

Algemeen Informatie Bulletin

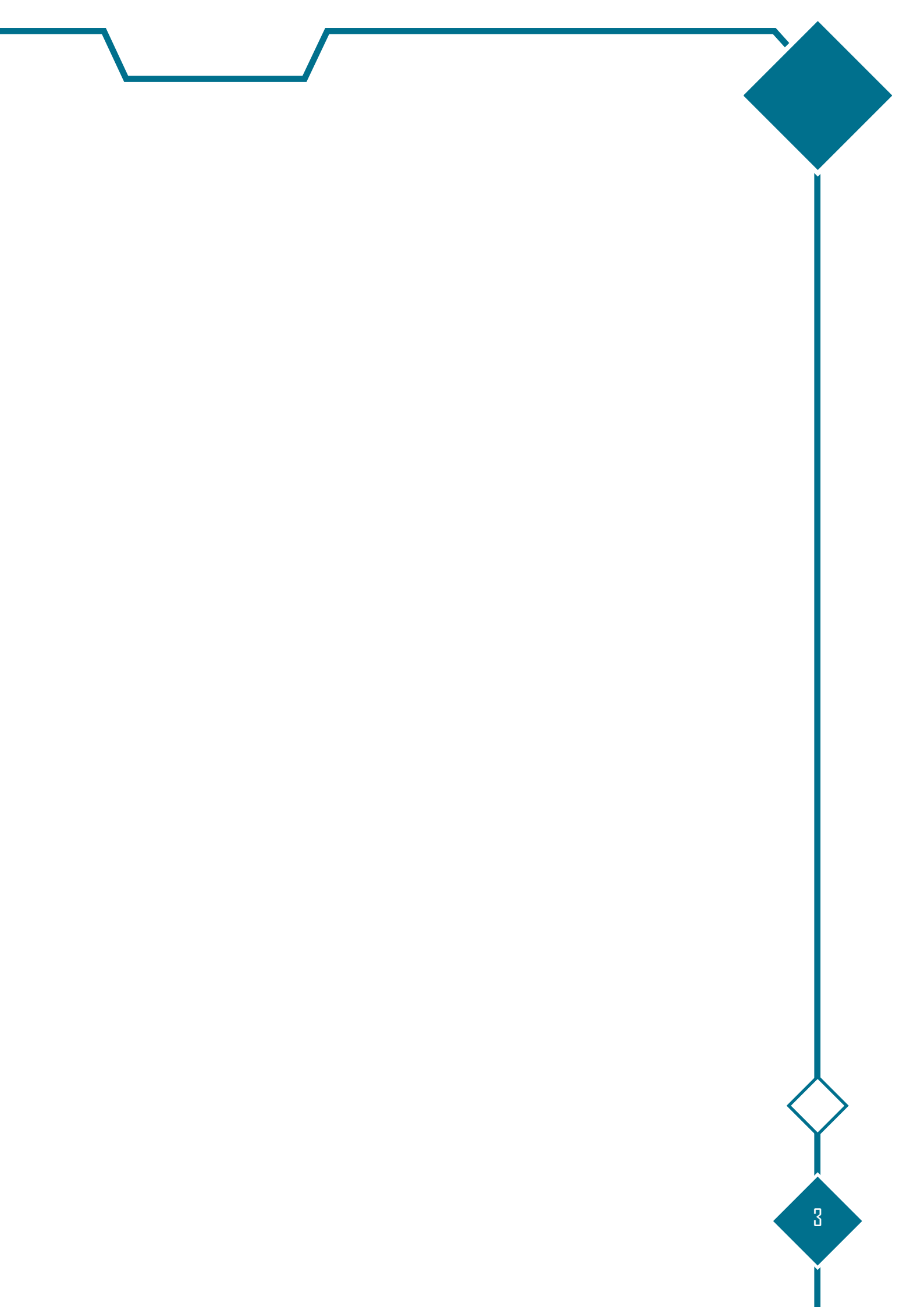
Aanrijding van een persoon in de sporen door een reizigerstrein Ruisbroek - 27 februari 2021

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	02/04/2021

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Aanrijding van een persoon in de sporen.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Ernstig ongeval met veiligheidsonderzoek.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

27 februari 2021 omstreeks 6.01 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Ruisbroek, Lijn 96N, ongeveer 1.200 meter afwaarts van het station van Ruisbroek.

Trein:

NMBS reizigerstrein E3726 (Schaarbeek – Braine-le-Comte), bestaande uit twee elektrische motorrijtuigen MR08 "Desiro": MR 8172 + MR 8204.

