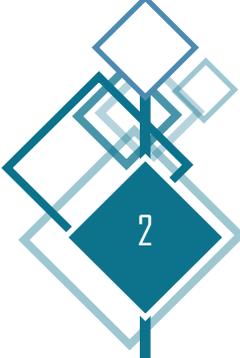


Bulletin d'Informations Générales

Incidents et accidents
survenus lors de manœuvres de triage
dans le faisceau de Antwerpen-Noord
durant les premiers mois de 2022

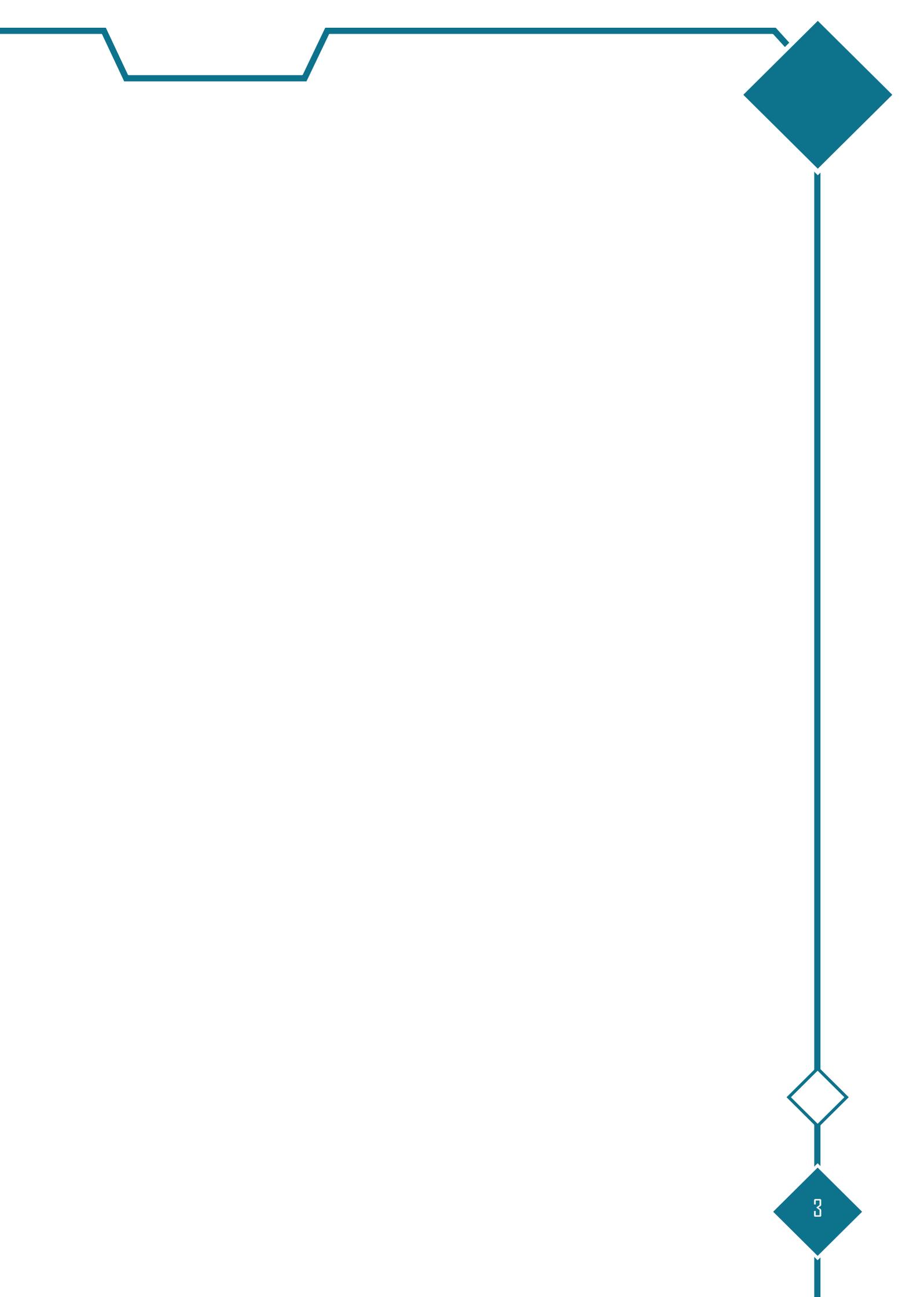
TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT

<u>Numéro de la version</u>	<u>Sujet de révision</u>	<u>Date</u>
1.0	Première version	10/06/2022



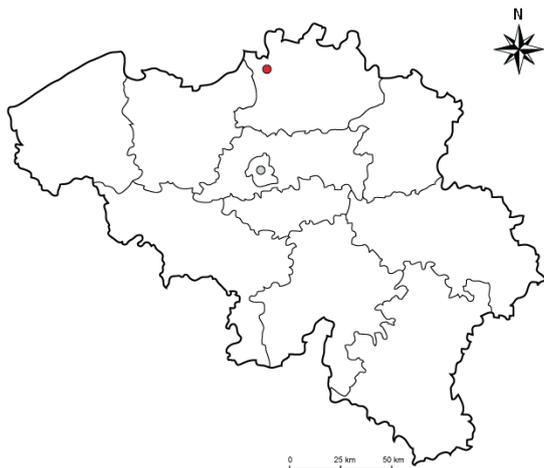
Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.

En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en français fait foi.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Au travers des comptes-rendus transmis à l'OE par le gestionnaire d'infrastructure et par les entreprises ferroviaires, l'OE a détecté un nombre important d'incidents et d'accidents lors des opérations de triage de wagons dans les faisceaux B et C d'Antwerpen-Noord durant les quatre premiers mois de l'année 2022.



Une vingtaine d'événements ont été dénombrés pour cette période en 2022, ce qui représente non seulement une augmentation significative du nombre de cas par rapport à la même période en 2021, mais également un chiffre élevé dans l'absolu.

L'OE a répertorié ces événements survenus lors de triages selon leurs types :

- Collisions
- Déraillements
- Échappements
- SPAD

Aucun de ces événements n'a fait de victime, mais ils ont entraîné selon les cas des fuites de marchandises dangereuses, des dégâts au matériel roulant et à l'infrastructure, des retards.



ENQUÊTE

Cette nette tendance à la hausse interpelle l'OE, qui a décidé d'ouvrir une enquête sur la sécurité lors des manœuvres de triage dans les faisceaux B et C d'Antwerpen-Noord.

L'OE s'est rendu sur le site d'Antwerpen-Noord pour récolter des informations sur les opérations de triage des trains dans les faisceaux B et C.

L'enquête, toujours en cours, recherche les facteurs contributifs, organisationnels et systémiques ayant une influence sur la sécurité durant les manœuvres de triage.



