

# Bulletin d'Informations Générales

## Déraillement d'un train de voyageurs SNCB

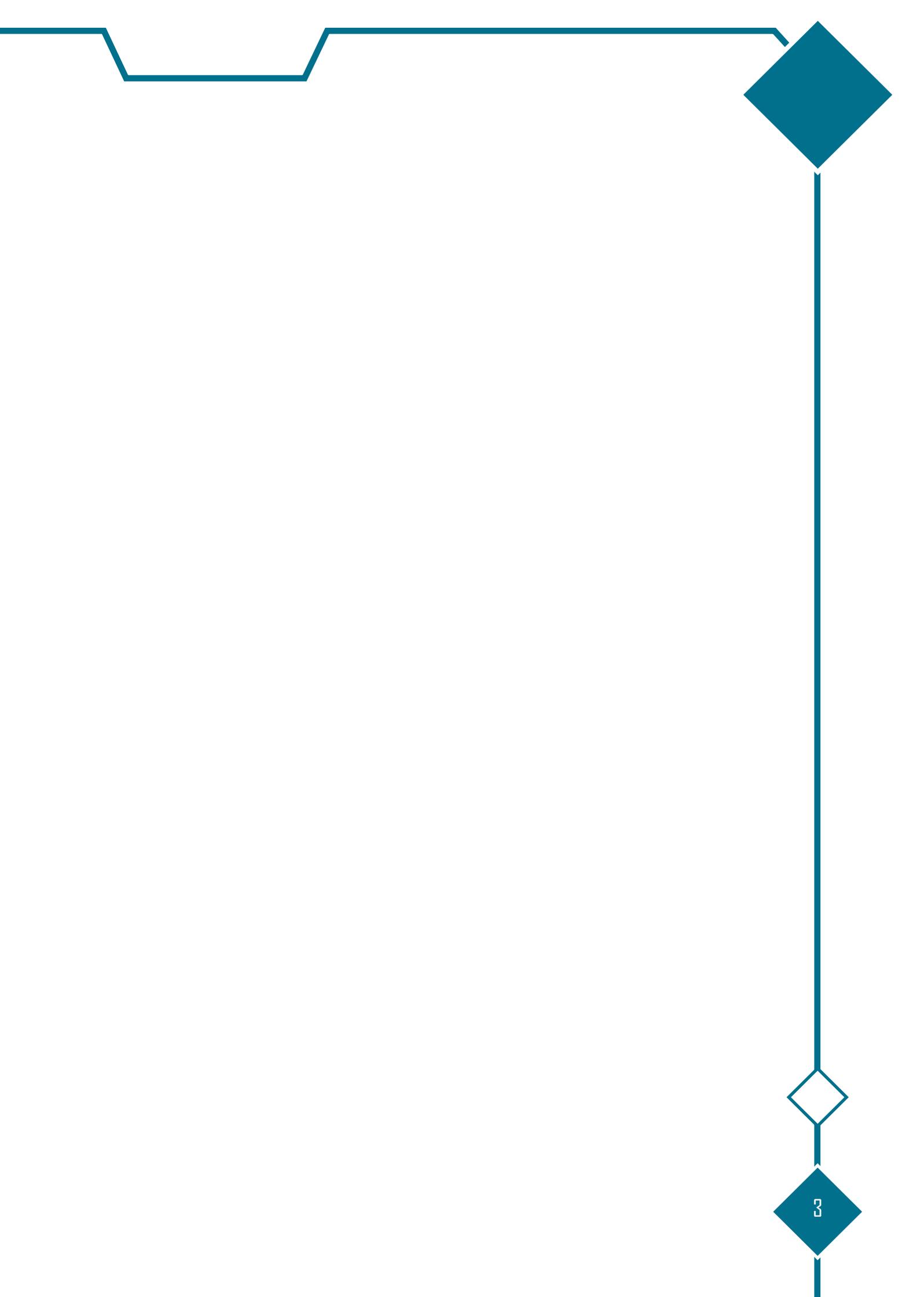
Weerde  
28 janvier 2021

## **TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT**

<u>Numéro de la version</u>	<u>Sujet de révision</u>	<u>Date</u>
1.0	Première version	03/03/2021

*Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.*

*En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.*



# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## **Nature de l'événement :**

Déraillement d'un train de voyageurs en pleine voie.

## **Type d'événement et d'enquête de sécurité :**

Accident significatif qui aurait pu entraîner un accident grave dans des circonstances légèrement différentes.

*L'enquête de sécurité est en cours.*

## **Date et heure de l'événement :**

28 janvier 2021 vers 6h13.

## **Lieu de l'événement :**

Weerde, Ligne 27, environ 800 mètres en aval de la gare de Weerde.

