

Algemeen Informatie Bulletin

Aanrijding van een persoon in de sporen

Oostende - 21 september 2017

ALGEMEEN INFORMATIE BULLETIN

Aard van het ongeval

Aanrijding van een persoon in de sporen

Type veiligheidsonderzoek

Ernstig ongeval met veiligheidsonderzoek

Datum en tijd van het ongeval

21 september 2017 omstreeks 7u10.

Plaats van het ongeval

Oostende, rooster van het station van Oostende, kort voor de aansluiting met Lijn 50A

Trein NMBS

- Reizigerstrein E1807 (Oostende – Antwerpen-Centraal)
- getrokken stel met HLE 1826 op kop en 8 M6 rijtuigen.

Slachtoffers

Een jonge werknemer van de aannemer spoorwerken die in opleiding is en onder begeleiding werkzaamheden uitvoert op een spoor in dienst.

Materiele schade

Geen

Feiten momenteel beschikbaar

Sinds maanden worden werkzaamheden uitgevoerd in de zone van het station van Oostende. Overdag is voorzien dat - vanaf 8u00 - treinen voor een gesloten sein opgehouden worden tot het veiligheidspersoneel van de infrastructuurbeheerder aan het seinhuis bevestigt dat de sporen vrijgemaakt zijn.

Op donderdag 21/9 omstreeks 7u00 zijn 2 werknemers van een aannemer aan het werk. De voorziene veiligheidsprocedures zijn op dat ogenblik nog niet opgestart en de werkzaamheden werden niet op voorhand aangekondigd. De 2 werknemers zijn aan het werk afwaarts van het perron, juist voorbij de brug over de sporen.

Om 07u08 vertrekt reizigerstrein E1807 (Oostende / Antwerpen C) van het spoor VI in het station van Oostende. De trein wordt naar het normaalspoor B van de lijn 50A gericht. Ongeveer 180 m afwaarts het einde van het perron merkt de bestuurder de aanwezigheid op van een persoon in het spoor. De persoon draagt gele veiligheidskledij en bevindt zich dicht aan de rechterzijde van zijn bereden spoor. De bestuurder voert een noodremming uit maar de aanrijding kan niet vermeden worden. De persoon komt onder de trein terecht en is op slag dood.

Het Onderzoeksgaan heeft een onderzoek geopend naar de directe, indirecte en onderliggende oorzaken van het ongeval.

Een wedersamenstelling van het traject heeft plaats gevonden in november.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.mobilit.belgium.be>

