

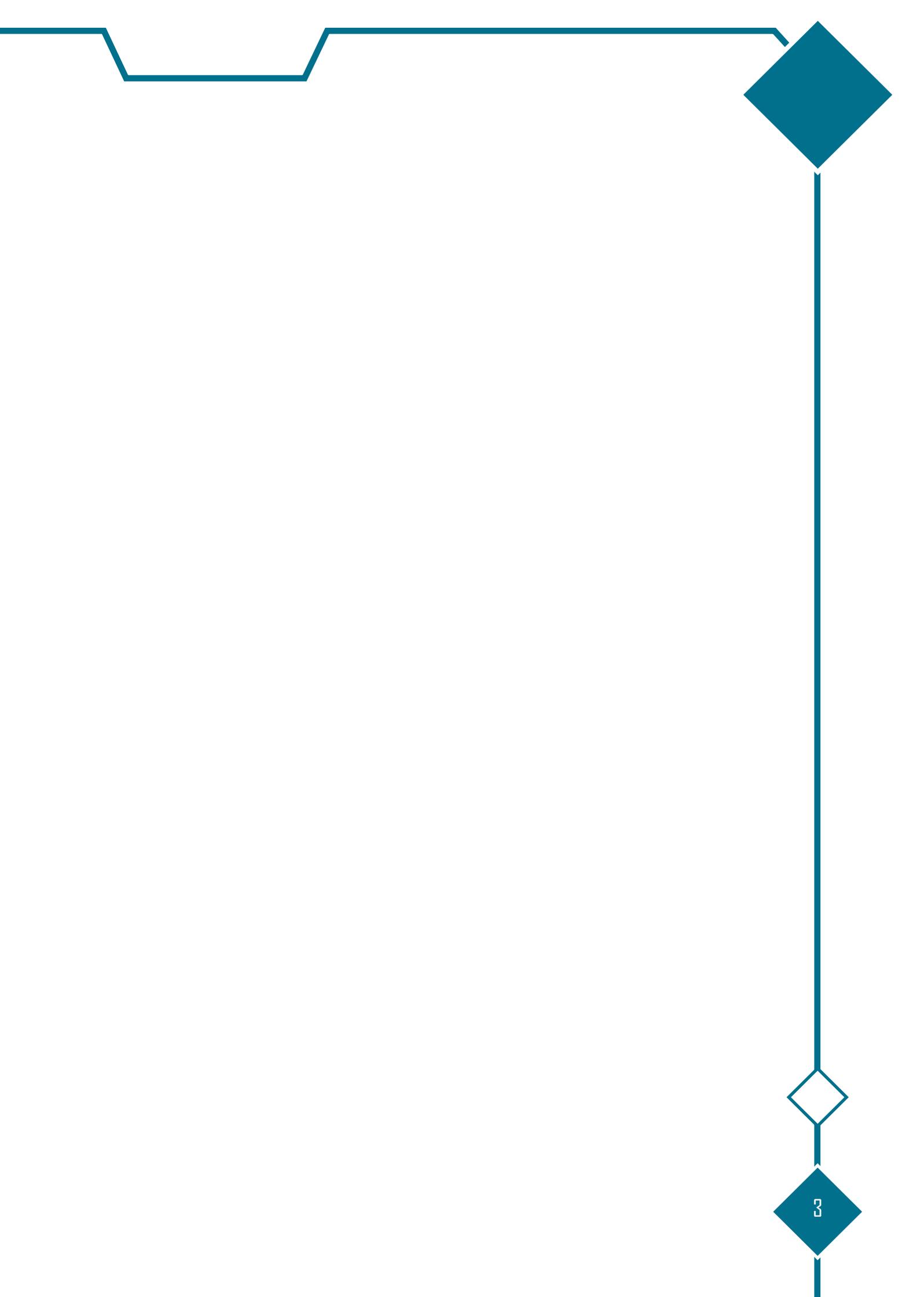
Bulletin d'Informations Générales
Incident avec de nombreux véhicules
sur un passage à niveau
Moelingen
3 mars 2020

TABLE DES VERSIONS DU RAPPORT

<u>Numéro de la version</u>	<u>Sujet de révision</u>	<u>Date</u>
1.0	Première version	20/04/2020

Toute utilisation de ce rapport dans une perspective différente de celle de la prévention des accidents - par exemple celle de définir des responsabilités, et a fortiori des culpabilités individuelles ou collectives - serait effectuée en distorsion totale avec les objectifs de ce rapport, les méthodes utilisées pour le bâtir, la sélection des faits recueillis, la nature des questions posées, et les concepts qu'il mobilise, auxquels la notion de responsabilité est étrangère. Les conclusions qui pourraient alors en être déduites seraient donc abusives au sens littéral du terme.

En cas d'incohérence entre certains mots et termes, la version en néerlandais fait foi.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement :

Infractions routières : de nombreux véhicules (en l'occurrence des voitures, des fourgonnettes, un autobus) franchissent un passage à niveau alors que les feux rouges clignotent alternativement.

Type d'enquête de sécurité :

Enquête limitée.

L'enquête est en cours.

Date et heure de l'événement :

3 mars 2020 entre 16h23'24" et 16h57'15".

Lieu de l'événement :

Ligne 40, passage à niveau 28.
Schansweg à Moelingen.

Train :

Il n'y a pas de trains impliqués.

Victimes :

Il n'y a pas de victimes.

Dégâts matériels :

Il n'y a pas de dégâts.



Source : Google Maps

FAITS

Le 3 mars 2020 vers 16h23, le passage à niveau 28 sur la ligne 40 présente un dysfonctionnement : les feux rouges clignotent alternativement, mais les barrières des deux côtés du passage à niveau ne sont pas fermées. Malgré les feux rouges clignotants, de nombreux usagers de la route franchissent le passage à niveau dans les deux sens.

Ce comportement inadapté au passage à niveau est le fait de conducteurs de voitures, de fourgonnettes et d'un autobus.



Captures d'écran vues sur RTL de source anonyme



ENQUÊTE

L'enquête de sécurité portera notamment sur des aspects tels que le mauvais fonctionnement du passage à niveau, le respect des procédures, les mesures prises, les risques que courent les usagers de la route aux passages à niveau en passant outre les feux rouges clignotants...

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.oeaif.be>

