

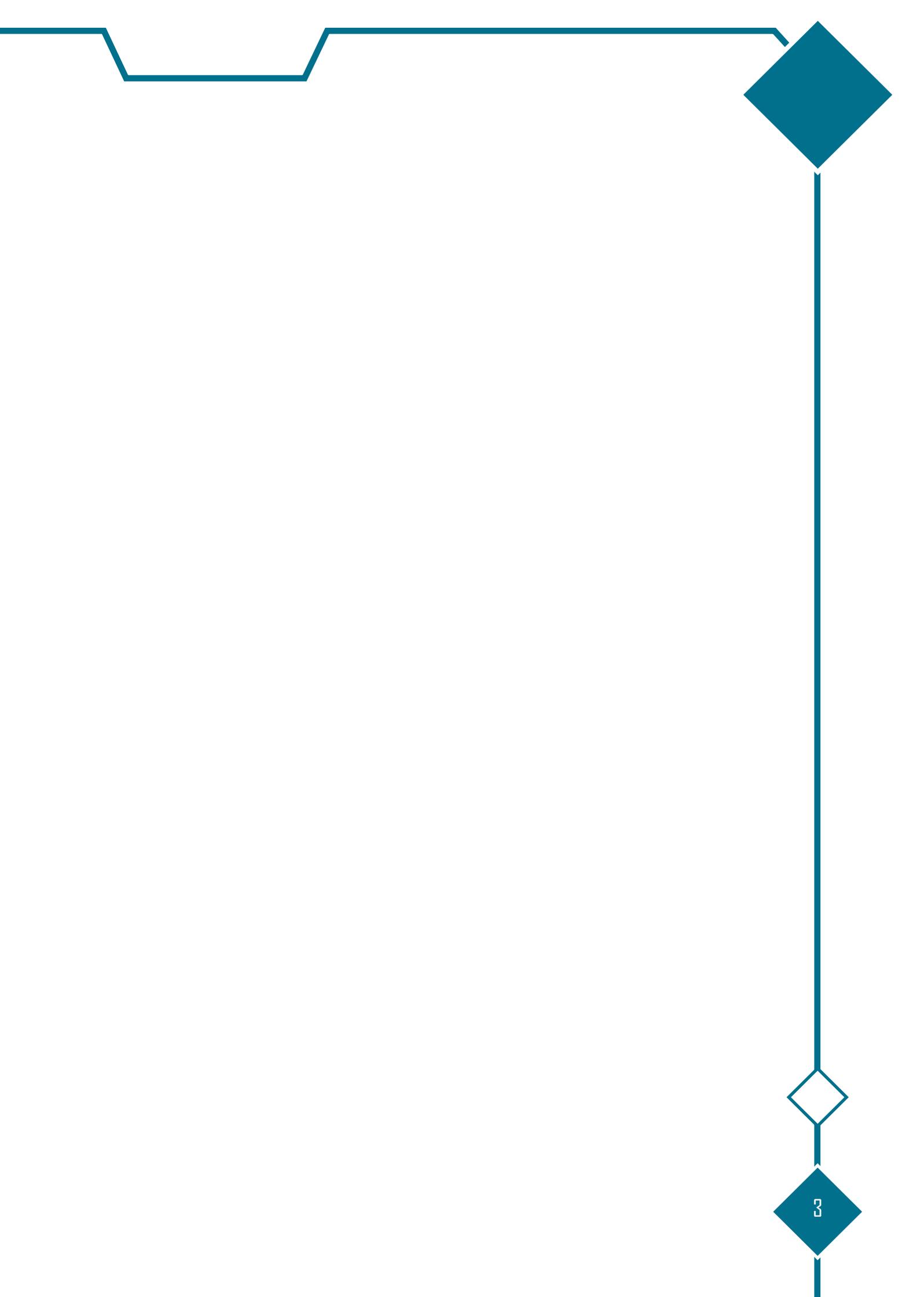
Allgemeines Informationsblatt
Aufprall eines Personenzuges auf zwei Bahnarbeiter
Wetteren
15. Juni 2022

TABELLE DER VERSIONEN DES BERICHTS

<u>Versionsnummer</u>	<u>Grund der Überarbeitung</u>	<u>Datum</u>
1.0	Erste Version	29.06.2022

Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich.

Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die französische Version maßgebend.



ALLGEMEINE AUSKÜNFTEN

Art des Ereignisses:

Aufprall eines Personenzuges auf Mitarbeiter.

Art des Ereignisses und Art der Sicherheitsuntersuchung:

Schwerer Unfall.

Die Untersuchung wird momentan durchgeführt.

Datum und Zeitpunkt des Ereignisses:

Mittwoch 15. Juni 2022, gegen 00.07 Uhr.

Ort des Ereignisses:

Wetteren – Linie 50 – Gleis A (am Kilometerstein 43.075).