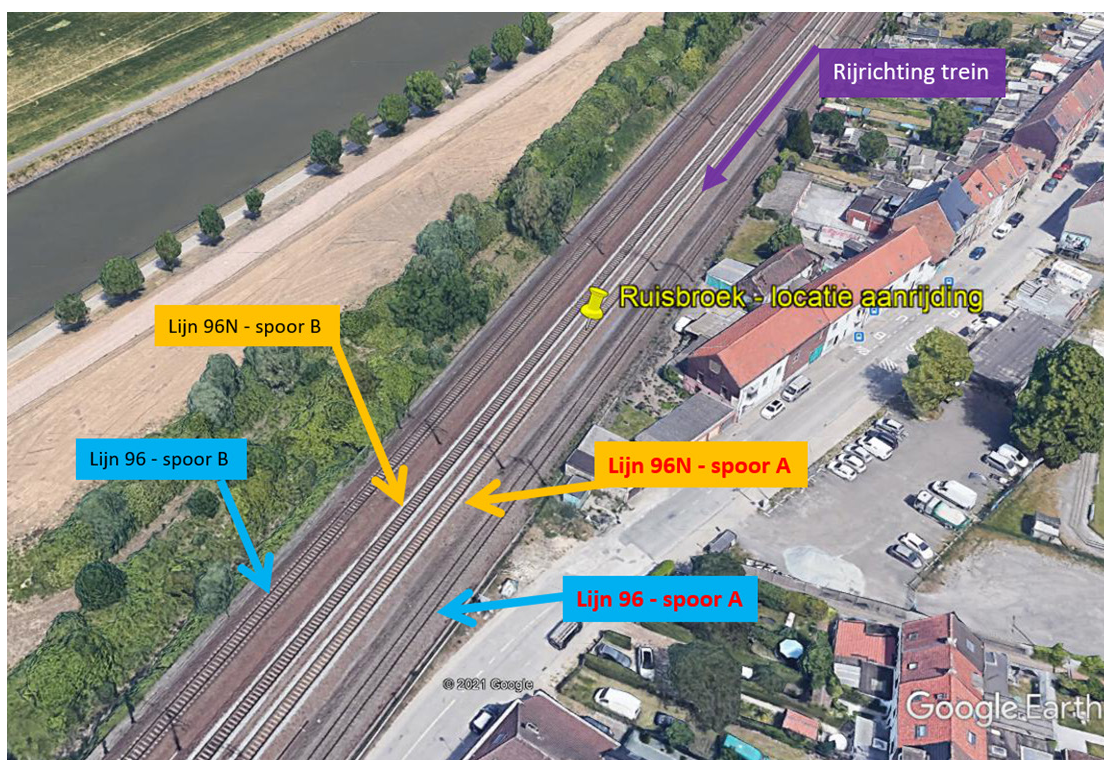
Slachtoffers:

Er valt één slachtoffer te betreuren, een werknemer van de onderaannemer spoorwerken.

Schade en gevolgen:

Er is geen materiële schade.

Verschillende treinen worden afgeschaft of lopen vertragingen op.

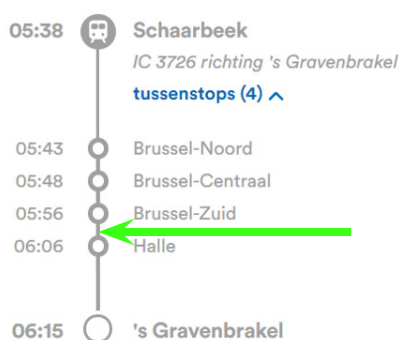


FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op de plaats van het ongeval werden er tijdens de nacht van 26 op 27 februari 2021 werken uitgevoerd aan de seininrichting¹ op de lijn 96 tussen Ruisbroek en Buizingen. Tussen de sporen A en B van L96 bevindt zich L96N. Hier vonden geen werken plaats en beide sporen werden door de onderaannemer beschouwd als in dienst.

In praktijk is L96N buiten dienst van 01.10 uur tot en met 03.54 uur, nadien rijden er daadwerkelijk treinen op deze lijn. Reizigerstrein E3726 is de vierde beweging d.d. 27 januari op L96N en rijdt die ochtend van station Brussel-Zuid naar het station van Halle.

Om een nog onbekende reden gaat het slachtoffer van spoor A van L96 naar spoor A van L96N. Op dat moment passeert trein E3726 op spoor A van L96N. De treinbestuurder zet nog een noodremming in maar een aanrijding met de werknemer kan niet meer vermeden worden. De werknemer wordt door de trein gegrepen en is op slag dood.



ONDERZOEK

Het veiligheidsonderzoek naar deze aanrijding is lopende, zowel naar de directe oorzaken als naar de indirecte, menselijke en organisatorische factoren.

¹ Overname PLP, de elektronische apparatuur met geprogrammeerde logica die de inlinkingsfuncties realiseert.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

