

Signifikanter Unfall, der unter etwas anderen Umständen zu einem ernststen Unfall geführt hätte. Die Sicherheitsuntersuchung wird momentan durchgeführt.

Datum und Zeitpunkt des Ereignisses:

11.07.2023, gegen 20.20 Uhr.

Ort des Ereignisses:

Denderleeuw

- Totes Gleis 091
- Linie 89 – Gleis A (am Kilometerstein 1.400)

Züge:

- SNCB-Personenzug – E1590, (Schaerbeek – Denderleeuw), Rangierfahrt
- SNCB-Personenzug – E5141 (Schaerbeek – Kortrijk), 30 Reisende an Bord.

Personenschaden:

Kein Personenschaden.

Sachschäden und Folgen:

- Infrastruktur
 - Der Prellbock auf dem toten Gleis wurde vollständig beschädigt und musste ersetzt werden durch einen neuen Prellbock;
 - Das Schotterbett vor dem Prellbock musste erneuert werden;
 - Die Schienen, auf denen der Prellbock befestigt ist, mussten erneuert werden.
- Zug E1590
 - die automatische Kupplung,
 - das Drehgestell,
 - das Kompressormodul,
 - der Wagenkasten,
 - die Stufen an der Zugspitze (linke Seite),
 - die Crashmodule (linke Seite).

FAKTEN

Am 11. Juli 2023 gegen 20.20 Uhr verlässt der leere Personenzug E1590 der SNCB den Bahnhof von Denderleeuw, um eine Rangierfahrt auf dem toten Gleis 091 durchzuführen. Am Ende des toten Gleises befindet sich ein Prellbock. Zug E1590 fährt das vollständige Gleis 091 hinab und stößt mit dem Prellbock zusammen, woraufhin er mit einem Drehgestell entgleist. Dieses entgleiste Drehgestell befindet sich in Richtung von Gleis A von L89.



Gegen 20.30 Uhr verlässt der Personenzug E5141 der SNCB den Bahnhof von Denderleeuw. Im Zug, der auf dem Gleis A der Linie 89 Richtung Burst fährt, befinden sich ungefähr 30 Reisende. Ungefähr einen Kilometer abwärts des Bahnhofs von Denderleeuw, auf Höhe des entgleisten Zuges E1590, stößt der Zug E5141 mit einem Teil des Prellbocks zusammen und der Triebfahrzeugführer führt eine Notbremsung durch. Die zwei Züge kommen lediglich in einem Abstand von einigen Zentimetern zueinander zum Stehen.

UNTERSUCHUNG

Infolge des Unfalls waren die Fahrdienste auf der Linie 89 während mehr als sechs Stunden unterbrochen.

Die Untersuchung der Entgleisung eines leeren Personenzuges gefolgt von einem Beinahezusammenstoß mit einem anderen Personenzug wurde eingeleitet, um die beitragenden, organisatorischen und systemischen Faktoren zu bestimmen, die zum Unfall geführt haben.



Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse
<http://www.usee.be>

