

Bulletin d'Informations Générales  
Heurt de personne sur les voies  
Oostende - 21 septembre 2017

# BULLETIN GÉNÉRALE D'INFORMATIONS

**Nature de l'événement :**

Heurt de personne sur les voies.

**Type d'enquête de sécurité :**

Accident grave avec enquête de sécurité.

**Date et heure de l'événement :**

Le 21 septembre 2017 vers 7h10.

**Lieu de l'événement :**

Oostende, gril de la gare d'Oostende, peu de temps avant l'embranchement avec la ligne 50A.

**Train SNCB :**

Train de voyageurs E1807 (Oostende - Antwerpen-Centraal).  
Rame tirée avec HLE 1826 en tête et 8 voitures M6.

**Victimes :**

Un jeune travailleur de l'entrepreneur en travaux ferroviaires, qui est en formation et effectue des travaux sous supervision sur une voie en service.

**Dégâts matériels :**

Aucun.

### **Faits bruts**

Des travaux sont réalisés dans la zone de la gare d'Oostende depuis des mois. En journée, il est prévu que - à partir de 8h00 - les trains soient retenus devant un signal fermé jusqu'à ce que le personnel de sécurité du gestionnaire de l'infrastructure confirme à la cabine de signalisation que les voies sont dégagées.

Le jeudi 21/9 vers 7h00, 2 travailleurs d'un entrepreneur sont au travail. Les procédures de sécurité prévues n'ont pas encore commencé à ce moment et les travaux n'ont pas été signalés à l'avance. Les 2 travailleurs sont au travail en aval du quai, juste après le pont enjambant les voies.

À 07h08, le train de voyageurs E1807 (Oostende - Antwerpen-Centraal) part de la voie VI de la gare d'Oostende. Le train est dirigé vers la voie normale B de la ligne 50A. Environ 180 m en aval de l'extrémité du quai, le conducteur remarque la présence d'une personne sur la voie. La personne porte un vêtement de sécurité jaune et se trouve tout près du côté droit de la voie qu'il emprunte. Le conducteur effectue un freinage d'urgence, mais l'accident ne peut être évité. La personne se retrouve sous le train et décède sur le coup.

L'Organisme d'Enquête a ouvert une enquête sur les causes directes, indirectes et sous-jacentes de l'accident.

Une reconstitution du trajet a eu lieu en novembre..

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires  
<http://www.mobilit.belgium.be>