Zug:

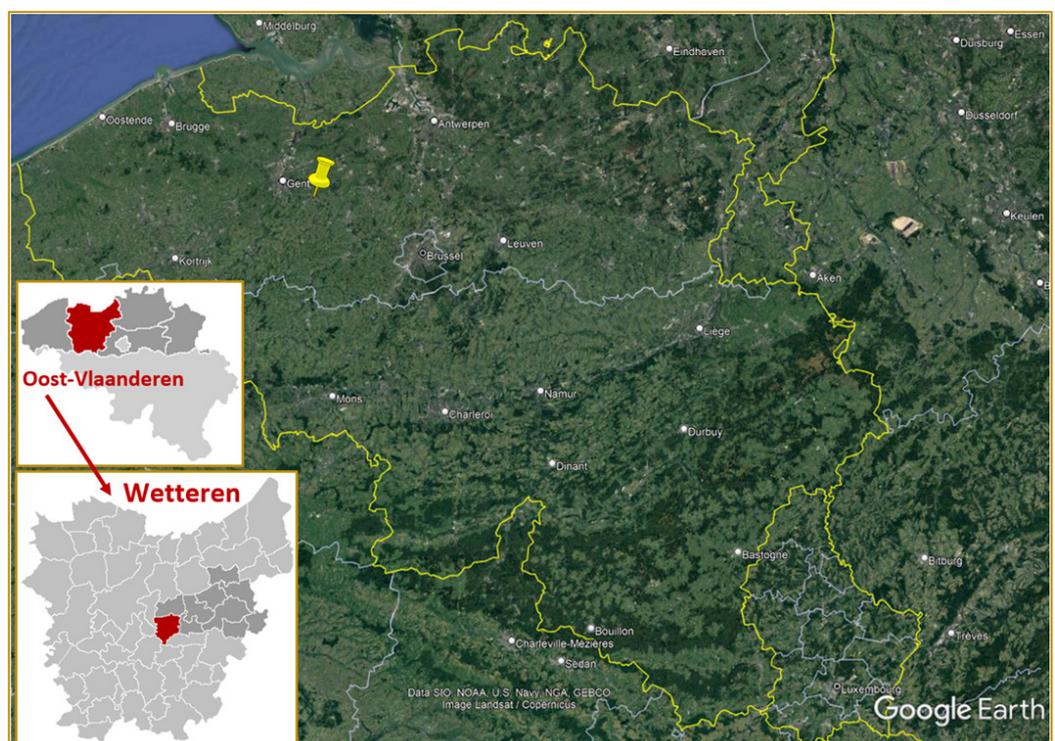
SNCB-Personenzug E2844 (Flughafen Brüssel Zaventem – Brügge).

Personenschaden:

- 1 Personalmitglied sofort verstorben;
- 1 Personalmitglied schwer verletzt.

Sachschäden und Folgen:

- Leichter Sachschaden an der Vorderseite der Lokomotive;
- Diverse Zugverspätungen und -ausfälle.



FAKTEN

In der Nacht vom 14. zum 15. Juni 2022 ist bei zwei Signalen von Gleis A der Linie 50, in Höhe von Wetteren, die Installierung von *Krokodilen* vorgesehen (einer Gleiskontakteinrichtung zwischen den beiden Schienen eines Gleises, die Triebfahrzeugführern hilft, Anweisungen eines Signals oder Farblichtsignals einzuhalten).

Zum Schutz der an den Arbeiten beteiligten Personalmitglieder ist die Sperrung dieses Gleises auf einer Länge von ca. 7 km, zwischen 00.40 Uhr und 04.20 Uhr, geplant.

Kurz nach Mitternacht fährt der SNCB-Personenzug E2844 auf Gleis A der Linie 50, in Höhe von Wetteren: Dieser fährt zwischen Flughafen Brüssel-Zaventem und Brügge und es ist kein fahrplanmäßiger Halt im Bahnhof Wetteren vorgesehen.

Gegen 00.07 Uhr und während sein Zug sich dem Bahnhof Wetteren nähert, sieht der Triebfahrzeugführer plötzlich Personen im Lichtraumprofil des von seinem Zug befahrenen Gleises: Er leitet eine Notbremsung ein, kann aber nicht den Aufprall vermeiden.

UNTERSUCHUNG

Zwei Bedienstete werden erfasst: Der erste verstirbt sofort, der zweite wird schwer verletzt ins Krankenhaus gebracht. Ersten Informationen zufolge handelt es sich um zwei Personalmitglieder eines Subunternehmers des Infrastrukturbetreibers.

Die Untersuchung wird momentan durchgeführt, um die unfallrelevanten, organisatorischen und systemischen Faktoren zu bestimmen, die den Unfall verursacht haben.



Unfallort

Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse
<http://www.usee.be>