## **Train :**

Le train de voyageurs E1954 de la SNCB (Charleroi-Sud - Antwerpen-Centraal) se compose d'une automotrice électrique triple AM08 « Desiro » : 8039 + 8572 + 8581.

Capacité = 280 places assises.

15 voyageurs à bord.

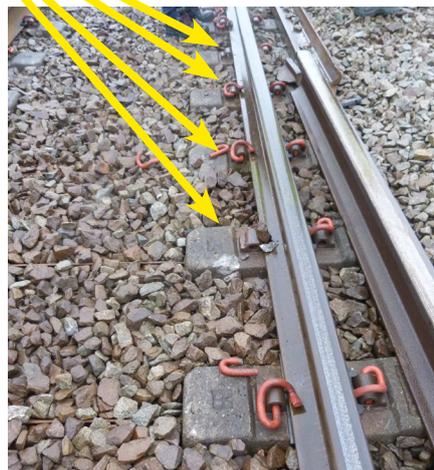
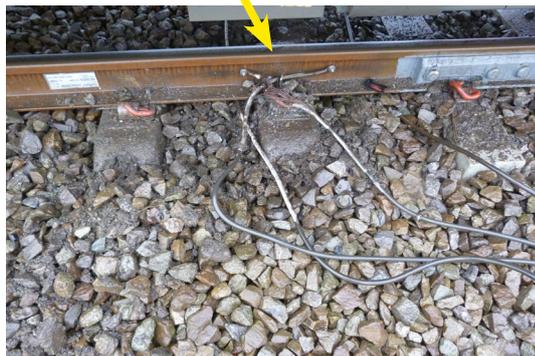
## **Victimes :**

Aucune victime n'est à déplorer.

## **Dégâts matériels et conséquences :**

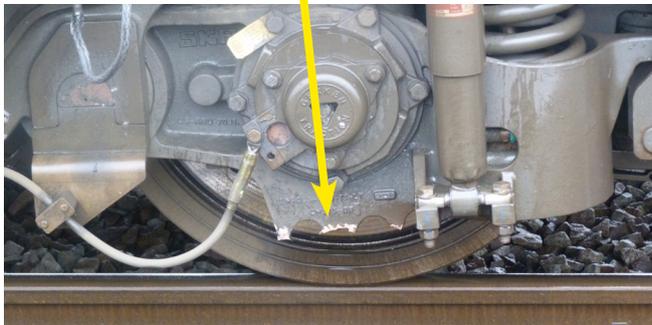
### Dommmages occasionnés aux voies

Les dégâts s'étendent approximativement entre les bornes kilométriques 17.200 et 17.500 et se matérialisent par des dommages aux crapauds Pandrol, un déplacement des traverses en béton et la destruction de câbles ferroviaires.



### Dommages occasionnés au train

Le dessous du 1er bogie de l'AM8039 présente divers dommages dus aux chocs et à l'abrasion : notamment des parties cassées de la barre de guidage de la boîte d'essieu et des boulons tordus.



### Circulation des trains

Les voies A et B de la ligne 27 restent hors service toute la journée et toute la nuit, ce qui entraîne l'annulation ou le retard de plusieurs trains.

Le 29 janvier 2021 à 5h56, les deux voies sont remises en service.

## FAITS BRUTS

Dans la nuit du 27 au 28 janvier, des travaux de déblaiement étaient effectués sur la ligne 27, qui avait été mise hors service. Les nuits précédentes, les voies avaient été renouvelées, les anciens rails étant posés dans l'entrevoie et les nouveaux rails étant fixés aux traverses.

Le 28 janvier, le train de voyageurs E1954 (Charleroi-Sud – Antwerpen-Centraal) s'arrête à la gare de Weerde, d'où il poursuit sa route sur la voie A de la ligne 27 en direction de Malines vers 6h12.

À hauteur de la borne kilométrique 17.206 (environ 800 mètres après la gare de Weerde), le train de voyageurs déraile au niveau du deuxième essieu du premier bogie. Le premier essieu reste sur les rails. À 6h13, le conducteur procède à un freinage d'urgence, ce qui entraîne l'arrêt de l'avant du train à hauteur de la borne kilométrique 17.427.

Le train de voyageurs E1954 était le premier mouvement sur la voie A de la ligne 27.



## ENQUÊTE

Deux enquêteurs de l'Organisme d'Enquête se sont rendus sur le lieu de l'accident pour procéder aux premières constatations.

L'enquête de sécurité sur ce déraillement est en cours pour déterminer tant les causes directes que les facteurs indirects, humains et organisationnels.



Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires  
<http://www.oeaif.be>

