

Algemeen Informatie Bulletin

Ontsporing van een reizigerstrein

Mouterij (Elsene)

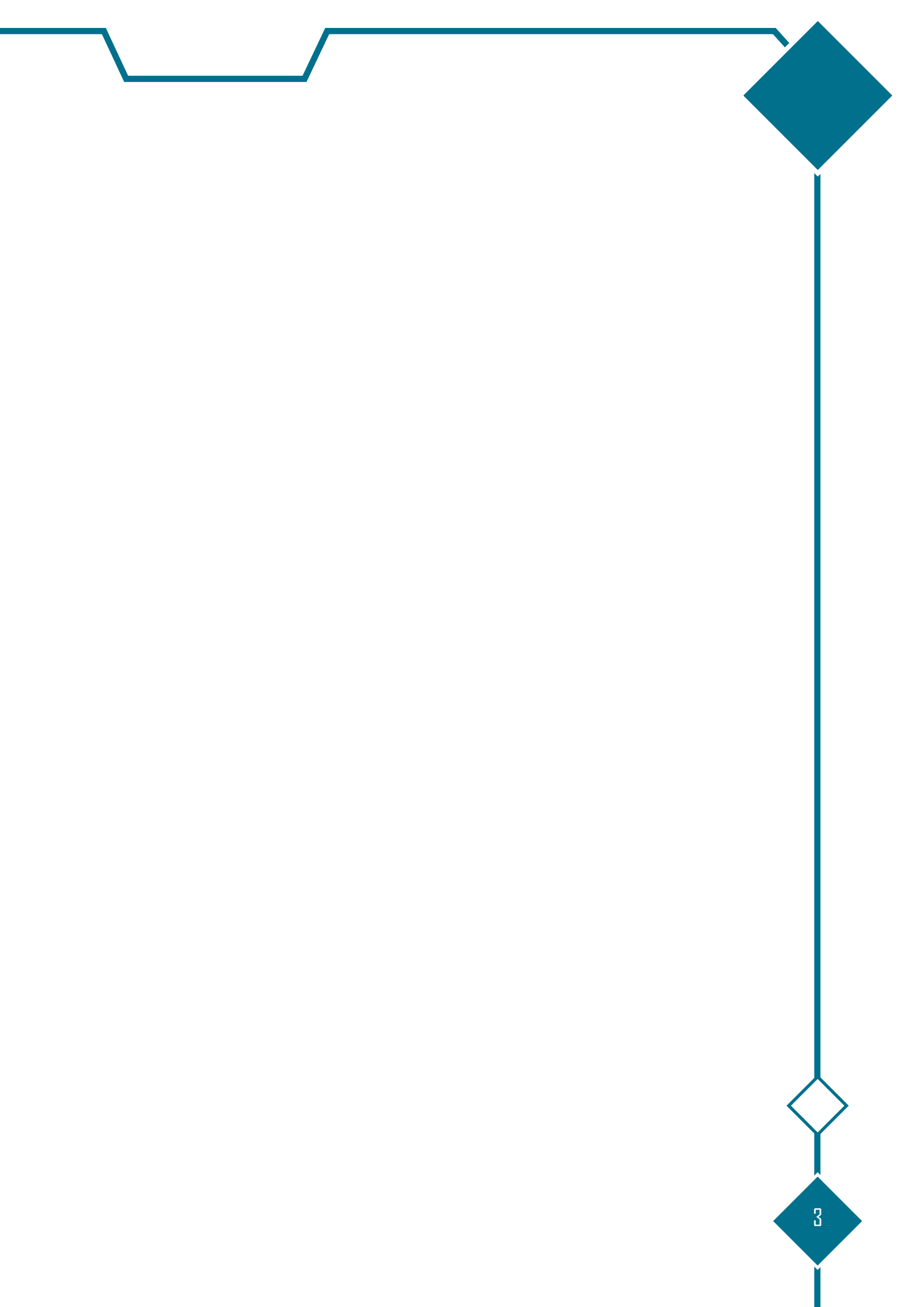
4 maart 2021

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	23/03/2021
1.1	Foto's op pagina 5	01/06/2021

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Ontsporing van een reizigerstrein na aanrijding van een metalen voorwerp in het spoorbed.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Ongeval van het type “andere”: ontsporing in hoofdspoor.

