

Samenvatting - Onderzoeksverslag

Aanrijding van een lijnbus door een NMBS-reizigerstrein
op een overweg te Pittem - 25 november 2015

SAMENVATTING

OVERZICHT

Op 25 november 2015 omstreeks 13u25 staat een autobus van De Lijn stil op de sporen van een overweg in Pittem. De treinbestuurder van een NMBS-reizigerstrein merkt bij het uitrijden van een bocht de autobus die de overweg blokkeert en voert een noodremming uit. Ondanks de noodremming kan een botsing niet meer vermeden worden. Bij de botsing komt de buschauffeur om het leven.

ONDERZOEK

Artikel 111, § 1 van de Wet van 30 augustus 2013, Wet houdende de Spoorcodex, bepaalt dat het Onderzoekorgaan een onderzoek moet instellen na elk ernstig ongeval dat zich op het spoorwegsysteem heeft voorgedaan. Het ongeval van 25 november beantwoordt aan de definitie van een ernstig ongeval.

DOORZAKEN

Directe oorzaak: de aanwezigheid van een stilstaande autobus op een overweg tijdens de doorgang van de trein op deze overweg.

Ten gevolge een verkeerde inschatting rijdt de autobus de niet gesloten overweg op - vóór de aankondiging van de komst van de trein - en rijdt zich vast tegen de overwegsignalisatie.

Factoren die rechtstreeks bijdragen tot het vastrijden van de autobus op de overweg zijn:

- de configuratie van de wegen en overweg en meer specifiek de bocht van 135° in combinatie met de breedte van de weg;
- de configuratie van de autobus met onder meer de lengte van het gelede voertuig.

De autobus beantwoordt aan de wettelijke specificaties (draaicirkel), maar simulaties tonen aan dat de bocht over de overweg slechts vanuit een zeer beperkt aantal uitgangsposities kan genomen worden.

Indirecte oorzaak 1: het ontbreken van communicatie tussen de buschauffeur en de Dispatching.

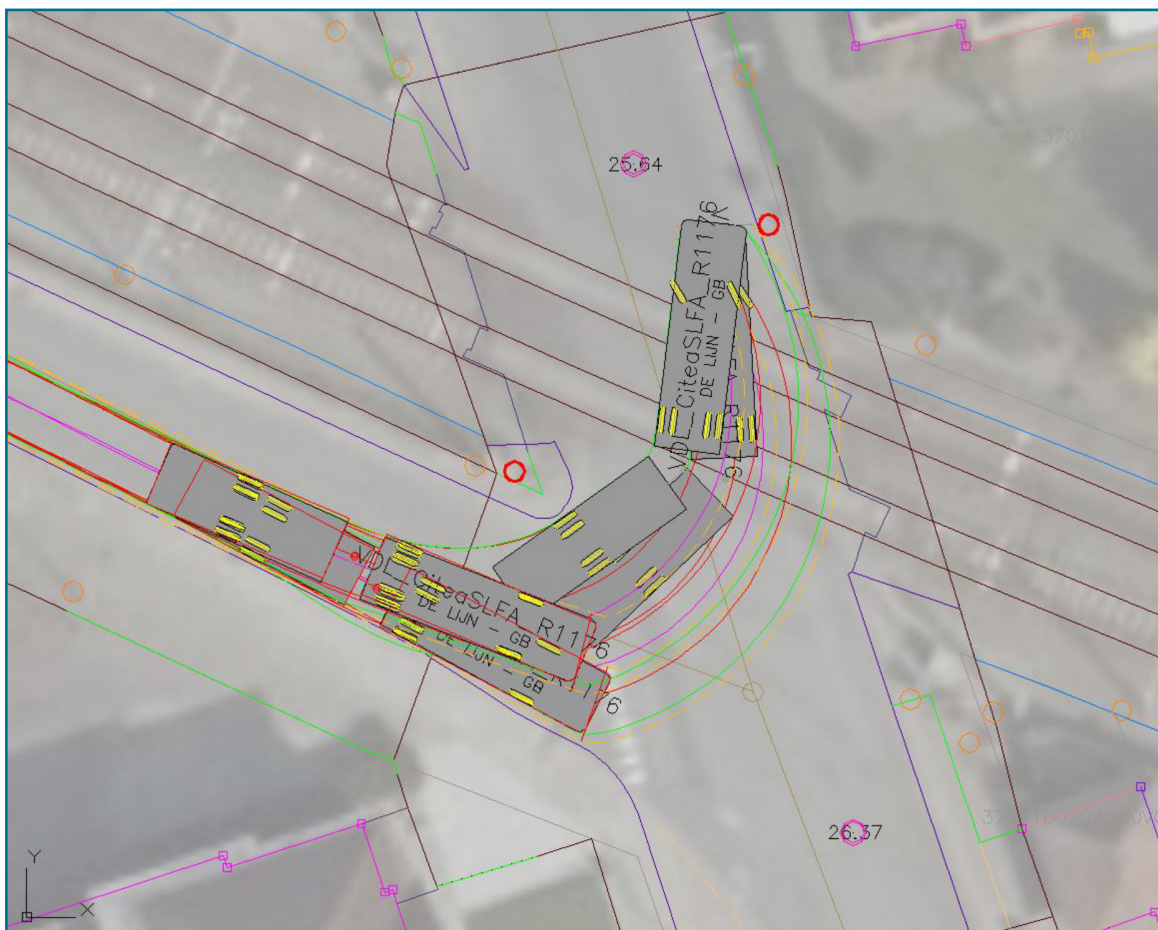
Indirecte oorzaak 2: het niet naleven door de buschauffeur van afspraken over de te volgen reisweg.

Onderliggende oorzaak – 1 : onvoldoende bewustzijn van de buschauffeurs en hun werkgevers van de risico's verbonden aan het afwijken van de geplande reisweg.

Onderliggende oorzaak – 2 : onvoldoende bewustzijn van de buschauffeurs en hun werkgevers van de risico's verbonden aan overwegen.

AANBEVELINGEN

Indien de betrokken partijen reeds maatregelen genomen zouden hebben, worden er door het Onderzoekorgaan geen aanbevelingen geformuleerd, maar worden de genomen maatregelen vermeld in hoofdstuk 12.



Afbeelding: simulatie op AutoRUN van een draaibeweging van de gelede bus

ROOD = uiterste wielpaden
 GROEN = uiterste uitzwaai van de kast van het voertuig
 ORANJE = uiterste uitzwaai van de spiegels
 MAGENTA = as van de beweging van de voorwielen

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.mobilit.belgium.be>

