

Algemeen Informatie Bulletin

Ontsporing van een NMBS reizigerstrein

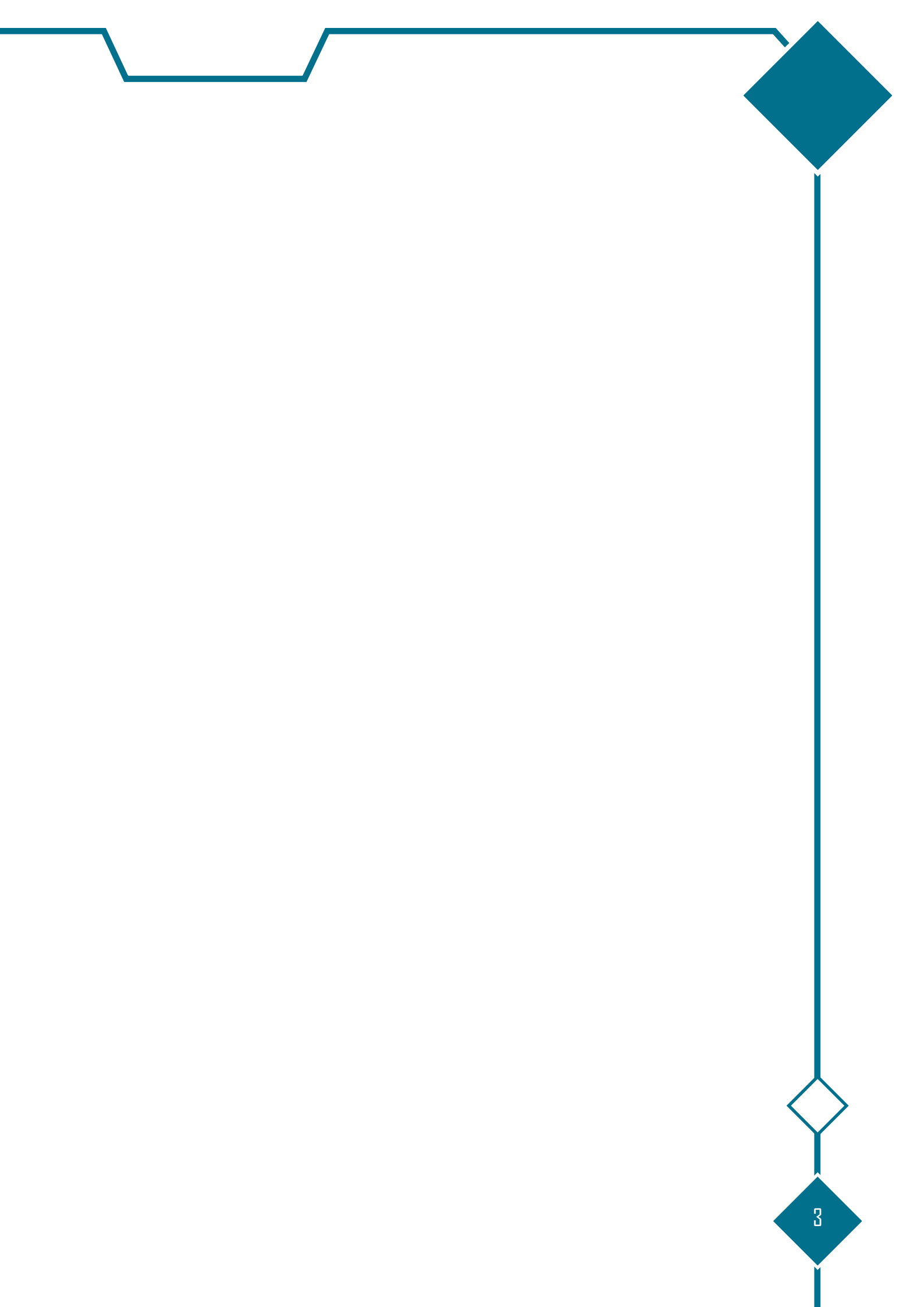
Weerde
28 januari 2021

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	03/03/2021

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Ontsporing van een reizigerstrein in volle baan.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Significant ongeval dat onder licht verschillende omstandigheden had kunnen leiden tot een ernstig ongeval.

Het veiligheidsonderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

28 januari 2021 omstreeks 6.13 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Weerde, Lijn 27, ongeveer 800 meter afwaarts van het station van Weerde.

Trein:

NMBS reizigerstrein E1954 (Charleroi-Zuid – Antwerpen-Centraal) bestaat uit een driedelig elektrisch motorrijtuig MR08 "Desiro" : 8039 + 8572 + 8581.