Het onderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

Donderdag 4 maart 2021 om 18.35 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Lijn 161A, station Mouterij (Elsene), perron II, kilometerpaal 7.465.

Treinen:

- Trein NMBS E3289, traject Leuven - Braine l'Alleud, MS906 + 950.
- Trein NMBS E2189, traject Aalst - Mechelen, MS08175.

Slachtoffers:

Er valt geen enkel slachtoffer te betreuren.

Schade en gevolgen:

Het motorstel MS950 van trein E3289 ontspoorde met één as maar is niet gekanteld.

Geen schade aan de infrastructuur.

Er kon snel een dienst op enkel spoor georganiseerd worden.

FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op donderdag 4 maart 2021 rond 18:35 uur komt reizigerstrein E3289 van de NMBS aan in het station Mouterij voor een commerciële stop. De treinbestuurder merkt een metalen voorwerp op in het spoorbed: hij activeert de noodremming, maar kan een botsing met het metalen voorwerp niet meer vermijden. Door de botsing ontspoort de eerste as van zijn trein. Hij stuurt een GSM-R-alarm uit. Aangezien de trein aan het perron stond, konden de reizigers de trein veilig via het perron van het station verlaten.

Het metalen voorwerp kon worden geïdentificeerd als de koffer die de noodkoppeling van een motorstel MS08 "Desiro" bevat: het is afkomstig van trein E2189 die enkele minuten eerder in het station Mouterij passeerde.



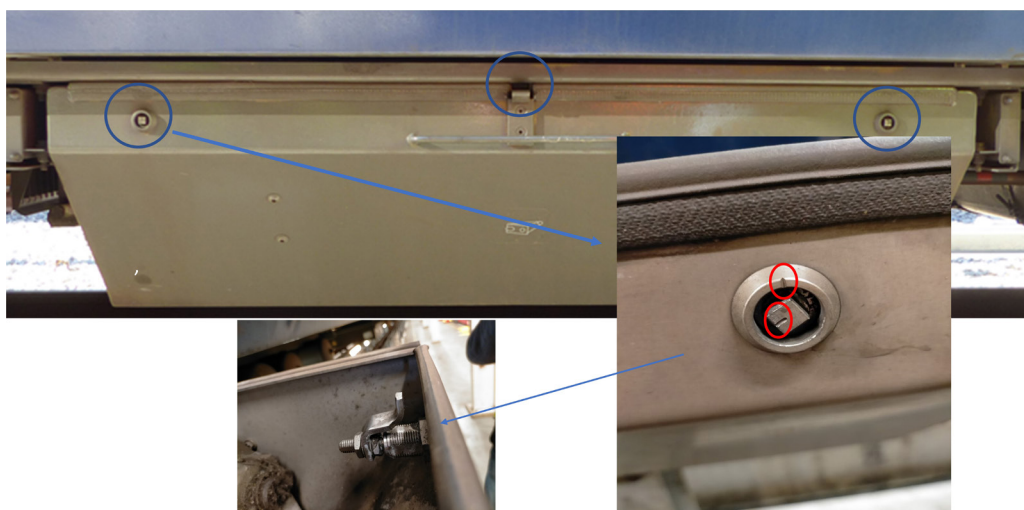
Normale situatie



Situatie op de dag van het ongeval



Opent zoals een lade



Sluitingssysteem

ONDERZOEK

De onderzoekers van het Onderzoeksorgaan konden zich naar de NMBS-werkplaatsen te Schaarbeek begeven om de eerste vaststellingen op het desbetreffende rollend materieel te doen. Het onderzoek loopt nog om de oorzakelijke, bijdragende en systeemfactoren te achterhalen die het mogelijk maakten dat de koffer en de inhoud ervan in het spoorbed terechtkwamen en een ontsporing veroorzaakten.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

