

Algemeen Informatie Bulletin

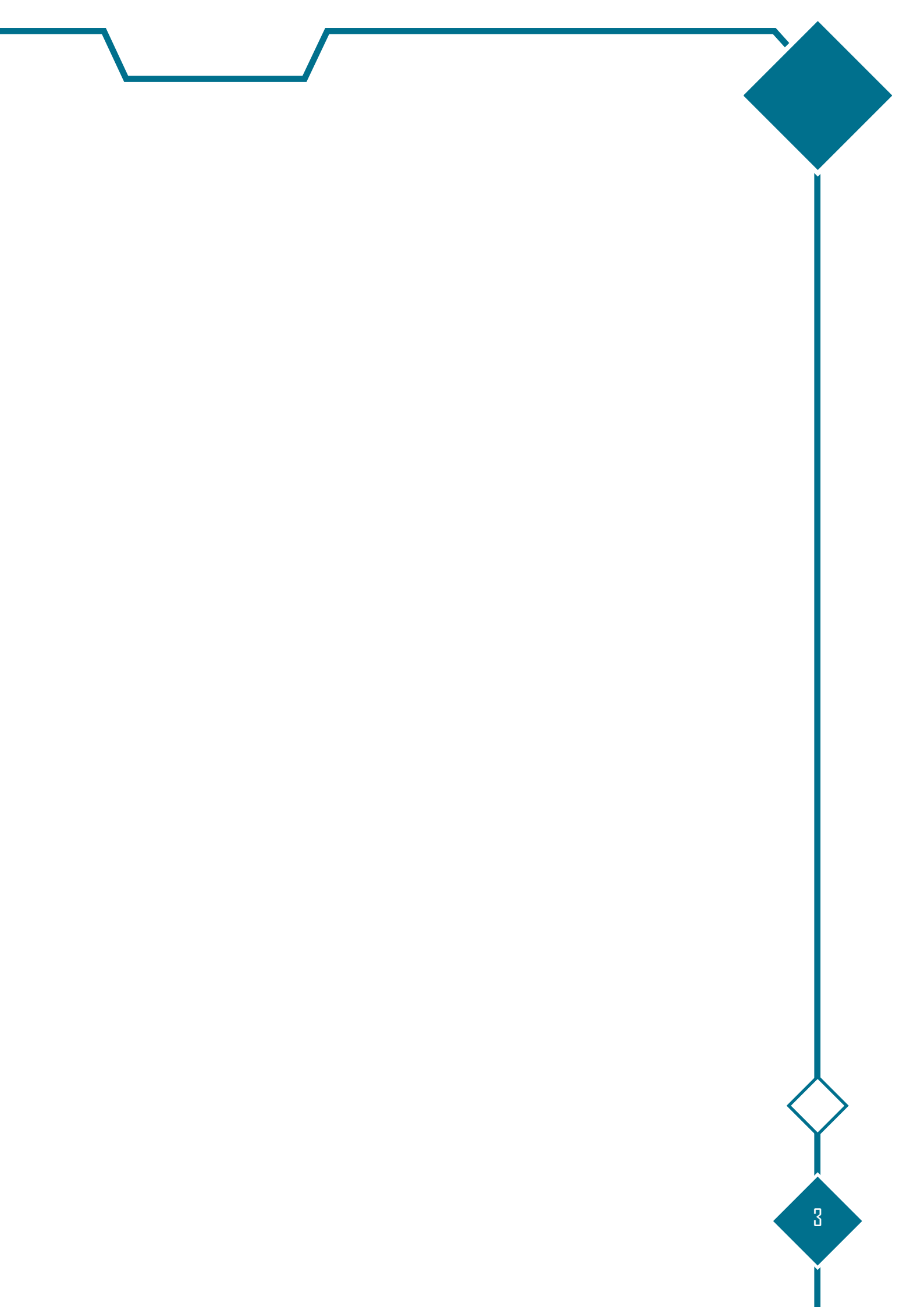
Ontsporing van een werktrein (ballastploeg) van de infrastructuurbeheerder Tubize 14 april 2020

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	30/04/2020

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Franstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Ontsporing van een werktrein (ballastploeg) van de infrastructuurbeheerder.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Significant ongeval met veiligheidsonderzoek: ontsporing op het hoofdspoor met schade aan de infrastructuur en aan het rollend materieel tot gevolg evenals een onderbreking van het spoorverkeer op de lijn van meer dan 2 uur.

Het onderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

Dinsdag 14 april 2020 omstreeks 4.40 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Lijn 96, ter hoogte van het station van Tubize op wissel 02C.

