

# Bulletin d'Informations Générales

## Déraillement d'un train de voyageurs

### Germoir (Ixelles)

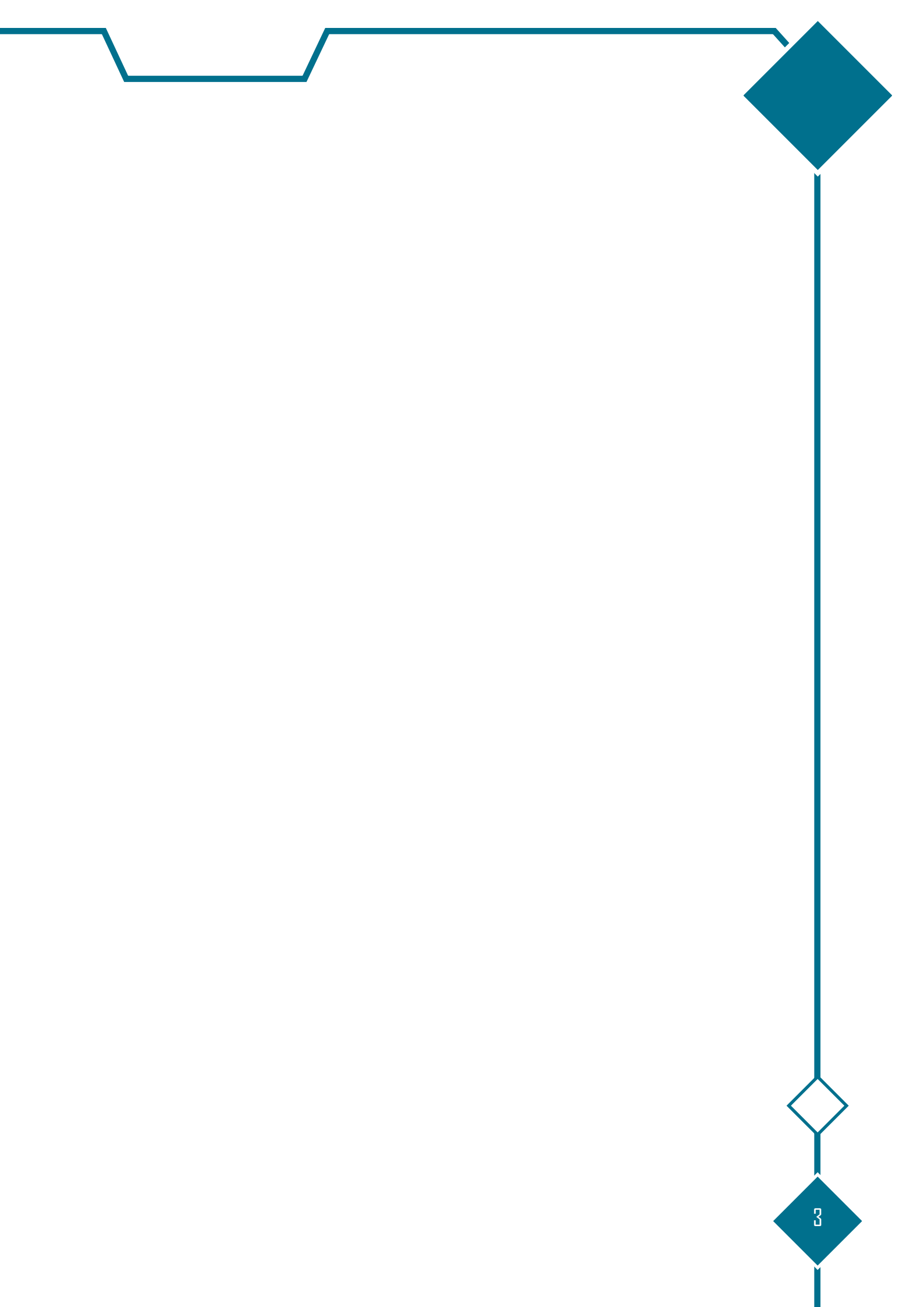
#### 4 mars 2021

## TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT

| Numéro de la version | Sujet de révision | Date       |
|----------------------|-------------------|------------|
| 1.0                  | Première version  | 23/03/2021 |
| 1.1                  | Photos page 5     | 01/06/2021 |

*Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.*

*En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en français fait foi.*





# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## **Nature de l'événement :**

Déraillement d'un train de voyageurs suite au heurt d'un objet métallique présent dans la voie.

## **Type d'événement et d'enquête de sécurité :**

Accident de type « autre » : déraillement en voie principale.

***L'enquête est en cours.***

## **Date et heure de l'événement :**

Jeudi 4 mars 2021 à 18h35.

## **Localisation de l'événement :**

Ligne 161A, gare de Gerموir (Ixelles), quai II, borne kilométrique 7.465.

## **Trains :**

- Train SNCB E3289, trajet Leuven - Braine l'Alleud, AM906 + 950.
- Train SNCB E2189, trajet Aalst – Mechelen, AM08175.

## **Victimes :**

Aucune victime à déplorer.

## **Dégâts et conséquences :**

L'automotrice AM950 du train E3289 a déraillé d'un essieu et n'a pas basculé.

Pas de dégâts à l'infrastructure.

Un service à voie unique a pu rapidement être organisé.

## FAITS BRUTS

Le jeudi 4 mars 2021 vers 18h35, le train de voyageurs E3289 de la SNCB arrive à la gare de Gerموir pour un arrêt commercial. Le conducteur du train remarque un objet métallique dans la voie : il active le freinage d'urgence mais ne peut éviter la collision avec l'objet métallique. Suite à l'impact, le premier essieu de son train déraille. Il lance une alarme GSM-R. Le train étant à quai, les voyageurs ont pu évacuer le train en sécurité via le quai de la gare.

L'objet métallique a pu être identifié comme étant le coffre contenant l'attelage de secours d'une automotrice AM08 "Desiro" : il provient du train E2189 passé par la gare de Gerموir quelques minutes auparavant.



*Situation normale*



*Situation le jour de l'accident*



*Ouverture comme un tiroir*



*Système de fermeture*

## ENQUÊTE

Les enquêteurs de l'Organisme d'Enquête ont pu se rendre aux ateliers de la SNCB à Schaerbeek pour effectuer les premières constatations sur le matériel roulant concerné.

L'enquête est en cours afin de déterminer les facteurs causals, contributifs et systémiques ayant permis au coffre et à son contenu de se retrouver dans la voie et causer un déraillement.



Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires  
<http://www.oeaif.be>

