

Algemeen Informatie Bulletin

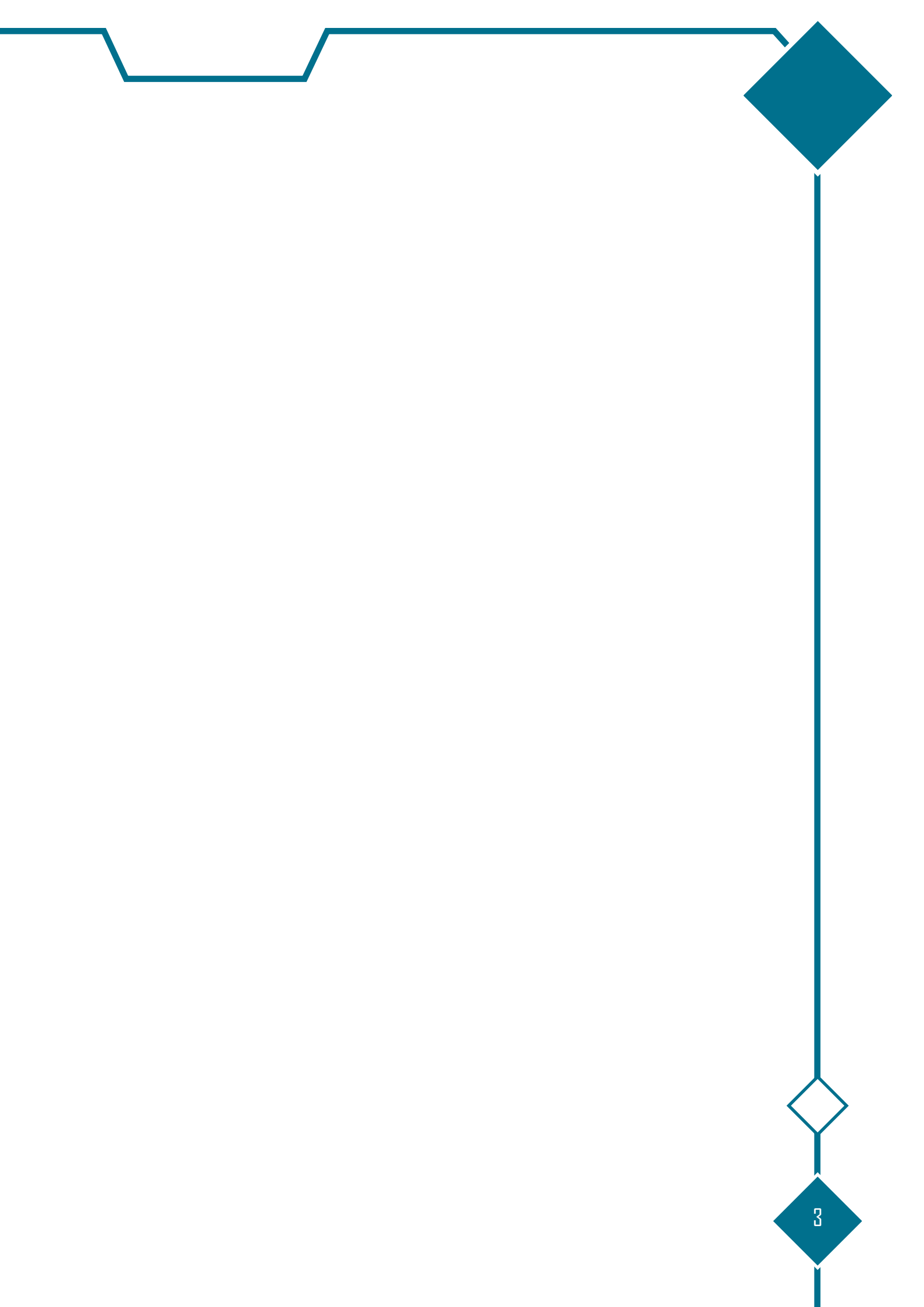
Aanrijding van 2 spoorarbeiders door een reizigerstrein Wetteren 15 juni 2022

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	30/06/2022

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Aanrijding van personeel door een reizigerstrein.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Ernstig ongeval.

Het onderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

15/06/2022, rond 00u07.

Plaats van de gebeurtenis:

Wetteren - Lijn 50 - Spoor A (ter hoogte van KP 43.075).

