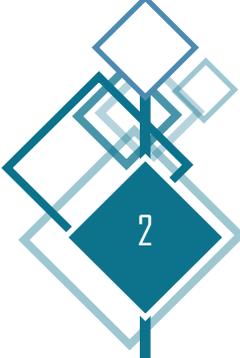


Bulletin d'Informations Générales
Déraillement d'un train de marchandises
Bressoux
29 août 2022

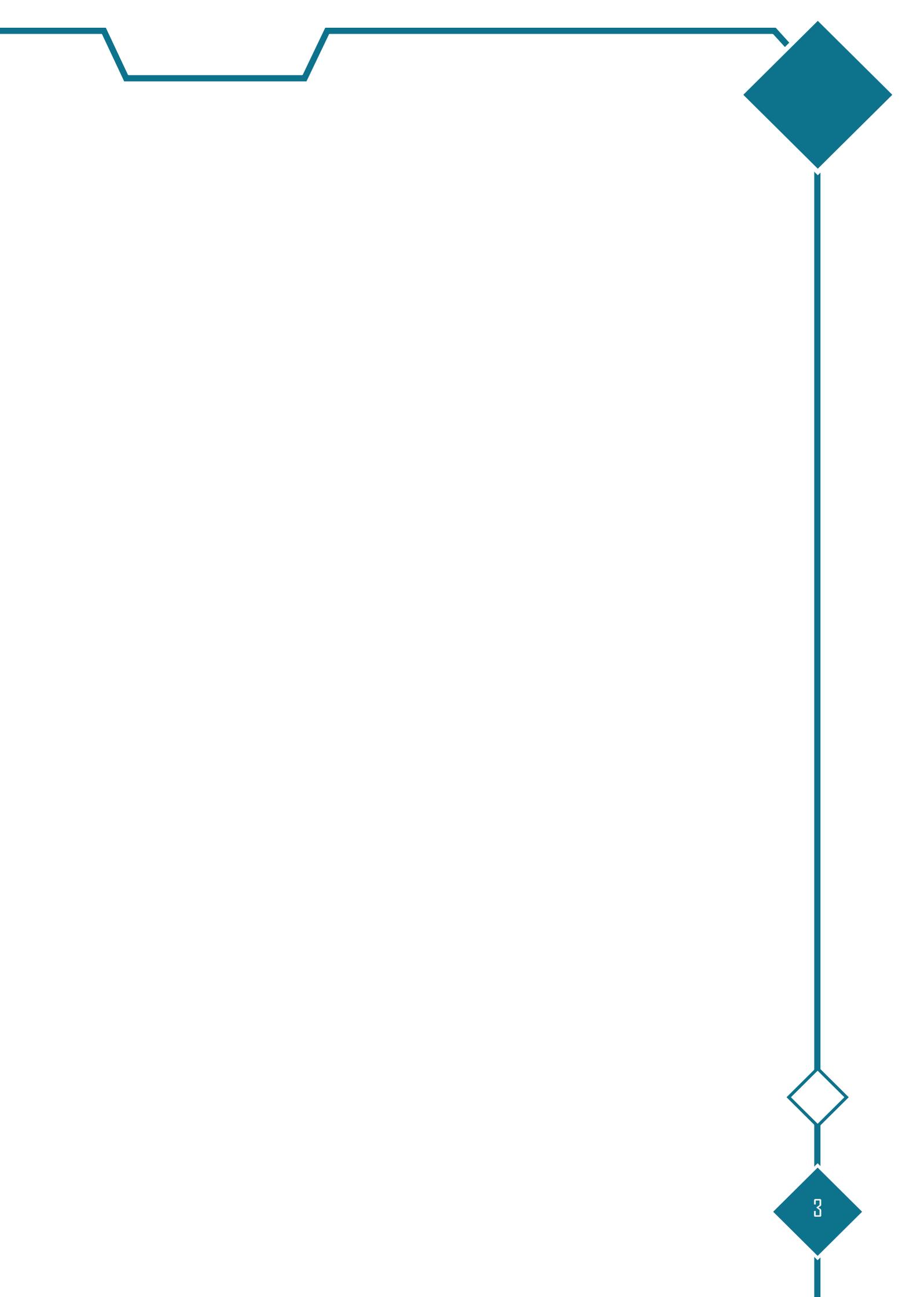
TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT

<u>Numéro de la version</u>	<u>Sujet de révision</u>	<u>Date</u>
1.0	Première version	05/10/2022



Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.

En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en français fait foi.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement :

Déraillement d'un wagon d'un train de marchandises.

Type d'événement et d'enquête de sécurité :

Déraillement en voie principale.

L'enquête est en cours.

Date et heure de l'événement :

Lundi 29 août 2022 vers 01h00

Localisation de l'événement :

Ligne 40 – voie A à Bressoux, entre les BK 0.716 et 3.316

Trains :

Le train Z40653 (Zeebrugge-Bundel-Zwankendamme – Oradea) de l'entreprise ferroviaire Railtraxx est composé de :

- 1 locomotive diesel
- 20 wagons

Victimes :

Aucune victime à déplorer.

Dégâts et conséquences :

- Dégâts au matériel roulant (2 wagons endommagés)
- Dégâts à l'infrastructure (traverses, crapaud (fixation) Pandrol, balises, aiguillage)
- Service à voie unique par la voie B de la ligne 40

FAITS BRUTS

Le 28 août, vers 23h15, le train de marchandises Z40653 de l'entreprise ferroviaire Railtraxx démarre du faisceau Muizen-Goederen.

Un peu avant 1h00, le train roule sur la voie A de la ligne 40 et entre dans le tunnel de Froidmont.

A environ 20 mètres de l'entrée du tunnel, le septième wagon du train (wagon à trois essieux n° 338549610818 et transportant deux containers) déraile des deux premiers essieux.

Le train continue son trajet en direction de Bressoux.

Environ 2 kilomètres après le tunnel de Froidmont, le train passe sur un aiguillage : la première partie du train jusqu'au sixième wagon poursuit son trajet, tandis que la seconde partie du train (à partir du wagon ayant déraillé) se dirige vers une autre voie. Les deux parties du train se séparent et la conduite de frein se rompt, entraînant l'arrêt des deux parties du train.

ENQUÊTE

Un enquêteur de l'Organisme d'Enquête se rend sur le site de l'accident et procède aux premières constatations.

L'enquête est en cours afin de déterminer les facteurs contributifs, organisationnels et systémiques ayant entraîné l'accident.

