

Samenvatting

Verslag van het Veiligheidsonderzoek

Aanrijding van een wegvoertuig op een overweg

Aarschot - 20 juni 2019

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET VERSLAG

<u>Nummer van de versie</u>	<u>Voorwerp van de herziening</u>	<u>Datum</u>
1.0	Eerste versie	02/07/2021

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.

1. SAMENVATTING

1.1. AARD VAN HET ONGEVAL

Aanrijding van een wegvoertuig door een goederentrein op een overweg.

1.2. DATUM EN TIJD VAN HET ONGEVAL

20 juni 2019 omstreeks 22.24 uur.

1.3. PLAATS VAN HET ONGEVAL

Lijn 35 - Overweg 99 (2e cat., AP 86.958) Winterstraat te Langdorp.

1.4. TREIN

Z49514 (25 HG, 405 m, 451 ton, wagens SO Crossrail, Aachen West – BP Geel, geen gevaarlijke goederen).

Op het moment van het ongeval werd de trein getrokken door een hulpelement van SO Railtraxx.

1.5. SLACHTOFFERS

Eén inzittende van het betrokken wegvoertuig is overleden en twee inzittenden zijn lichtgewond.

1.6. FEITEN

De spoorwegonderneming rijdt met de goederentrein Z49514 richting Aarschot op spoor B van Lijn 35. Omstreeks 20.41 uur, in de omgeving van Langdorp, ondervindt de goederentrein tractieproblemen. De treinbestuurder slaagt er niet in de problemen op te lossen.

In overleg tussen Blokpost, Traffic Control en treinbestuurder wordt een hulpelement gestuurd. Het hulpelement (een diesellocomotief van spoorwegonderneming (SO) Railtraxx) komt van Hasselt en rijdt via spoor B van Lijn 35, om aan de staart van de goederentrein te koppelen.

Wanneer de koppeling met het hulpelement is uitgevoerd en de trein klaar is voor vertrek, wordt door de Blokpost van Aarschot een toelating tot hervatten van de rit afgeleverd aan de bestuurder van de SO Railtraxx voor een opwaartse afvoerbeweging. De communicatie wordt schriftelijk vastgelegd door gebruik te maken van het formulier E377.

De treinbestuurder vertrekt en bij de derde overweg (overweg 99) die hij overschrijdt, komt hij in aanrijding met een auto.

De treinbestuurder voert een noodremming uit en de trein komt tot stilstand 300 meter afwaarts van de overweg. De treinbestuurder verstuurt een GSM-R-alarm.

1.7. CONCLUSIES

Oorzakelijke factoren

De botsing met een auto door een trein op een overweg is te wijten aan het niet tijdig sluiten van de slagbomen. De rijrichting van de trein was normaalspoor, maar aangezien het spoorvak bezet was, wordt het reglementair niet toegestaan om de rijrichting te keren (spervoorwaarden).

Bijdragende factoren

Bijdragende factor 1:

Op de seininstallatie van Aarschot waren bepaalde technische ingrepen R+ en R- relais nog niet aangepast waardoor hij groen seinbeeld kreeg in alle richtingen.

Bijdragende factor 2:

Om de trein te hervatten heeft de regelaar de voorziene veiligheidsprocedure niet correct uitgevoerd en heeft rit van een trein laten hervatten zonder het bevel SF05 (zonder een snelheidsvermindering en zonder claxonneren).

Bijdragende factor 3:

Gezien de korte aankondigingszone werden de slagbomen nog niet geactiveerd op het moment van de aanrijding.

De rode knipperende lichten en het geluidsignaal waren wel in werking, maar slechts 2 seconden voor de aanrijding.

Systeemfactoren

De maatregel die genomen werd volgend op het ongeval te Pérot in 2001 werd nog niet geïmplementeerd op de lijn 35 van Aarschot. Er zijn zo nog 30 spoorvakken verdeeld over in totaal 12 lijnen.

1.8. AANBEVELINGEN

Gelet op de maatregelen die werden genomen of lopende zijn, doet het Onderzoeksgaan geen aanbevelingen naar aanleiding van de aanrijding van een wegvoertuig op een overweg op 20 juni 2019.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