Trein:

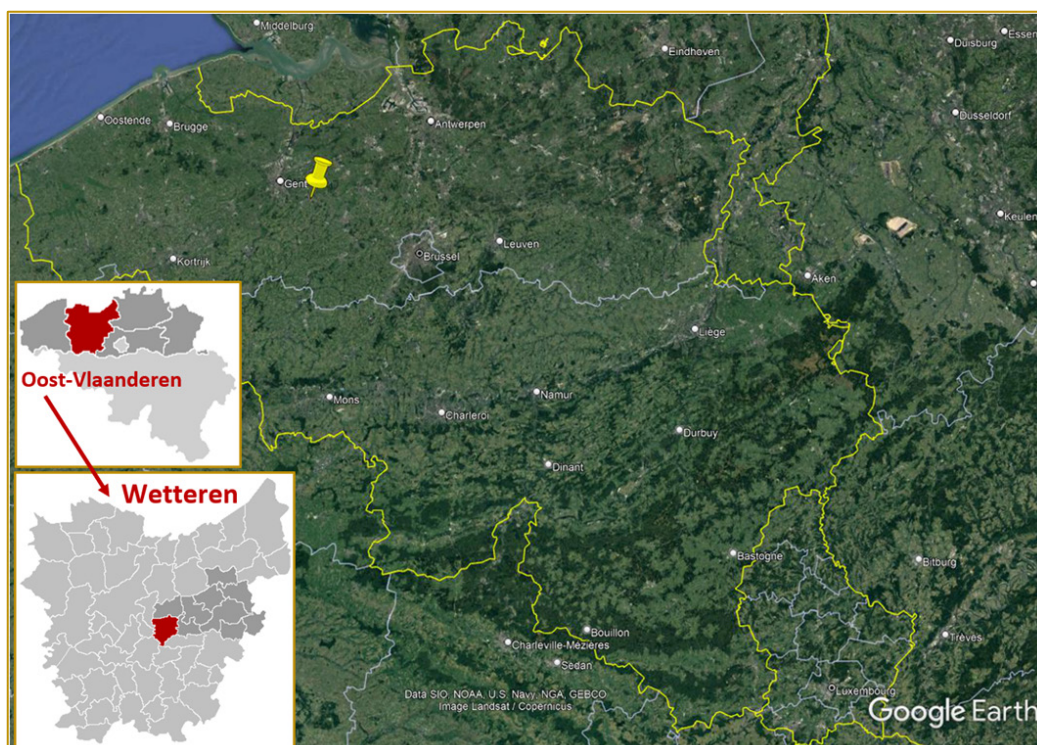
Reizigerstrein van NMBS - E2844 (Brussels Airport Zaventem – Brugge).

Slachtoffers:

- 1 personeelslid is op slag dood;
- 1 personeelslid raakt zwaargewond.

Schade en gevolgen:

- Lichte schade aan de voorzijde van de locomotief;
- Diverse treinen worden afgeschaft of lopen vertraging op.



FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

In de nacht van 14 op 15 juni 2022 is ter hoogte van twee seinen op spoor A van lijn 50 te Wetteren de installatie van krokodillen gepland (toestellen tussen de twee rails van het spoor die de treinbestuurder helpen om de aanwijzingen van een sein of bord te respecteren).

Ter bescherming van het betrokken personeel bij deze werkzaamheden, is het voorzien om het betreffende spoor (over een afstand van ongeveer zeven kilometer) buiten dienst te stellen tussen 00.40 uur en 04.20 uur.

Kort na middernacht rijdt de NMBS-passagierstrein E2844 op spoor A van lijn 50 te Wetteren: de trein rijdt tussen Brussels Zaventem Airport en Brugge en er is geen stop voorzien aan het station van Wetteren.

Wanneer de trein rond 00.07 uur het station van Wetteren nadert, ziet de treinbestuurder plots personen in het vrijruimteprofiel van het spoor waarop zijn trein rijdt: hij voert een noodremming uit doch kan de aanrijding niet vermijden.

ONDERZOEK

Twee spoorarbeiders worden aangereden: één is op slag dood, de tweede wordt met zware verwondingen overgebracht naar het ziekenhuis. Volgens de eerste informatie gaat het om twee personeelsleden van een onderaannemer van de infrastructuurbeheerder.

Het onderzoek naar de aanrijding is lopende om de bijdragende, organisatorische en systeemfactoren te bepalen die tot het ongeval hebben geleid.



Locatie van het ongeval

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