Capaciteit = 280 zitplaatsen.

15 reizigers aan boord.

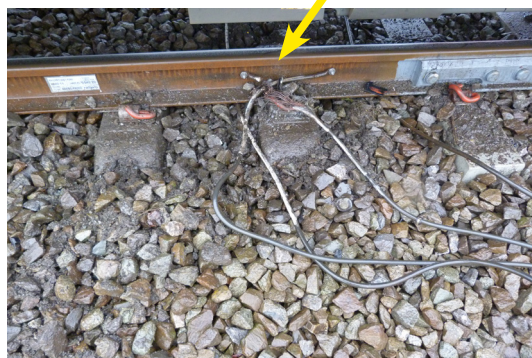
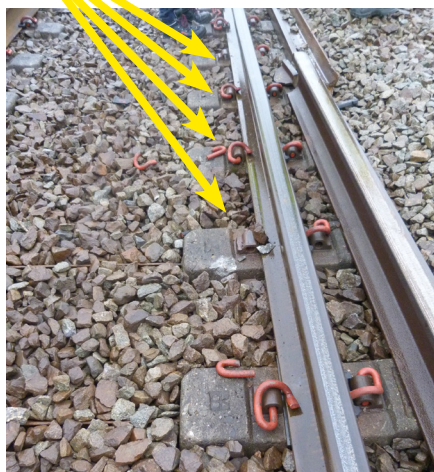
Slachtoffers:

Er valt geen enkel slachtoffer te betreuen.

Materiële schade en gevolgen:

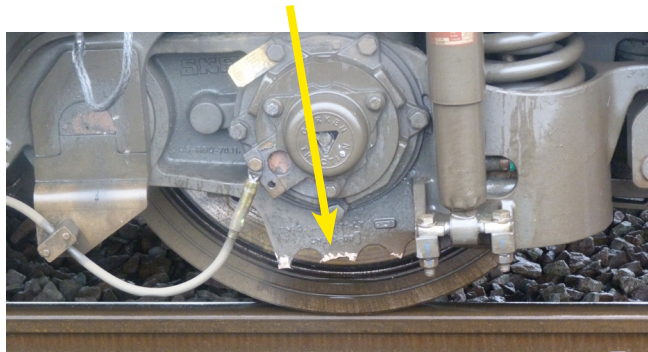
Spoorschade

De schade strekt zich uit ongeveer tussen kilometerpalen 17.200 en 17.500 met beschadiging van pandrolklauwen, verschoven betonnen dwarsliggers en vernielde spoorwegbekabeling.



Treinschade

Er is diverse impact- en schaafschade aan de onderkant van het 1ste draaistel van MR8039: met o.a. afgebroken onderdelen van de asbusgeleidingsstang en verwrongen bouten.



Treinverkeer

Sporen A en B van Lijn 27 blijven een ganse dag en nacht buiten dienst waardoor verschillende treinen worden afgeschaft of vertragingen oplopen.

D.d. 29 januari 2021 om 5:56 uur worden beide sporen terug in dienst gesteld.

FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

In de nacht van 27 op 28 januari werden op de buiten dienst gestelde lijn 27 opruimingswerken verricht. De nachten voordien werden de sporen vernieuwd waarbij de oude spoorstaven in het tussenspoor werden gelegd en nieuwe spoorstaven bevestigd werden op de dwarsliggers.

D.d. 28 januari stopt de reizigerstrein E1954 (Charleroi-Zuid – Antwerpen-Centraal) in het station van Weerde vanwaar hij omstreeks 6:12 uur zijn rit op spoor A van lijn 27 continueert richting Mechelen.

Ter hoogte van kilometerpaal 17.206 (ongeveer 800 meter na het station van Weerde) ontspoort de reizigerstrein met de tweede wielas van het eerste draaistel. De eerste wielas blijft op de rails. De treinbestuurder maakt om 6:13 uur een noodremming waarbij de voorkant van de trein tot stilstand komt ter hoogte van kilometerpaal 17.427.

Reizigerstrein E1954 was de eerste beweging die op spoor A van lijn 27 reed.



ONDERZOEK

Twee onderzoekers van het Onderzoeksgaan begeven zich naar de plaats van het ongeval om tot de eerste vaststellingen over te gaan.

Het veiligheidsonderzoek naar deze ontsporing is lopende, zowel naar de directe oorzaken als naar de indirecte, menselijke en organisatorische factoren.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

