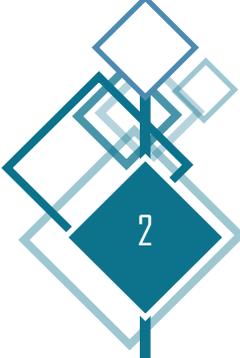


Bulletin d'Informations Générales
Heurt de deux travailleurs par un train de voyageurs
Wetteren
15 juin 2022

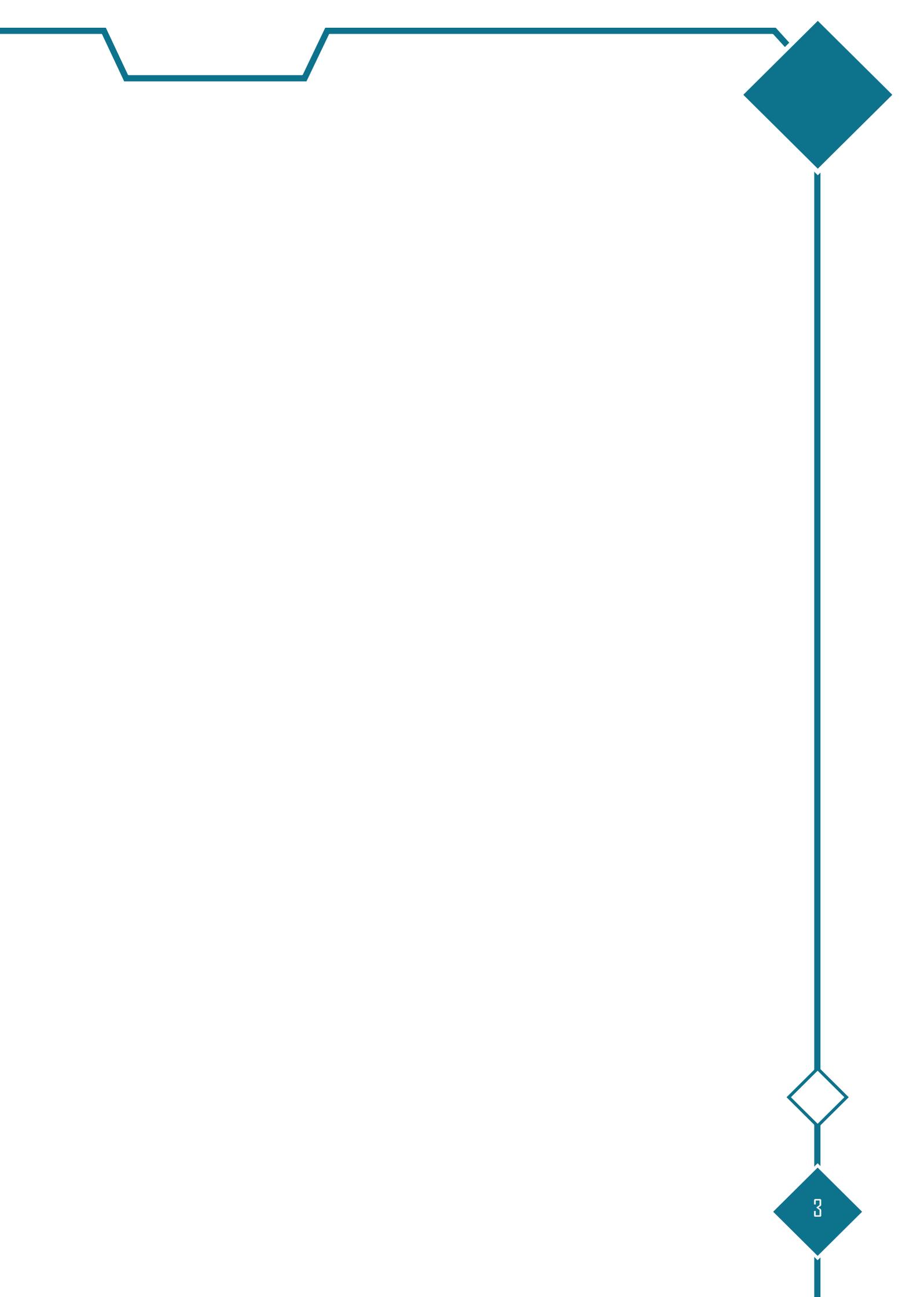
TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT

<u>Numéro de la version</u>	<u>Sujet de révision</u>	<u>Date</u>
1.0	Première version	29/06/2022



Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.

En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en français fait foi.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement :

Heurt de personnel par un train de voyageurs

Type d'événement et d'enquête de sécurité :

Accident grave.