Trein:

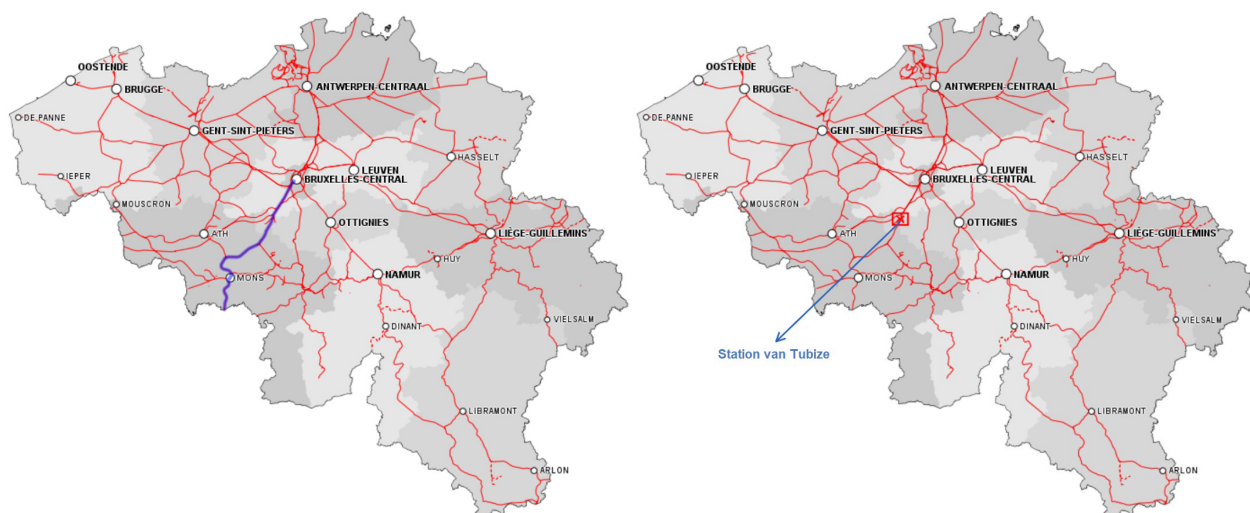
Werktrein: ballastploeg nr. 998894252134.

Slachtoffer:

Er valt geen slachtoffer te betreuren.

Materiële schade en gevolgen:

Onderdelen van de infrastructuur en rollend materieel beschadigd.
Verkeer op beide sporen van de lijn meer dan 2 uur onderbroken.



Ligging van L.96 en het station van Tubize.

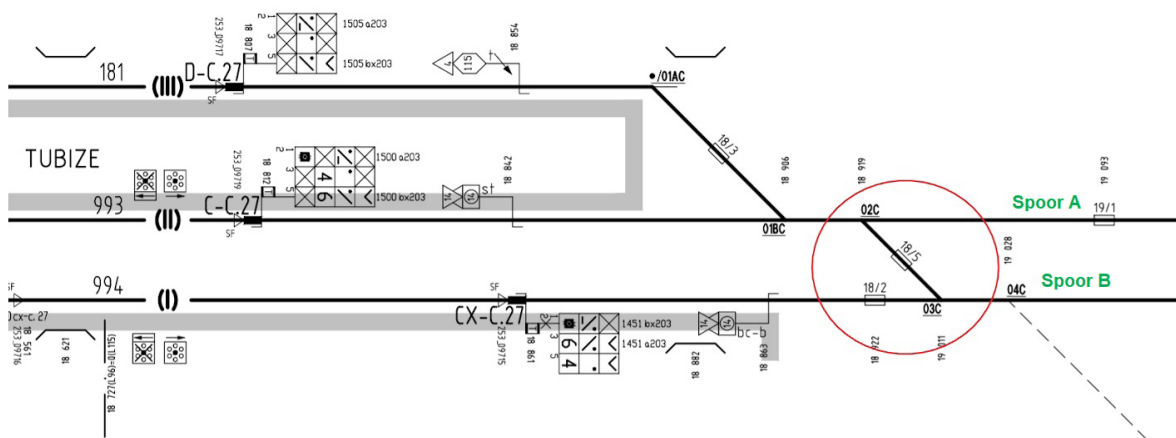
FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

In de nacht van 13 op 14 april voert Infrabel werken uit op lijn 96, tussen de stations van Tubize en 's Gravenbrakel.

Tijdens deze werken waarbij lijn 96 buiten dienst wordt gesteld, doorloopt een ballastploeg van de infrastructuurbeheerder de sporen om de ballast terug op zijn plaats te brengen.

Omstreeks 4.30 uur beëindigt de ballastploeg van Infrabel de werken op spoor A en blijft staan ter hoogte van de perrons van Tubize daar de volgende fase van de werken vereist dat de ballastploeg op spoor B rijdt.

De verandering van spoor gebeurt met behulp van de wissel 02C die een technicus handmatig bedient. Nadat de wissel is bediend, verlaat de ballastploeg de perrons van Tubize en neemt de wissel 02C van spoor A naar spoor B.



Tijdens het traject op deze wissel ontspoord de eerste as van de ballastploeg aan een lage snelheid. De bestuurder die de schokken voelt, remt onmiddellijk. De ballastploeg komt tot stilstand op de wissel en bezet het vrijruimteprofiel van de twee sporen.

Deze ontsporing heeft schade veroorzaakt aan de infrastructuur, aan de ballastploeg en een onderbreking van meer dan 2 uur van het spoorverkeer.

Er valt geen enkel slachtoffer te betreuren.

ONDERZOEK

De dienstdoende onderzoeker van het Onderzoeksorgaan begaf zich op de plaats van het ongeval om tot de eerste vaststellingen over te gaan.

Het onderzoek loopt om de oorzaken van deze ontsporing te kunnen bepalen.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

