

Algemeen Informatie Bulletin

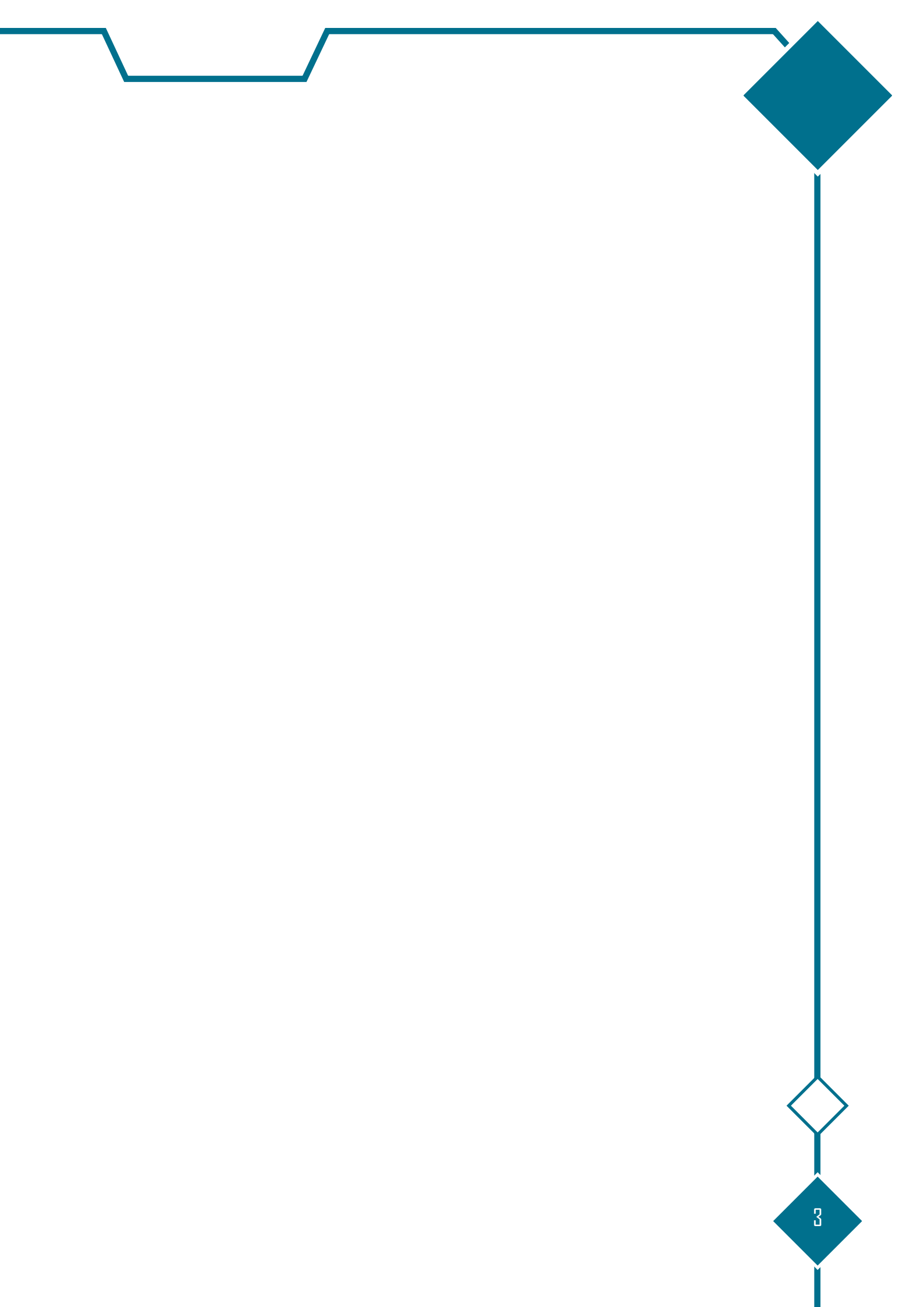
Incidenten en ongevallen bij rangeermanoeuvres in de bundel van Antwerpen-Noord tijdens de eerste maanden van 2022

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	10/06/2022

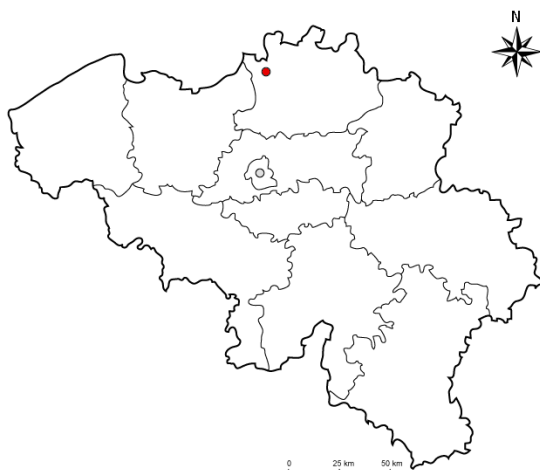
Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Uit de door de infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen aan het OO toegezonden verslagen heeft het OO tijdens de eerste vier maanden van 2022 een aanzienlijk aantal incidenten en ongevallen bij rangeeroperaties van wagons in de bundels B en C van Antwerpen-Noord vastgesteld.



Voor deze periode in 2022 werden er ongeveer een twintigtal voorvallen geteld, wat niet enkel een aanzienlijke toename van het aantal voorvallen betekent in vergelijking met dezelfde periode in 2021, maar ook een hoog cijfer is op zichzelf beschouwd.

Het OO heeft deze rangeervoorvallen gerangschikt naargelang het type ervan:

- Botsingen
- Ontsporingen
- Ontsnappingsen
- SPAD

Geen van deze voorvallen heeft slachtoffers gemaakt, maar ze hebben wel geleid tot het lekken van gevaarlijke goederen, tot schade aan het rollend materieel en aan de infrastructuur, en tot vertragingen.



ONDERZOEK

Deze duidelijk stijgende tendens baart het OO zorgen. Daarom heeft het besloten een onderzoek in te stellen naar de veiligheid bij rangeermanoevers in de bundels B en C van Antwerpen-Noord.

Het OO is ter plaatse gegaan in Antwerpen-Noord om gegevens te verzamelen over de rangeeroperaties van treinen in de bundels B en C.

Het onderzoek loopt nog steeds en men speurt naar de bijdragende, organisatorische en systeemfactoren die een invloed hebben op de veiligheid tijdens de rangeermanoevers.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