L'enquête est en cours.

Date et heure de l'événement :

Mercredi 15 juin 2022, vers 00h07.

Localisation de l'événement :

Wetteren – Ligne 50 – Voie A (à hauteur de la BK 43.075).

Trains :

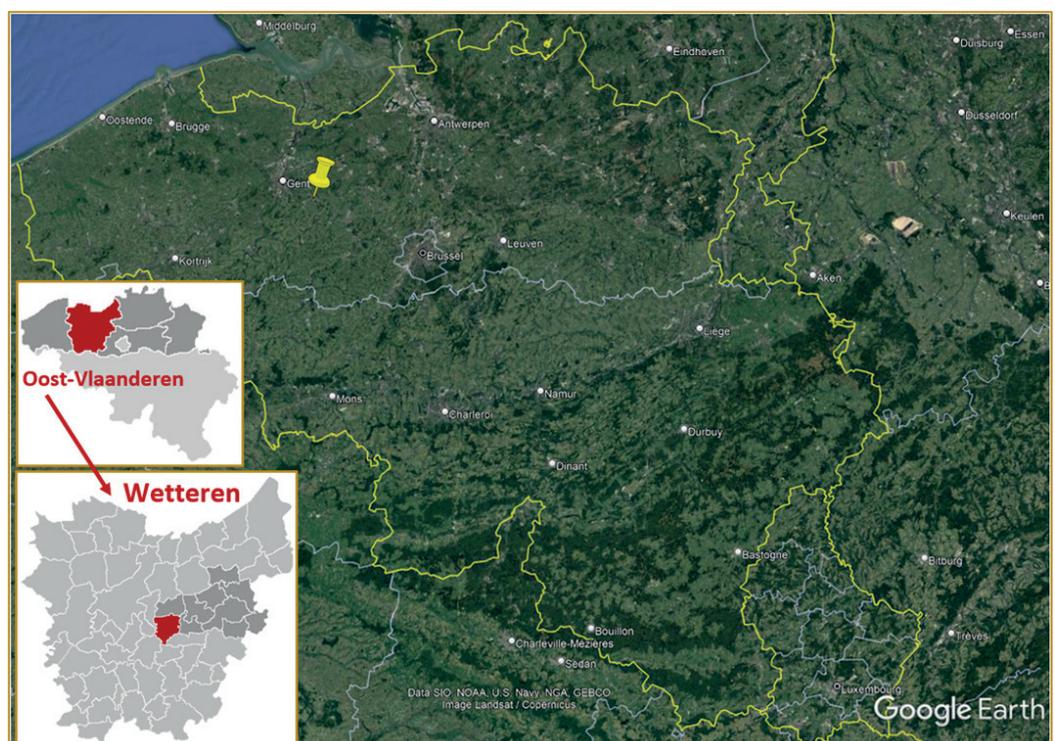
Train de voyageurs de la SNCB - E2844 (Brussels Airport Zaventem – Brugge).

Victimes :

- 1 membre du personnel a été tué sur le coup ;
- 1 membre du personnel a été grièvement blessé.

Dégâts et conséquences :

- De légers dégâts à l'avant de la locomotive
- Divers retards et annulations de trains



FAITS BRUTS

Durant la nuit du 14 au 15 juin 2022, des travaux d'installation de crocodiles (appareils situés entre les deux rails de la voie qui aide le conducteur à respecter les indications fournies par un signal ou un panneau) sont prévus sur deux signaux de la voie A de la ligne 50, à hauteur de Wetteren. Pour protéger le personnel intervenant pour ces travaux, il est prévu de mettre cette voie hors service (sur une distance d'environ 7 km) entre 00:40 et 04:20.

Peu après minuit, le train de voyageurs E2844 de la SNCB roule sur la voie A de la ligne 50 à hauteur de Wetteren : le train circule entre Bruxelles Aéroport Zaventem et Brugge, et il ne doit pas s'arrêter à la gare de Wetteren.

Alors que son train approche de la gare de Wetteren, vers 00:07, le conducteur aperçoit soudainement des personnes dans le gabarit de la voie sur laquelle circule son train : il effectue un freinage d'urgence mais ne peut éviter le heurt.

ENQUÊTE

Deux agents ont été heurtés : l'un décède sur le coup, le second grièvement blessé est emmené à l'hôpital. Selon les premières informations, il s'agit de deux membres du personnel d'un sous-contractant du gestionnaire de l'infrastructure.

L'enquête est en cours afin de déterminer les facteurs contributifs, organisationnels et systémiques ayant entraîné l'accident.



Localisation de l'accident

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.oeaif.be>

