

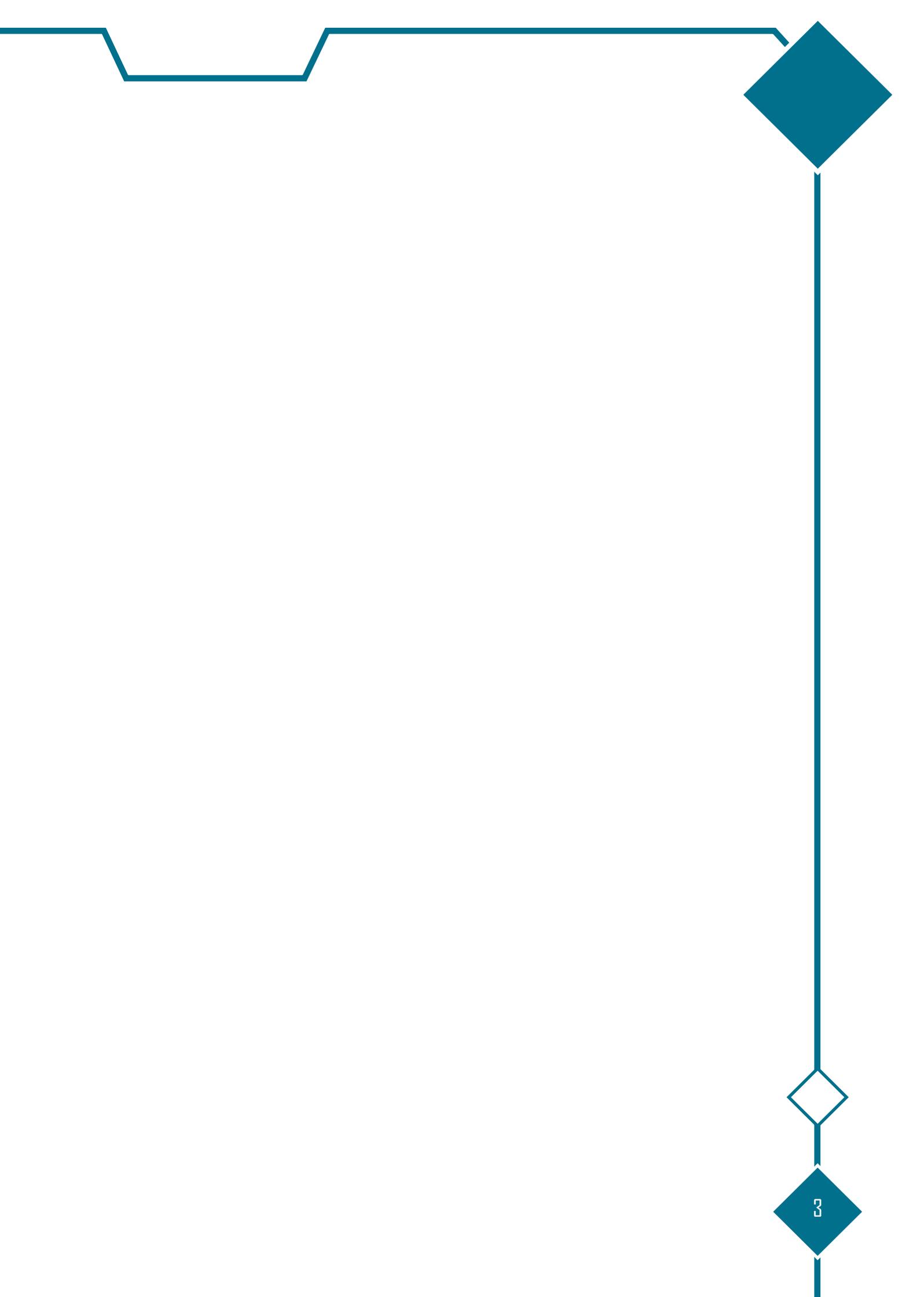
Bulletin d'Informations Générales
Heurt d'une personne dans les voies
par un train de voyageurs
Ruisbroek - 27 février 2021

TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT

<u>Numéro de la version</u>	<u>Sujet de révision</u>	<u>Date</u>
1.0	Première version	02/04/2021

Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.

En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement :

Heurt d'une personne dans les voies.

Type d'événement et d'enquête de sécurité :

Accident grave avec enquête de sécurité.

Date et heure de l'événement :

27 février 2021 vers 6h01.

Place de l'événement :

Ruisbroek, Ligne 96N, environ 1.200 mètres en aval de la gare de Ruisbroek.

Train:

Train de voyageurs SNCB E3726 (Schaerbeek – Braine-le-Comte), composé de deux automotrices électriques AM08 « Desiro » : AM 8172 + AM 8204.

