

Algemeen Informatie Bulletin

Ontsporing van een goederentrein

Bressoux

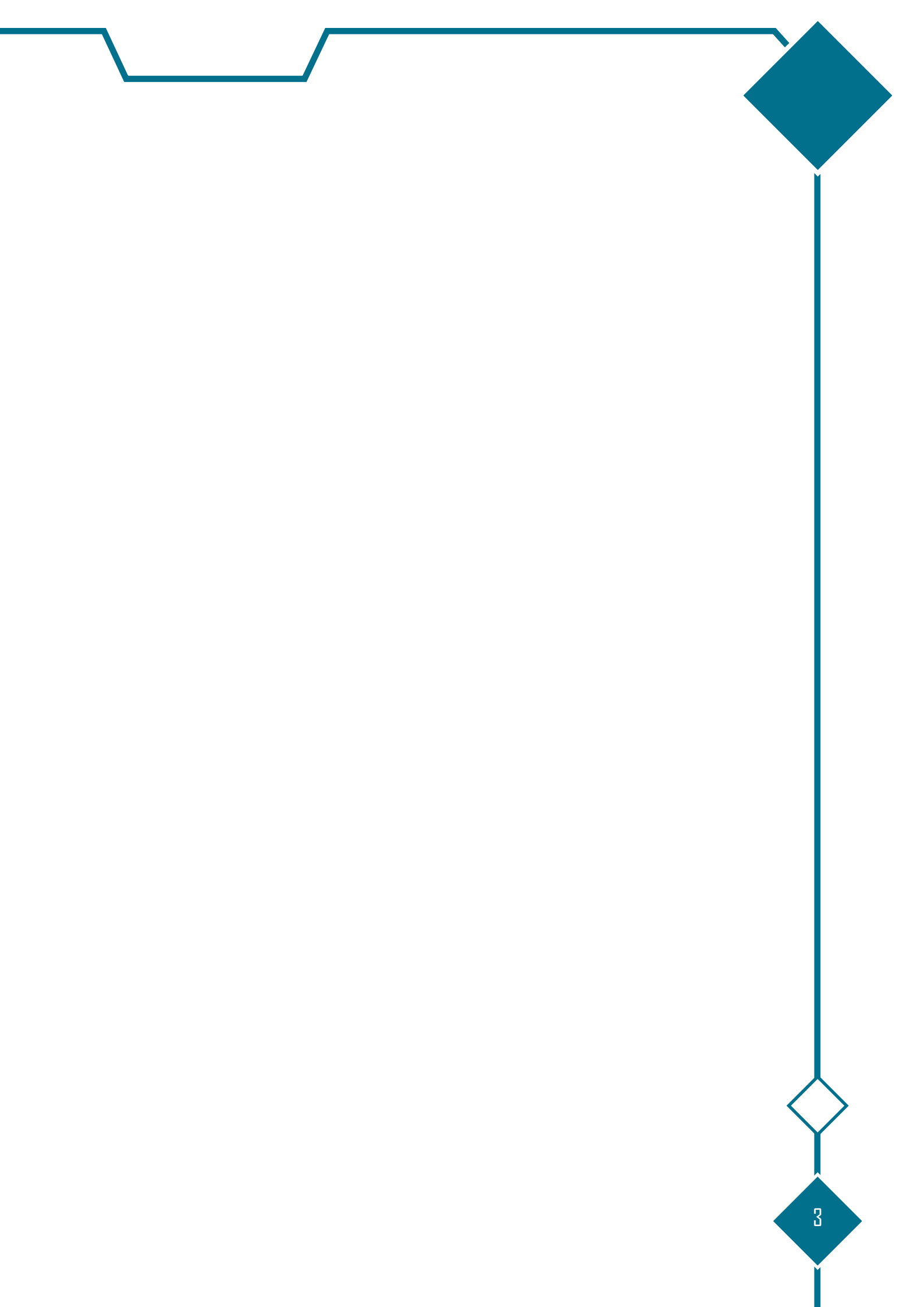
29 augustus 2022

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	05/10/2022

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Ontsporing van een wagon van een goederentrein.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Ontsporing in hoofdspoor.

Het onderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

Maandag 29 augustus 2022 omstreeks 01:00 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Lijn 40 – spoor A te Bressoux, tussen KP 0.716 en 3.316.

Treinen:

Trein Z40653 (Zeebrugge-Bundel-Zwankendamme – Oradea) van de spoorwegonderneming Railtraxx is samengesteld uit:

- 1 diesellocomotief
- 20 wagons

Slachtoffers:

Er valt geen enkel slachtoffer te betreuren.

Schade en gevolgen:

- Schade aan het rollend materieel (2 beschadigde wagons)
- Schade aan de infrastructuur (dwarsliggers, Pandrolklauwen (bevestiging), bakens, wissel)
- Dienst op enkel spoor via spoor B van lijn 40

FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op 28 augustus omstreeks 23.15 uur vertrok goederentrein Z40653 van spoorwegonderneming Railtraxx vanuit de bundel Muizen-Goederen.

Kort voor 01.00 uur rijdt de trein op spoor A van lijn 40 en rijdt de tunnel van Froidmont binnen.

Op ongeveer 20 meter van de tunnelingang ontsporen de eerste 2 assen van de 7de wagon van de trein (wagon nr. 338549610818 met 3 assen die 2 containers vervoert).

De trein zet zijn reisweg naar Bressoux voort.

Ongeveer 2 kilometer na de tunnel van Froidmont rijdt de trein over een wissel: het eerste deel van de trein tot en met de 6de wagon vervolgt zijn traject, terwijl het tweede deel van de trein (vanaf de ontspoorde wagon) naar een ander spoor rijdt. De 2 delen van de trein komen los van elkaar en de remleiding breekt, waardoor beide treindelen tot stilstand komen.

ONDERZOEK

Een onderzoeker van het Onderzoeksorgaan begeeft zich naar de plaats van het ongeval en gaat over tot de eerste vaststellingen.

Het onderzoek is lopende om de bijdragende, organisatorische en systeemfactoren te bepalen die tot het ongeval hebben geleid.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