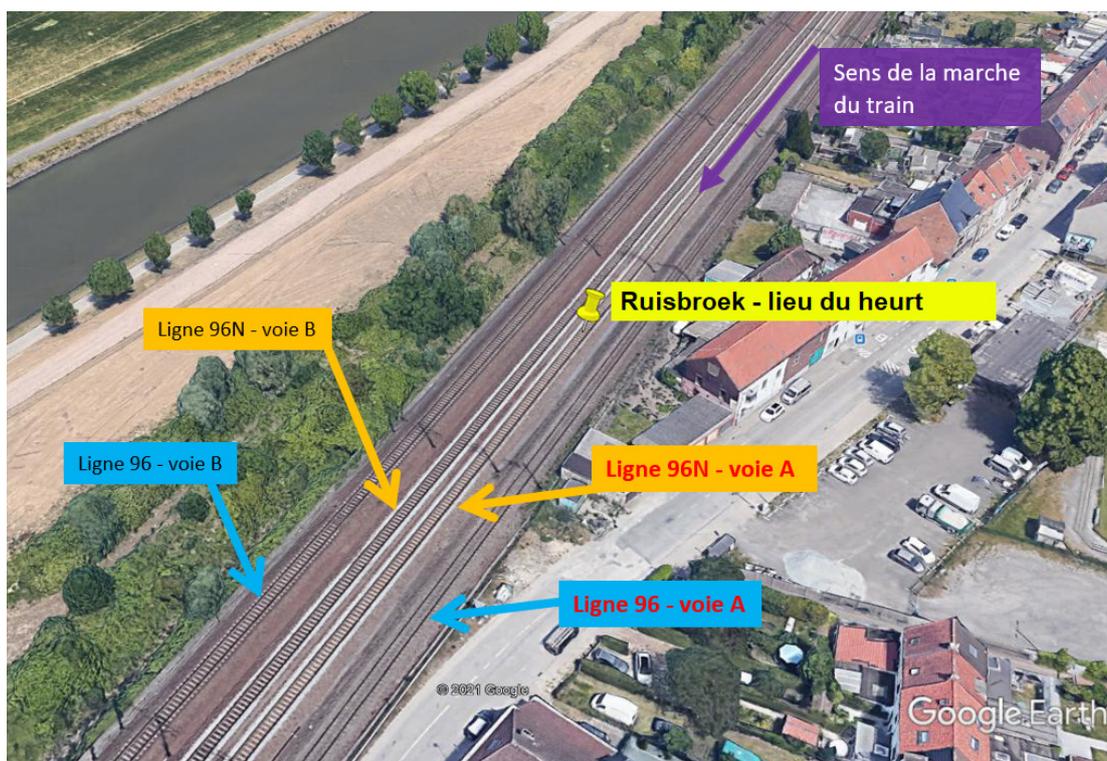
Victimes :

On déplore une victime, un travailleur du sous-traitant chargé des travaux de voie.

Dégâts matériels et conséquences :

Il n'y a pas de dommages matériels.

Plusieurs trains sont supprimés ou encourent des retards.

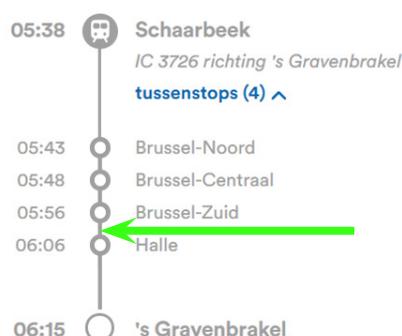


FAITS BRUTS

Sur le lieu de l'accident, des travaux sont effectués à la signalisation¹ pendant la nuit du 26 au 27 février 2021 sur la ligne 96 entre Ruisbroek et Buizingen. La L96N se situe entre les voies A et B de la L96. Il n'y a pas de travaux à cet endroit et les deux voies sont considérées comme étant en service par le sous-traitant.

Dans la pratique, la L96N est hors service de 01h10 à 03h54 inclus, puis elle est effectivement empruntée par des trains. Le train de voyageurs E3726 est le quatrième mouvement du 27 janvier sur la L96N et circule ce matin-là de la gare de Bruxelles-Midi vers celle de Hal.

Pour une raison encore inconnue, la victime se déplace de la voie A de la L96 vers la voie A de la L96N. Au même moment, le train E3726 passe sur la voie A de la L96N. Le conducteur du train enclenche encore un freinage d'urgence, mais ne peut éviter un heurt avec le travailleur. Ce dernier est happé par le train et est mort sur le coup.



ENQUÊTE

L'enquête de sécurité sur ce heurt est en cours et porte tant sur les causes directes que sur les facteurs indirects, humains et organisationnels.

¹ Reprise PLP, l'équipement électronique à logique programmée qui réalise les fonctions d'enclenchement.

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.oeaif.be>

